

Info til skolesjefer i sportsflyseksjonen

Nr. 4 – 2023

Denne info handler kun om en ting, SFHB 4.10 bokstav c, punkt 1.

1. Sportsflygerettighet for innehavere av PPL og LAPL. Vi får stadig spørsmål om hva som skal til av teoriprøver for at PPL & LAPL innehavere kan få flygerettighet på sportsfly. Les også [veiledningen](#) vi presenterte på oppdateringsseminarene i 2022.

SFHB 4.10 bokstav c, punkt 1 kan være kryptisk, og vi må nok komme med en bedre beskrivelse i SFHB uten for mange henvisninger hit og dit, som ellers er helt vanlig i en EASA-verden. Vel, vi forskutterer forklaringene, så her er det som skal til for teorien sin del:

Det er to prøver som skal tas, Lover og bestemmelser (formell eksamen i TMS) og TP45 (refresh 5 x 9 for skolesjefen i et eksternt system) ref. SFHB 4.4.5 bokstav e.

- a) Kandidaten må være medlem av NLF sportsflyseksjonen, og det gir tilgang til TMS.
- b) Skolesjefen setter opp et generelt kurs i TMS, og legger inn kandidaten som elev.
- c) Kandidaten må gjennomgå lover og regler for sportsfly. Klubben kan arrangere dette på sin måte, men det beste er at vedkommende kjøper e-versjonen av læreboken, sender NLF (post@nlf.no) kvittering for kjøpet, og får tilgang til alle studiemodulene for sportsflyutdanningen.
- d) Kandidaten kan nå øve på spørsmålene i TMS, og vil etter hvert si seg klar til å ta eksamen.
- e) Skolesjefen melder opp kandidaten til Progresjonstest i TMS for dette faget, og ved bestått melder skolesjefen kandidaten opp til eksamen i TMS.
- f) En eksamenskontrollant, som må være til stede, starter opp eksamen i «eksamen.nlf.no». Resultatet kan hentes samme sted av eksamenskontrollanten ved å søke på kandidaten. Dette lastes ned, og vedlegges søknaden til flygebeviset.

TP45 – en sjekk av gjenværende grunnkunnskaper.

TP45 er en sjekk for skolesjefen at kandidaten er innafor generelt med grunnkunnskapene i pensumet for sportsfly, og lenken ligger på Testasiden, som alle skolesjefer har fått info om. Kandidaten starter prøven uten eksamensvakt, og skriver navnet sitt pluss adressen til flyskolen slik at skolesjefen får resultatet. NLF får en mer detaljert versjon, og er en sjekk på at denne prøven faktisk blir utført.

De ni fagene (med unntak av Lover og Bestemmelser) er svært likt pensum for PPL, så dette bør være en enkel sak for kandidaten. Det er ikke en formell prøve, men kun en sjekk for flyskolen, og er den samme prøven som må tas om en har en flygerettighet som har vært utgått mer enn ett år eller nye elever med avbrutt progresjon i teoriundervisningen og har eksamener eldre enn to år.

Fortsatt god sommer!

For Operasjons- og Utdanningsutvalget

Roger Holm