

Info til skolesjefer og OPL i sportsflyseksjonen

Nr. 1 – 2025

Vi kommer her med litt oppdatert informasjon om ting som skjer eller burde ha skjedd.

1. Internrevisjoner i klubbene – SFHB 1.2.2

Det er tid for å tenke på den årlige internrevisjonen av sportsflyklubber- og grupper. Den skal bidra til å sikre at virksomheten skjer i henhold til sikkerhetssystemet. Klubber som sender i år inn dokumentasjon på gjennomført årlig revisjon, vil få operasjonstillatelsen fornyet, forutsatt at relevante krav i sikkerhetssystemet er innfridd innen fristen den 31. mai. Skjemaet finner du under Sportsflyging og Skjema og veiledninger.

2. Endringer i prosessen med MTOM

Vi skrev i info #6-24 at en ny prosess var på gang med teknisk kyndig hjelp til å utarbeide en realistisk metode. Det ble sagt det skulle komme mer informasjon så snart det var noe å rapportere.

Etter en del etterlysninger og purringer fra vår side, viser det seg nå at svært lite som har hatt noe med den omtalte realistiske metoden å gjøre har skjedd. Etter det vi fått av informasjon fra ledelsen skal nå dette være på gang. Metoden går ut på å etter-beregne våre flyindivider og tilsvarende konstruksjoner for å gjøre et estimat på den reelle designvekten. Deretter skal dette kunne bidra til å dokumentere at individet eller en tilsvarende identisk konstruksjon kan klassifiseres som et sportsfly jf. definisjonen i SFHB ordforklaringer. Vårt utvalg sitter ikke inne med detaljinformasjon, men det er den veien det er bestemt at vi skal gå for å komme videre.

3. Kurs for nye flyinstruktører for sportsflyging

Seksjonen vurderer å arrangere et nytt kurs for instruktører dersom et tilstrekkelig antall kandidater blir innmeldt. Vi ber derfor aktuelle klubben om å melde inn instruktørkandidater til NLF Sportsflyseksjonen ved å sende en epost med informasjon om kandidatens navn, telefon og kontaktadresse. NLF vi da ta kontakt med skolesjef og vedkommende for intervju om flyge-erfaring og relevante spørsmål.

4. Oppdateringsseminar

Seksjonen planlegger et oppdateringsseminar for instruktører på våren, sannsynligvis sent i april, og nærmere informasjon kommer så snart dette er bestemt.

5. Flytelefonistertifikat har blitt flytelefonistbevis.

Vi gjentar denne informasjonen fra sist infoskriv. NLF kan nå påføre denne rettigheten i våre flygebevis når en har bestått Fag 4 (COM) på TMS, praktisk prøve i flytelefoni (RTL) og språkprøve (LPA). Våre egne kontrollanter i NLF er ennå ikke klare til å ta språkprøver, men klubbene kan bruke kontrollanter som har gyldig rettighet utstedt av Luftfartstilsynet (LT) inntil videre. Søknaden skal bruke skjema som er utarbeidet av NLF, og som en finner på nettsiden under Sportsflyging og [Skjema](#) og Veiledninger, og sendes post@nlf.no. LT kan ikke lenger betjene sportsflygere med dette.

6. Kontrollanter for flytelefoni og språkprøve

NLF har hatt et prosjekt på gang med 15 deltagere, og vi venter fremdeles på tillatelse og avklaring fra LT til å foreta den endelige slutt-testen, og kunne autorisere språkkontrollanter. Målet vårt var at dette kunne slutføres i løpet av november, men det har dessverre drøyd uforståelig lenge.

For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm
Utvalgsleder