

NLF Sportsflyseksjonen

Flytryggingsmøte 2026

Agenda

- Sjekkliste før flytur
- Nød-drill før avgang
- Motorstopp ved avgang (3 versjoner)
- Holdningsskapende punkter
- Hvordan unngå luftromskrenkelser
- Sikkerhetskortet 2026

Veiledning for å lede flytryggingsmøtet 2026.

Møteleder viser fram agenda for møtet og gir en kort orientering om punktene.

Gjennomgangen kan gjøres på denne måten.

1. Sjekklisten for flytur vises fram og møteleder går gjennom punktene en for en og stiller spørsmål i plenum om det er kommentarer eller erfaringer som kan deles med andre.
2. Nød-drill før avgang er en sjekkliste som alle bør lære seg å bruke. Det er fire situasjoner som er beskrevet og de kan kort repeteres og leses høyt før avgang. De er merket med prioriteringene A N C (Aviate – Navigate – Communicate) og det er fordi man alltid skal huske disse tre bokstavene under en kritisk situasjon der en må tenke og handle raskt.
3. Årets hovedfokus er å trene på å være forberedt på en eventuelt motorstopp ved avgang. Det er tre versjoner av dette, og møtelederen kan se på dette på forhånd og vurdere hvem av disse som egner seg som innledning. Hensikten er at klubbens instruktører skal kunne tilby trening på dette med klubbens flygere. Dette bør ikke trenes på uten instruktør.
4. Dette er en liste over punkter som kan demonstrere at en har gode holdninger. Det er noen hverdagslige eksempler som møtet skal gå gjennom, og kunne diskutere hva som viser god holdning i hver av dem.
5. Det er stadig luftromskrenkelser blant sportsflygere, og Luftfartstilsynet har stadig kommet med gode råd for å unngå dette. Bruk litt tid på å tenke over det som står her.
6. Sikkerhetskortet bør brukes som en påminnelse hvor godt trent du egentlig er til å foreta en flytur. Ta en gjennomgang av dette før du reiser hjemmefra. På møtet kan møteleder vise hvordan det skal brukes og deltagerne kan diskutere hva konsekvensene skal være dersom resultatet en dag gir svært lave poengsummer.

– SLUTT –