

Info til skolesjefer og operative ledere i sportsflyseksjonen

Nr. 2 – 2024

Vi kommer her med litt oppdatert informasjon, pluss som gjelder det som er nytt i det forskutterte sikkerhetssystemet (DES23) og den nye forskriften BSL D 4-8 i år.

1. Oppdatering av studiekompender på TMS. Etter tilbakemeldinger fra våre skolesjefer og instruktører er studiekompendiene under ny oppdatering, og de får da bokstaven «b» bak navnet. Det nye med disse er at innholdet er delt i to, kunnskap og kjennskap, der eksamensoppgavene kun kommer fra kunnskapsdelen, mens progresjons- og øvingsoppgavene kommer fra hele innholdet. Hvordan dette er markert står på side 2, og foreløpig er det kun fag 5 som foreligger i «b» versjon.

2. Oppdatering av presentasjonene for klasseromsundervisning. Disse Power-Point versjonene er stadig under oppdatering, og det gjelder innholdet som skal samsvare med alt kunnskapsstoff i hvert fag, og som kommer opp ved eksamen. Alle ligger i «Klasserommet» under Testasiden, og er merket med dato, og pass på at dere bruker nyeste versjon i undervisningen. Noen foretrekker å bruke studiekompendiene til undervisningen, og det er et godt alternativ med mer skriftlig forklaring.

3. Oppdateringsseminarer i 2024. Vi fortalte sist at det blir avholdt oppdateringsseminar for instruktører både i april og i november, men det blir bare i november. For april blir det to TEAMS webinarer med info om hva som kommer eller er innført som nytt.

4. Instruktørkurs 2024. Vi er glade for å fortelle at vi har fått syv kandidater til instruktørkurs for sportsflyinstruktører. De har allerede startet opp med selvstudium, og vil delta på samlingen mellom 11. og 14. april, på Starmoen. For raskt studerende kandidater er det fremdeles mulig å komme med, men vi lukker inngangen en måned før samlingen på Starmoen.

5. Flytelefoni. For de som består teorieksamen i fag 4 COM på TMS, samt praktisk prøve og språkprøve av en LT-godkjent kontrollant, kan nå få utstedt flytelefonistsertifikat med den riktige formateringen (med romertall) for internasjonal bruk av NLF. Skjema NF-1075 praktisk prøve og NF-1071 for språkprøve lastes ned fra Luftfartstilsynets nettsider. De utfylles som forklart på skjema, og sendes inn til post@nlf.no istedenfor postmottak caa. Godkjent eksamen i fag 4 COM finner i NLF sin database. Det er LT som har gjort dette mulig med sitt initiativ.

6. Høyere MTOM. Dato for når den nye forskriften blir gyldig er snart klar, og informasjon om dette vil komme i NLFs nyhetsbrev, 15. mars. En rekke ting skal da være på plass, og både flygetillatelsene og sportsflyregisteret vil inneholde ny informasjon om MTOM og krav til VFR natt.

For de fleste vil det være «business as usual» med 475kg MTOM, men etter hvert som data fra POH registreres vil disse få nye og høyere vektgrenser. Ellers viser vi til info nr. 1-24 om disse tingene.

7. VFR natt. Vi lovet at treningsprogrammet skulle komme i februar, men det trekker litt ut fordi det krever mer koordinering og godkjenning enn først antatt.

8. VFR on top. Her har vi gått mange runder, men har landet på dagens regelverk med å holde avstand til skyer og at en skal skaffe seg informasjon om værforholdene langs hele den planlagte ruten pluss alternativene. Informasjon om «utsjekken» kommer samtidig med info om VFR natt.

For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm