

Info til skolesjefer i sportsflyseksjonen nr. 10-22

Dato: 28. juli 2022

Mange klubber har kommet i gang med training management system, både til praktisk skoleflyging og til teori utdanning. Vi har fått mange henvendelser om hjelp og hvis det er flere som ønsker det så bare kontakt seksjonen.

Forlengelser/fornyelser

Flere spør om de nye reglene for forlengelse og fornyelser endrer noe på de flygebevisene dere allerede har. Det gjør det ikke. Utløpende som står i deres flygebevis er de som gjelder inntil neste forlengelse eller fornyelse. Det er først når neste legeattest sendes inn til NLF at nye datoer kommer i flygebeviset. Da vil det stå utløp 31.12.2099 på både flygerettighet og passasjerutsjekk. Ellers når det gjelder legeattest, så kan den fornyes inntil 45 dager før utløp jf. BSL C 1-2 og SFHB 4.2.3.

Når det gjelder forlengelse/fornyelse av flygerettigheten, så gjelder fra dato til dato fra oppfrisknings-treningen med instruktør/kontrollant.

Instruktører og forlengelser

For instruktørrettighet vil utløpsdatoen fremkomme på flygebeviset etter hvert som dere forlenger/forny, og der er det 36 måneder fra dato på forlengelsen/fornyelsen som gjelder.

Besiktning

For besiktning, så gjelder at denne kan foretas inntil 3 måneder før utløpsdato for å beholde den opprinnelige datoen. Dette hadde falt ut fra SFHB utgave 8, men vi har hatt dette prinsippet i alle år siden '80 tallet, og det står nå som veiledning på nettsiden og på siste side på skjema for årlig ettersyn, som ble lagt ut i oppdatert versjon i dag. Oppdatering av utløpsdato på allerede utsendte flygetillatelse kan påregnes etter hvert.

Standardisering av instruktører

Dette prosjektet er meget snart gjennomført i sin helhet. Geir Magne Andersen har utført et solid stykke koordineringsarbeid med å få alle våre instruktører til å bruke eksakt samme system og instruksjonsmetode for skoleflyging. Elever som går fra en klubb til en annen skal ikke merke noen forskjell i undervisningen, og vi får nå en enhetlig standard på våre elevers ferdigheter og kompetanser. Når de er ferdige med skoleflygingen klappes de ut av redet med en «license to learn», og en god kunnskapsballast i ryggen.

NLF ber LT om å rette opp redaksjonelle feil og enkelte uheldige bestemmelser

NLFs søknad til LT om endring av visse uheldige bestemmelser har blitt besvart i brev datert 20 syv juli 2022. Informasjon om dette ligger på nettsiden under sikkerhetssystemet, der versjonsloggen som nederste PDF på siden inneholder essensen i endringene.

Det som kan være verd å merke seg er at betaling for instruksjon ikke behøver å gå gjennom klubben. Og at en fra nå kan importere sportsfly i 600 kilosklassen. Tomvektskravene i sikkerhetssystemet er tatt ut, men tilsynet har satt visse betingelser for dette. Uansett gjelde MTOM betingelse alle våre registrerte sportsfly.

LT's anmerkning til fjernet tomvektskrav

Kravet til tomvekt i SFHB 5.2.3 er satt for å hindre utgliding når maksimal avgangsvekt heves til 600 Kg. Fly som bygges i dag har høyere tomvekt enn tidligere fordi alle er tilpasset den høyere maksimale avgangsvekten på 600 kilo.

Dette har ført til at nye fly ikke kan registreres i Norge så lenge maksimal avgangsvekt ikke er hevet.

Det er behov for en midlertidig ordning som tillater import og registrering av nye fly.

Luftfartstilsynet vil understreke at maksimal avgangsvekt ikke endres ved at det gis unntak for tomvektskravet. Luftfartstilsynet vil også understreke at unntak for tomvektskravet er midlertidig, og at dagens ordlyd i SFHB 5.2.3 vil gjelde fra den dagen maksimal avgangsvekt økes til 600 kg.

Dette innebærer at nye fartøyer kan innføres i Norge, men at de i effekt er ensetere. Utsjekk og utdanning kan derfor ikke foretas på norsk register, men må utføres i utlandet hvis 600 kg er lovlig der.

Dere bes om å informere deres respektive instruktører og din operative leder i klubben om de nye bestemmelsene.

Med vennlig hilsen

Roger Holm

Sekretær i håndboksredaksjonen