

Info til skolesjefer og OPL i sportsflyseksjonen

Nr. 6 – 2024

Vi kommer her med litt oppdatert informasjon om ting som skjer.

1. Virksomhetstilsyn fra Luftfartstilsynet (LT)

I oktober kom LT til NLF på tilsyn for å sjekke om våre prosesser og oppfølging av avvik fra sist tilsyn i 2022 var på plass. De hadde selv vært på sine kontroller i klubbene, og funnet ting som kunne vært bedre. Jeg har derfor i punkt 2 listet opp noen saker som dere må sjekke ut, og eventuelt om dere kan videre bringe denne påminnelsen til flyeiere i klubben. Det mest alvorlige ligger i punkt 3 nedenfor, og gjelder vår uheldige MTOM situasjon.

2. Funn og avvik som går igjen

a. Sjekklister(e) i flyet skal baseres på flyets flygehåndbok (POH), og ikke på en generell mal en finner her og der. POH beskriver hvordan den skal utarbeides, og alle verdier skal hentes ut herfra. Listene skal dateres og merkes med hvilket fly de tilhører. Dersom en har to sett sjekklister i samme fly, skal de være helt like. Ingenting annet er tillatt, og slike lister skal makuleres så de ikke dukker opp igjen.

b. Det er registret manglende bevissthet på å bestemme vekt og balanse før flyging. Dette er heller ikke tilstrekkelig tilrettelagt av NLF. Det er enkle metoder å utføre dette på, og NLF har lagt ut et par eksemplarer med Excel ark, der en kan forhånds-redigere inn tomvekt og momentarmer, og legge inn drivstoff, bagasje og antatt vekt på den eller de om bord før flyging.

c. NLF oppdaterer programmet for skill test og instruktørtimen denne uken. Det er også laget en oppdatert informasjon som forklarer momentene i listene, som også har fått et punkt om å bestemme vekt og balanse for flyturen.

d. Vi minner om at dersom en har en fungerende radar-transponder om bord, skal den være påslått i «ALT» posisjon under flyging i alt luftrom jf. SFHB 3.5.12.1. Det er følgelig forbudt å deaktivere den under flyging.

e. Mange har godt instrumenterte fly som har innebygd utstyr med NAV database for luftrommet. For å benytte disse gjelder samme krav som for kart, at de skal være oppdatert. Det foregår oppdateringer året rundt, og det er en viktig vedlikeholdsoppgave å holde disse ved like.

3. Endringer i prosessen med MTOM

Før sommeren var over omtalte vi her vedlegg 5.2 Materiellklarering. Det skulle gi hjemmel for å kunne endre MTOM dersom POH eller annen dokumentasjon tillater økning utover 450 kg. Prosedyren som ble fulgt stemte ikke med vedlegg 5.2, og LT ba oss for sikkerhets skyld om å tilbakekalle de utsendte endringsverdiene.

En ny prosess er på gang med teknisk kyndig hjelp til å utarbeide en realistisk metode. Info om dette vil komme så snart det er noe å rapportere.

4. Oppdateringsseminar

Seksjonen hadde et oppdateringsseminar for instruktører med rundt 60 deltagere på Clarion, Oslo Airport den 2. og 3. november med 17 presentasjoner eller innlegg. Sjekk det på denne [nettsiden](#).

5. Flytelefonistsertifikat

Luftfartstilsynet har som kjent sluttet å håndtere enkeltstående flytelefonistsertifikat for sportsflygere. De påfører nå denne rettigheten kun i sertifikater som de selv utsteder. NLF har derfor en tilsvarende prosedyre på gang for å kunne påføre denne rettigheten i våre flygebevis når en har bestått fag 4 (COM) på TMS, praktisk prøve i flytelefoni (RTL) og språkprøve (LPA). En kan bruke

kontrollanter med gyldig rettighet utstedt av LT, og vi får snart flere av våre egne som utdannes i NLF. Felles for alle er at søknaden skal sendes post@nlf.no, og en må bruke skjema som er utarbeidet av NLF, og som en finner under [skjema](#) på nettsiden under sportsflyging.

6. Kontrollanter for flytelefoni og språkprøve

NLF har en hjemmel til å utdanne egne kontrollanter (SFHB 2.3.4 bokstav b, og 4.9.9), og har et prosjekt på gang med 15 deltagere. Det startet sent i september og er i slutfasen med godkjenning av testmetoder og dokumentasjon. Vi har satt som mål at dette blir sluttført i løpet av november, men i konkurranse med flere andre parallelle aktiviteter kan dette likevel trekke ut.

For Operasjons- og Utdanningsutvalget
Roger Holm
Utvalgsleder