

Info til skolesjefer i sportsflyseksjonen

Nr. 3 – 2024

Vi kommer her med litt oppdatert informasjon, pluss som gjelder det som er nytt i det forskutterte sikkerhetssystemet (DES23) og den nye forskriften BSL D 4-8 i år.

1. Nettsiden for skolesjefer. Vi har laget en egen side for skolesjefer, og som ikke skal kunne besøkes av andre. Den har en adresse som ikke skal kunne gjettes, og den skal dere holde for dere selv.

<https://nlf.no/grener/motor-og-sportsfly/sportsflyseksjonen/testatronix21/>

Her ligger kopi av tidligere info til skolesjefer, og tester som dere skal kunne bruke til egne prøver i klubbens regi. Det er også en undermappe «klasserommet» med presentasjonsmaterieell for kurs.

2. Forsinkelse med ny forskrift. Den har blitt en ny forsinkelse på myndighetsnivå, og vi bruker nå uttrykket «**litt etter den 20 mars**» som ny dato:

3. Endring av MTOM. En ny prosedyre kommer litt etter den 20. mars, og der står det gode oppskrifter på hvordan en kan oppnå høyere MTOM på eksisterende fly. For at dette skal være gyldig må du få ny flygetillatelse fra NLF med den nye vekten på. Prosedyren ligger i det nye vedlegg 5.5.

4. VFR natt. Vi lovet at treningsprogrammet skulle komme i februar, men det har trukket litt ut fordi det krever mer koordinering og godkjenning enn først antatt. Det kommer ut samtidig med resten av regelverket, like etter den 20. mars.

5. VFR on top. Presentasjoner og informasjon kommer like etter den 20. mars. Noe ligger i «Føringer for innholdet i Flytryggingsmøtet», men mer blir lagt til etter den 20. mars.

For både punkt 2 og 3 ligger bestemmelsene for hva som skal til av utstyr i flyet i den nye vedlegg 5.4.

For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm