

Motorstopp under avgang

Flytrygging

IVAR MOLAND, OPERASJONS- OG UTDANNINGSUTVALGET

Hvorfor stopper motorene våre?

Motorene vi benytter er sjelden sertifiserte

Vi utfører som regel vedlikeholdet selv

Dette i seg selv betyr nødvendigvis ikke dårligere vedlikehold, men

samlet sett kan våre motorene stoppe oftere enn motorer i sertifiserte fly

En motorstopp kan skje i alle faser av flygingen

Planlegging av ruter

Prosedyrer for hva som skal gjøres

Simulert trening

Å alltid være forberedt på dette

Hva når motoren stopper under avgang?

Har du nok gjenværende rullebane?

Har du landbare forhold fremfor deg?

Vurder høyden din

Har du mulighet for å returnere tilbake til flyplassen?

Har du trent på retur med instruktør?

Tren i god høyde og la instruktøren uforberedt sette RPM til tomgang

Tren igjen og igjen til du vet hvordan du skal oppnå beste glidehastighet

Når du har innøvd dette, start svingen tilbake til punktet du har satt

Legg merke til hvor mye høyde du mister

Du kjører en rein sving med 45 grader!

Da vil du oppdage at du vil måtte svinge mye mer enn 180 grader

De første gangene vil du se at du mister ganske mye høyde

Du vil bli overasket over hvor langt det er tilbake til avgangsplassen

Derfor er det viktig å vite hastigheten for beste glidedistanse, og bruke den

Viktig under svingen!

Sving fortrinnsvis inn mot vinden

Hold kula i midten

Hold stabil hastighet (bruk rolige stikkebevegelser)

Benytt tiden til å varsle alle andre fly i nærheten om treningen

Da oppdager du kanskje

at du må svinge mere enn 180 grader

at du vil bruke i gjennomsnitt 4 sekunder innen du rekker å reagere

at å holde stabil hastighet under svingen krever mye øvelse

at stresset vil påvirke deg negativt

Når kan du trene i reell høyde?

Når du har oversikt over høydetapet

Når du kan utføre riktige korreksjoner med rorene

Når du har tatt hensyn til vind, trykk, topografi og vekt

Motorstopp ved avgang – reager raskt og riktig

– SLUTT –