

Noen holdningsskapende spørsmål som kan diskuteres

Hva er gode rutiner før og etter flyging?

Vask flyet etter hver flytur og se etter skader på et rent fly

Tekniske løsninger på flyet som en vurderer som mangelfulle og bør forbedres

Bruk standard på verktøy til vedlikehold, men må en klubb skaffe spesialverktøy?

«Wire tension» kan være vanskelig å utføre (hvem er kvalifisert til å sjekke dette?)

Hvor skal vi bruke WD40, fett, olje osv. Hvit vaselin beskytter ikke mot korrosjon.

Kulelagerfett beskytte bra mot korrosjon.

Kan en inspeksjon med korreksjoner medføre skader? Hvis ikke - sett bort jobben.

Skal en ta av vingen for inspeksjon så ofte som fabrikken sier?

Det kan være en risikosport hvis en ikke kan dette

Bruk manualen! Les hva vi skal skru på. Ikke anta ting.

Skriv anmerkning på gule sider ved observerte feil – hvilke må kvitteres ut før flyging?

Hva skal til for at vi skal bli flinkere til å skrive rapporter (OBSREG)?

Er det bedre med en anonym versjon?

Tar det forlang tid å få rapporter publisert?

Tør vi å være helt ærlige?

Andre ting?