

Info til skolesjefer og OPL i sportsflyseksjonen

Nr. 3 – 2025

Vi kommer her med litt oppdatert informasjon om ting som skjer eller burde ha skjedd.

1. Internrevisjoner i klubbene og virksomhetskontroll

Etter at internrevisjonen er utført, og sommeren er på hell, er det tid for å besøke klubber og se hvordan de har det, og kunne gi råd og hjelp dersom de trenger det. Ta vel imot de som kommer.

2. Endringer i MTOM for sportsfly

Det har ikke skjedd noe med dette i sommerferien, men det er likevel noe som skjer.

3. Kurs for nye flyinstruktører for sportsflyging

Vi har en rekke kandidater til instruktørkurs, men det har vært utfordrende å finne datoer som passer alle, derfor bør det også arrangeres et kurs neste vår. Foreløpig dato for 4-dagers samlingen er 6. til 9. november, men det kan endre seg. Info kommer snart.

4. Oppdateringsseminar.

Det arrangeres oppdateringsseminar for instruktører i november, og foreløpig dato er 13. og 14. Invitasjon kommer snart.

5. Flytelefonistsertifikat har blitt påføring i flygebeviset ditt.

Vi gjentar denne informasjonen fra de tre foregående infoskriv. NLF kan nå påføre denne rettigheten i våre flygebevis når en har bestått Fag 4 (COM) på TMS, praktisk prøve i flytelefoni (RTL) og språkprøve (LPA). Våre egne kontrollanter i NLF er klare til å ta språkprøver, men klubbene kan bruke kontrollanter som har gyldig rettighet utstedt av Luftfartstilsynet (LT) inntil videre. Søknaden skal bruke skjema som er utarbeidet av NLF, og som en finner på nettsiden under Sportsflyging og [Skjema](#) og Veiledninger, og sendes post@nlf.no. LT kan ikke lenger betjene sportsflygere og andre med eget flytelefonistsertifikat.

6. Kontrollanter for flytelefoni og språkprøve

NLF har begynt å teste ut kandidatene fra det kurset de har gått i vår regi. Det kommer en liste over hvem dere kan henvende dere til for å oppdatere språkprøven i flygebeviset.

7. Veiledninger og bedre informasjon.

Etter flere henvendelser om dette fra flyskolene har det kommet mange oppdaterte skjema og veiledninger. En av de viktigste er en [Enkel sjekkliste](#) for alle faser, prøver og skjemaer for nye elever som skal skoles fram til fartøysjef. Den ligger under nettsiden «Skoledokumenter»

En annen som det har vært stort behov for er en [Veiledning](#) (6 sider) for instruktørtilvenningen, den treningen som gjøres etter alle instruktørkursets prøver og 4-dagers samling. Denne gir alle detaljer for å klargjøre kandidaten til ferdighetsprøven (skill testen) som utføres med en seniorkontrollant. Veiledningen ligger under avsnittet **Instruktørtilvenning** på nettsiden «Instruktører og utdanning».

8. TMS (Training Management System).

Dette verktøyet har nå fått gode oppdateringer, og det fungerer svært godt både til teoriundervisning og praktisk flyging for å holde oversikt over alle elever på alle stadier, særlig når det er flere instruktører som skoler samme elev. Fra i år skal all skoletrening med rorstyring foregå med TMS. Gyroplan og vektskift benytter progresjonskort, men penses også inn på TMS etter hvert.

For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm
Utvalgsleder