

Sikkerhetsanbefalinger for lokale flyklubber basert på hendelser med sportsfly det siste året (ikke bare i Norge).

I løpet av det siste året har det vært flere hendelser med sportsfly, noe som understreker behovet for økt fokus på sikkerhet i lokale flyklubber. Flytryggingssutvalget for Sportsfly i NLF ønsker å fremme punkter for årets sikkerhetsmøte i klubbene:

1. Opplæring og ferdighetstrening

- **Regelmessig trening:** Oppfordre piloter til å delta i kontinuerlig opplæring med fokus på de unike flyge egenskapene til Sportsfly, inkludert «stick & rudder skills», ytelse og begrensninger – Sportsfly lav vingebelastning. Se eget dokument.
 - **Nødsituasjoner:** Gjennomfør regelmessige øvelser og oppfriskningskurs i nød prosedyrer, for eksempel motorstopp og nødlandinger, slik at piloter kan håndtere kritiske situasjoner effektivt.
-

2. Vedlikehold og inspeksjon av fly

- **Rutinemessige inspeksjoner:** Innfør grundige før- og etter flygningsinspeksjoner for å oppdage og løse mulige tekniske problemer tidlig.
 - **Overholdelse av vedlikeholdsplaner:** Sørg for at alle Sportsfly vedlikeholdes i henhold til produsentens spesifikasjoner, og at eventuelle reparasjoner utføres av kvalifisert personell.
-

3. Værvurdering og flygeplanlegging

- **Grundig værbriefing:** Vektlegg betydningen av grundige værvurderinger før hver flyvning, spesielt med tanke på værforhold som kan påvirke Sportsfly negativt.
 - **Konservative beslutninger:** Oppmuntre piloter til å ta forsiktige avgjørelser om flyvning, inkludert å avlyse eller utsette turer når værforholdene er marginale.
-

4. Kollisjonsforebygging

- **Forbedrede utkikksteknikker:** Oppmuntre til aktiv visuell scanning av luftrommet for å redusere risikoen for kollisjoner i luften, spesielt i områder med tett flytrafikk.
 - **Bruk av teknologi for kollisjonsunngåelse:** Anbefal installasjon og bruk av systemer for elektronisk synbarhet. NLF har inngått et samarbeid med SafeSky som vi ønsker at alle som flyr skal benytte uansett type luftfartøy. **FLARM** og **ADS-B** vil ytterligere øke synbarheten mellom luftfartøy. Dette gir bedre situasjonsforståelse, tidlig varsling av annen trafikk og gjør dette lettere å unne nærsituasjoner.
-

5. Vekt- og balansehensyn

- **Streng overholdelse av begrensninger:** Sikre at piloter nøye beregner flyets vekt og balanse, da Sportsfly er spesielt følsomme for variasjoner i last.
-

6. Implementering av sikkerhetsutstyr

- **Ballistisk redningsskjerm.:** Anbefal ballistiske redningsskjermer i Sportsfly, da disse har vist seg å være svært effektive i enkelte nødsituasjoner.
-

7. Utvikling av en sikkerhetsorientert kultur

- **Regelmessige sikkerhetsmøter:** Organiser jevnlige sikkerhetsbriefinger for å diskutere nylige hendelser, dele lærdommer og styrke beste praksis blant klubbens medlemmer.
 - **Åpen rapporteringskultur:** Skap et miljø der piloter føler seg trygge til å rapportere sikkerhetsrelaterte bekymringer eller nestenulykker uten frykt for negative konsekvenser.
-

Ved å presentere disse føringene kan flyklubber forbedre sikkerheten i sin virksomhet og redusere risikoen for ulykker med lette sportsfly.