

Info til skolesjefer og operative ledere i sportsflyseksjonen

Nr. 3 – 2023

Luftfartstilsynet (LT) har kommet med respons på vårt tilsvare for å lukke alle nivå 2 avvik fra revisjonen i oktober 2022. Tre av våre svar var ikke godkjent, og vi har hatt møte med LT og kommet med et oppdatert svar. I slike prosesser kan det bli endringer i regelverket, og det ser ut til at det kan bli en mindre justering fra 1. august. Mer om det når vi får nytt svar fra LT.

1. Den nye sportsflyforskriften. Vi får indirekte høre at det løser seg noe raskere enn det vi tidligere har hørt. Showstopperen har vært Stortingets godkjenning av at den nyeste luftfartsforordningen Basic Regulation blir inntatt i norsk lovverk. Da kan ting vi har ventet på kan komme ila høsten 2023.

2. Revisjon av klubber. Det nye skjema til klubbrevisjonen har blitt tatt i bruk av klubbene, og en enkel metode for denne revisjonen er å skrive det ut på A4 ark og hake av alle punkter som er OK, og ta en sjekk og utbedre det som måtte mangle i klubben. Altså en god vaskeprosess.

Det er fortsatt noen klubber som ikke har gjort jobben, og per definisjon er disse klubbene ikke operative. Oversikten finnes på denne siden: [Operativ status for sportsflyklubbene](#).

3. Virksomhetskontroll av klubber. Vi (NLF) kommer rundt og besøker 15 klubber i år, og vi har fått med oss flere seniorkontrollanter til denne oppgaven. De klubbene dette gjelder får epost fra NLF, og gjør en nærmere avtale med den eller de personene som kommer. I tillegg til NLF kommer også LT på tilsvarende besøk til klubber som de velger ut, og gjør revisjon av klubben. Da er det stor fordel at dere allerede har vært gjennom klubbrevisjonen og har utført denne egenkontrollen. Da er det også mindre sannsynlig at det blir funnet avvik.

4. Risikoanalyse i klubbene. Vi minner igjen om at SFHB kapittel 6 ber flytryggingsansvarlig om å utføre risikoanalyse av klubbens virksomhet. Det er ikke vanskelig, men viktig for å avsløre potensielle farer en eller ikke ville blitt oppmerksom på. På nettsiden "[Risikoanalysering-sportsflyklubber](#)" ligger det oppdatert veiledningsmateriale som hjelp.

5. Forlengelser og fornyelser. Regelverket sier at forlengelser skal utføres hver 24 måned, blant annet med en instruktør (tidligere kalt IK-2) de siste 12 månedene av gyldighetsperioden. Vi hører at noen ikke rekker dette på våren av ulike årsaker, men husk at de 12 månedene kan benyttes helt ut. Det vil si at denne sommeren flyr du instruktørtimen for neste års forlengelse, så slipper du å bekymre deg om en sen vår og dårlig vær. Går du over tiden må du fly en ferdighetskontroll med en kontrollant (tidligere kalt IK-1), og har det gått mer enn 12 måneder siden utløpet, må du også kontakte skolesjefen for å ta en teoriprøve i alle ni fagene.

6. Nye og gamle teoriprøver. For elever som har avbrutt progresjon i teoriprøvene og har eksamener eldre enn to år, tillater SFHB 4.4.5 bokstav e, å benytte en samleprøve TP45 for alle fagene for å fornye eksamensdatoen. Denne ordningen bygger på den gamle eksamensordningen, og avsluttes den 1. august. Nye elever skal fra da bruke TMS for alle eksamener, også til oppfriskning ved utgått dato. Kandidater med PPL, LAPL og høyere sertifikater skal i henhold til SFHB 4.10 bokstav c, ta sportsflyeksamen i lover og bestemmelser, pluss den omtalte samleprøve i avsnittet over. Kontakt skolesjefen i aktuell klubb for å få lenke til denne samleprøven.

God sommer!
For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm