

Info til skolesjefene i sportsflyseksjonen

Nr. 3b – 2021

Dato: 18.11.2021 (redigert versjon 26.11.21)

Pålegg fra Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet hadde revisjon i november 2020, og ga sportsflyseksjonen 10 avvik. Etter to utsettelse grunnet nytt regelverk (del NCO) og senere progresjon enn forutsatt med læremateriellet for det nye pensumet, ble fristen satt til den 1. oktober 2021 for å lukke dem. Ops & Utdanningsutvalget, som hadde ansvaret for å drive prosessen, bakte de nødvendige endringene inn i utkastet til ny sportsflyhåndbok, men dette ble ikke akseptert som lukking av avvik på foreskrevet måte. Det resulterte i at NLF den 1. november fikk en liste på seks punkter som måtte utføres uten unødig forsinkelse, hvorav fire av punktene ble publisert til medlemmene den 5. november i sportsflybulletin 2021-15. De kommenteres kort her:

1. Det gjennomføres ingen nye typeutsjekker....:
NLF respons: Det arbeides med et nytt og fyldigere skjema, og dersom LT godtar dette, er det en viss mulighet for at de kan lette på denne restriksjonen.
2. Fra og med den 15. november skal alle eksamener til teorikurs avholdes elektronisk...
NLF respons: Ops & Utdanningsutvalget laget et system for dette den 15/11 som alle skolesjefene kan følge. Detaljert info om dette nedenfor.
3. Den 15. november skal det legges ut et obligatorisk oppfriskningskurs om luftrom...
NLF respons: Kurset ble produsert av utvalget, og lenke sendt ut på avtalt tid i sportsflybulletin 2021-16. Det er ingen bestått krav her, kun at sluttprøven er tatt.
4. Innen den 25. november blir det lagt ut en ny prosedyre om besiktning...
NLF respons: Prosedyre E-006 ble laget av teknisk utvalg, og ble publisert innen fristen den 25. november.

Om pkt. 2 - elektroniske eksamener på sentralt system

En prosedyre [E-005](#) ble laget basert på LTs krav, og den gjelder til og med 31/12-2021 eller så lenge sikkerhetssystemet utgave 7 gjelder. Eksamen avholdes med eksamensvakt som må signere et dokument, og den må avholdes på PC, nettbrett eller mobiltelefon under oppsyn av eksamensvakten.

For å starte kurset får kun dere skolesjefer her [adressen](#) til en skjult «testa..» nettside, der lenkene til dagens teoriexaminer blir lagt ut denne uken. Lenkene endres stadig, så hvis de ikke fungerer en dag, må du bruke <ctrl> F5 for å nullstille cache'n i din PC.

7 Sikkerhet og Airmanship

8 Navigasjon

9 MYB

På eksamen er det 20 spørsmål og de har 30 minutter til disposisjon. Høyreklikk på lenken og kopier den.
Send den deretter til kandidatene(e). De kan bruke PC, Nettbrett eller telefon for å svare, og det er viktig å passe på at det ikke forekommer juks eller blir gitt hjelp iht prosedyre E-005.

Lenke 1 Lenke 2 Lenke 3 Lenke 4 Lenke 5 Lenke 6 Lenke 7 Lenke 8 Lenke 9

Prosedyre [E-005](#) [Lenke PFT24](#) [Lenke PFT40](#)

Figur 1. Nederste del av «Testa»-siden.

Adressen til denne nettsiden (med merkelig navn ingen skal kunne gjette) må ikke videresendes til andre, men lenkene til de enkelte eksamener kan sendes til deres instruktører og elever. Det meste av teksten på denne Testa-siden kan ikke søkes opp av andre fordi den er lagt inn som et bilde. Kun lenkenavnene nederst er reell tekst.

Her skal dere kunne finne lenker til gjeldene versjon av eksamen i 8 fag til dagens pensum, samt MYB (Lenke 9), PFT24 og PFT40.

Her blir det etter hvert også lagt til andre filer som dere kan ha nytte av.

Når eksamen skal avholdes høyre-klikker du på riktig lenkenummer iht listen over, og kopierer denne. Den kan da sendes til de som skal avholde eksamen eller direkte til eleven(e) som skal ta den.

Vi har kjørt eksamen med flere klubber siden mandag 15/11, og tilbakemeldingene forteller oss at vi må gjøre visse endringer. Vi forklarer her skolesjefene hvordan prøvene skal foregå.

1. Eleven skriver inn navn og epostadressen til flyskolen, den adressen som du har spesifisert til oss. Resultatet går til den adressen samt en samleadresse i NLF som LT kan gå inn i og verifisere resultatet for gitte personer i ettertid.
2. Det er 20 spørsmål med 2 til 4 svaralternativer på alle fag-eksamener. Eleven kan rulle fram og tilbake og se over sine svar før den sendes inn.

Figur 2. Eleven kan rulle mellom svarene før alt blir sendt inn

Etterpå får eleven kun beskjed om de har bestått eller ikke, samt sin score.

Figur 3. Meldingen til eleven etter at de er sendt inn

3. Du som skolesjef får en kopi av resultatene i form av en lang liste, hvor hvert spørsmål er listet opp med tilhørende grønt-riktig eller rødt-feil symbol.

#	Spørsmål	Awarded	Poeng	Resultat
1.	Et område som har betegnelsen «EN-R» er -	5	5	✓
2.	Med lokal trafikk (aerodrome traffic) forstår vi -	0	5	✗
3.	Endrer steilehastigheten seg når du krenger flyet i en sving?	0	5	✗
4.	Hva er fønvind?	5	5	✓
5.	Hva vil du som sportsflyger si om denne værmeldingen? METAR 171350Z 14017KT 9999 -DZ OVC004 10/09 Q1024;	5	5	✓
6.	Du opplever plutselig kraftige vibrasjoner i motoren som blir borte når du gir full gass.	0	5	✗
7.	Hva måler et hygrometer?	5	5	✓

Figur 4. Eksempel på skolesjefens kopi av eksamen.

Det er viktig at dere holder alle grønne beståtte spørsmål for dere selv og holde dem «nedlåst», for de vårt felles eie og skal gjenbrukes til senere tester. Dere har anledning til å fortelle de elevene som spør hvilke spørsmål de svarte feil på etter det som kom i e-posten. Eleven må da selv, kanskje sammen med skolesjefen/instruktør i ettertid, finne det riktige svaret slik at det blir en læreeffekt ut av det.

4. Kopien som kommer til NLF har også med seg hva som er satt opp som riktig svar, så dersom det blir ytterligere spørsmål om dette så kan skolesjefen kontakte fagsjefen eller Ops & Utdanningsutvalget for å vurdere korreksjoner eller ev omformuleringer.

Dere kan prøve dette for dere selv, og se på hva dere får på skjermen, og hva som kommer på epost til dere. Da blir det også lettere å forklare elevene om dette senere.

Her er en tilfeldig test på 7 spørsmål som dere kan leke med uten at det går noen kopi til NLF. [Lenke til test.](#)

Spørsmålene og svaralternativene kan av og til være tvetydige eller direkte utydelige, og dette jobber vi med for å gjøre det bedre for alle. Ser dere slike eksempler, send inn kommentar om dette til post@nlf.no, så får vi drahjelp dra dere til forbedringene.

Teoripensum, studiemateriell og undervisningsunderlag

En ny og komplett teori lærebok er utarbeidet av Ops & Utdanningsutvalget. Den er basert på teoriboken for PPL & LAPL (Den Store Motorflyboken), men er omredigert slik at den dekker det pensum vi skal inneha for de fag en har funnet nødvendig og relevante.

Vi har innsett at med dagens moderne sportsfly, og det som etter hvert har blitt mer avanserte operasjoner, så må vi inneha den nødvendige teoriballasten som gir oss et godt fundament til å legge ut på flyturer til alle slags luftrom og landingsplasser, store som små.

Vi kan derfor ikke lenger stå tilbake for LAPL nivået, men trenger en tilsvarende kompetanse justert til vårt sportsflykonsept. Det vil si det flymateriellet, utstyret og instrumenter vi har om bord og kan utnytte. Vi skal med andre ord kunne betrakte oss selv og oppfattes av andre å være likeverdige i alle operasjoner med de som har LAPL.

Det viser seg at det er atskillig større forskjeller i teorigrunnlaget enn vi innså da vi startet på dette prosjektet. Vi skal ikke fly der hvor vi ikke kan finne steder å foreta nød- eller



sikkerhetslandinger, eller i nærheten av hvor folk bor eller ferdes i rimelig grad. Vi har heller ikke utstyr om bord for flyging i mørke eller i lavsiktsforhold, men vi har et langt større register av landingsplasser, motorer og luftfartøy enn det som beskrives i motorflyteorien. Sportsfly- og PPLpensumet har derfor vist seg å avvike svært mye fra hverandre.

t.v Figur 5. Den store sportsflyboken

Vi ser det også på de spørsmålene i spørsmålsbasen vi har anskaffet fra Jeppesen/Boeing, og oversatt til norsk for PPL. Der er det en stor andel av de som ikke er relevante for sportsflygere, og som må vaskes ut eller justeres slik at

de stemmer med og blir relevante for vår verden og hva vi skal kunne for å kunne operere med høy sikkerhet og problemfrie prosedyrer.

Samtidig som dette har foregått har også politikk, regelverk, pålegg fra myndigheter og prosedyrer vært under endring slik at bokens innhold har blitt endret og flikket på flere ganger underveis, og med begrenset kapasitet som også skal gjøre mange andre ting flyr tiden fort. Å få denne boken ferdig har vært et sentralt startpunkt for alle de endringer som har vært annonsert i lang tid for oss sportsflygere.

Derfor har det vært svært vanskelig å estimere en dato for når et nytt konsept kan settes ut i livet, men etter intensiv jobbing i sommer og høst ser det ut til at Den Store Sportsflyboken kan være klar til jul i år, og at alt dette kan gjelde fra en dato i januar 2022.

Som dere sikkert har hørt er boken skrevet som en lang flytur, der fagene er spredt i småbiter ut gjennom de 17 kapitlene. Det er nok en ny og interessant opplevelse å lære det på den «naturlige» måten, der en forstår mer og mer av helheten mens en leser gjennom kapitlene.

For å kunne fungere som selvstudium og klasseromsundervisning i ett og ett fag, så lager vi ni «Fagmoduler» eller «Studiehefter», ett til hvert fag. Det er det samme innholdet, men her er alt om faget samlet i ett hefte, og i litt mer konsentrert form enn i bokens fargerike prosa. Disse vil følge med i elektronisk form når en kjøper boken.



Figur 6. Eksempel på studiehefter som følger med boken

I tillegg kommer det Power Point til hvert fag til klasseromsundervisning, der ulike tema er presentert på kulepunkter, og viktige illustrasjoner skal trigge instruktørene til å snakke fritt

om emner basert på det de har av kunnskaper fra før, og lest i studieheftene. Disse skal kunne lastes ned fra «Testa»-siden når de blir klare fra vår hånd.

Eksamen på det nye teoripensumet som kommer med sportsflyhåndboken utgave 8, vil foregå gjennom TMS som startes opp via idrettens system. Da legger vi dagens eksamensmetode som beskrevet her bak oss. Det er en stor database med spørsmål, slik at vi setter av en stor del til øvelser, og en reservert del til progresjonstest for å se om eleven virkelig er klar til å gå opp til eksamen, og en eksamensdel. Siden læringen foregår både som selvstudium og klasseromsundervisning, må vi gjøre det på den måten så sannsynligheten for stryk blir lav.

De av dere som allerede bruker TMS som elektronisk skolehåndbok for skoling med fly vil kjenne dere igjen i dette. Det som skal til er å sette opp et teorikurs, legge inn instruktører og elever, og vipps vil et helt nytt system for å avholde prøver til teoriutdanningen være klar til bruk i din klubb.

Systemet er ferdig laget, og vi skal nå arbeide med testing og verifisering av spørsmålene i de kommende ukene. Systemet vil kanskje ikke passe for dere allerede nå, for spørsmålene er laget for det nye pensumet i ni fag som trer i kraft med det nye sikkerhetssystemet i 2022.

Mer om dette i neste informasjonsskriv til skolesjefene.

Med vennlig hilsen

Roger Holm
for Operasjons og Utdanningsutvalget