

Info til skolesjefer og OPL i sportsflyseksjonen

Nr. 4 – 2024

Vi kommer her med litt oppdatert informasjon om noen rettelser og oppdateringer etter at vi fikk den nye forskriften BSL D 4-8 i mars måned.

1. Ny versjon av SFHB utgave 9

Det er fra den 15. mai tredd i kraft en ny versjon 9.0.2 av sikkerhetssystemet, etter at vi var nødt til å lage noen små justeringer på første versjon av utgave ni.

Følgende endringer er utført:

Da SFHB 9.0.1 ble utgitt sammen med den nye forskriften ble ikke § 4-4 tatt med inn i sikkerhetssystemet. Den paragrafen unntar motorflygere fra måtte ta kompetansebevis (flygebevis) for sportsflyging. De trenger bare en utsjekk på flyet. Mange skolesjefer reagerte på denne nyheten, og mente det ikke kunne være tilstrekkelig, at det måtte være feil siden SFHB 3.1.3 ramser opp hvem som kan foreta sportsflyging. Der står ikke flygere med motorflysertifikat eller høyere.

Versjon **9.0.2** retter nå opp dette med en ny bokstav c i kapittel **3.1.3**, som tar disse med. I tillegg har vi fått med anbefaling om å gi motorflyger differansetrening på sportsflyging i et nytt punkt **4.8.6**.

2. Om utsjekk og passasjerutsjekk

Det er den instruktøren som gir motorflygerne utsjekk på sportsflyet som kan og skal bedømme hvor trygt denne flygeren kan håndtere flyet, og kunne ta med en passasjer. Under utsjekken er det også instruktøren som tar plassen til den fremtidige passasjeren som denne flygeren vil kunne ta med seg.

Derfor er det instruktøren som må ta denne vurderingen, og eventuelt pålegge X antall timer egentrening før pax kan tas med.

3. Habilitet og besiktning

Besiktningsmenn har ikke hatt det så lett med våre strikte habilitetskrav, men nå er det funnet en løsning i kapittel 5 som åpnet for besiktning av fly som en har drevet vedlikehold på. Det er en svært velkommen unntaksregel som heller mer olje inn i maskineriet vårt.

4. Ny MTMO

Det har nå kommet mer enn 25 ferdigbehandlede søknader ut fra NLF som tillater høyere avgangsmasser, og flere er på vei inn. Det er laget et skjema for hva du skal ha med når du sender inn en søknad, og denne finner du under **Skjema** på våre nettsider:

«Skjema endring av MTOM»

5. Nye instruktører

Det er denne våren åtte nye instruktører for Sportsflyging under utdanning, og NLF har laget en sjekkliste for hva som skal være med av vedlegg og dokumentasjon sammen med søknaden til instruktørrettigheten. Når vi lar klubbene utføre den siste delen av instruktørutdanningen, så må denne også være dokumentert svært detaljert. Det er viktig å skrive hva en øver eller utfører under «flygingens art», slik at NLF kan registrere hvor mye av tiden som er benyttet på de ulike øvelsene. Skjemaet finner du under **Instruktørutdanning**: «Sjekkliste for søknad til instruktørrettighet»

Helt nederst på siden for sikkerhetssystemet finner du [endringsloggen](#) for SFHB 9.0.2.

For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm
Utvalgsleder