

Info til skolesjefer i sportsflyseksjonen nr. 8-22

Dato: 7. juni 2022

Noen nyheter det er verd å få med seg

Prøver og pensum

Det er snart et halvt år siden vi gikk over til nytt pensum etter sportsflyhåndboken (SFHB) utgave 8. alle klubber som startet teorikurs før årsskiftet, har foretatt eksamener og prøver i henhold til det gamle pensumet. Fra 1. juli vil ikke disse prøvene lenger være tilgjengelige, men et tilsvarende prøvesett vil komme på plass med pensum fra de 9 fagene som gjelder fra i år. Derfor - pass på å avslutte alle prøver som hører med til fjorårets kurs innen denne dato.

Oppdateringsseminar for instruktører

Det neste oppdateringsseminaret for instruktører vil være lørdag 29. til søndag 30. oktober. Stedet er ikke bestemt, men det er viktig at de som trenger det kan sette av datoene. I henhold til kravet til forlengelse i SFHB 4.9.7 bokstav a) og punkt 1) ii. om deltagelse på sportsflyseksjonens oppdateringsseminar for instruktører, kan det være flere som har utgått instruktørrettighet uten at de er oppmerksomme på det i disse nye regeltidene. Vår løsning på dette er å lese gjennom presentasjonene på seminaret i februar, og avlegge en elektronisk kjennsksprøve med varighet en time. Med 75 % score eller mer får de forlenget rettigheten til neste seminar skal avholdes. Fint om flere kan gå sammen i en gruppe om dette. Mer info og lenker på siste side og på testasiden.

Nye attestasjonsrutiner ved forlengelser og fornyelser

Fra 1. juli får vi en forenkling ved forlengelser og fornyelser ved at en **instruktør** attesterer for oppfriskningsflygingen i kandidatens loggbok. Fra denne dato trenger man ikke sende inn noe skjema til NLF, og loggboken er da den eneste dokumentasjonen på at flygerettigheten er gyldig i nye 24 måneder. Det samme gjelder fornyelser, når flygerettigheten har utløpt, der en **kontrollant** skal attestere for fornyet flygerettighet i loggboka. Ingen innsending til NLF der heller. Dette er likt med det som gjelder for LAPL. Se mer detaljert beskrivelse i SFHB 4.7.1 og 4.7.2. En nærmere veiledning med eksempler på riktig føring i loggboken ligger på testasiden.



Det attesteres i loggboken ved

- Forlengelser
- Fornyer

Instruktørens eller kontrollantens attestasjon i loggboken er tilstrekkelig dokumentasjon, og skjema skal ikke fylles ut. Det fremkommer ingen oppdatering i flygebeviset.

Figur 1. En forenklet rutine tas i bruk fra 1. juli ved forlengelser og fornyelser av flygerettigheter.

Det attesteres på skjema ved

- Utstedelse av flygerettighet
- Passasjerutsjekk
- Utvidelse til flygerettighet i annen kategori

Skjema med vedlegg skal sendes inn til post@nlf.no, og nytt eller oppdatert flygebevis lastes ned fra Min Idrett.



Figur 2. Ved førstegangs utstedelse av flygebevis med flygerettighet, passasjerutsjekk og utvidelse til av flygerettighet til en annen kategori, skal attestasjonen sendes inn på [skjema](#).

Legeattest skal fortsatt alltid sendes inn, for utløpsdato kommer opp i flygebeviset.

For instruktører skal det sendes inn et eget søknadsskjema ved førstegangs utstedelse, oppgradering, forlengelser og fornyelser. Dette skjemaet ligger på vår [hjemmeside](#) for skoledokumenter, rett under det blå merket - **For instruktører**.

Spørsmål fra instruktører

Vi har fått spørsmål fra instruktører om hvordan en skal forholde seg når de har en elev som skal foreta soloflyging. Vi har her tre enkle spørsmål med tre enkle og omforente svar:

1 – skal instruktøren være til stede på eller i nærheten av flyplassen under hele soloflygingen?

Ja - det er en viktig sikkerhetsfaktor som må være på plass.

2 – kan instruktøren skrive instruksjonstimer for denne tiden?

Nei – det er svært uvanlig, og blir vanskelig å trekke grenser. Grensen går ved å være med om bord.

3 – kan instruktøren ta vanlig avtalt honorar for denne tiden?

Ja - det er en rimelig forventning

Ny versjon SFHB 8.04 på vei

Sportsflyseksjonen har den siste tiden forberedt en ny versjon av sikkerhetssystemet der skrivefeil og uklarheter er rettet opp. I tillegg har vi fått flere innspill til rettelser og forslag til å rette opp uheldige formuleringer. Ikke alle slike kan en gjøre noe med når de er hjemlet i forskrifter, som for eksempel å kunne ta i bruk 600 kg i Norge, mens andre er omskrevet til en mer brukervennlig form. Det er ventet av utgave 8.0.4 kan tre i kraft den 1. juli 2022.

TMS og teorikurs

Det er nok mange som ennå ikke har kastet seg over TMS (Training Management System), som ble omtalt i informasjon til skolesjefer nr. 7.

Det er et enkelt og rett fram elektronisk system, men hvis du ikke har lagt inn verken instruktører, kurs eller elever i det, så ser det helt tomt ut. Gjør dette i Klubbadmin (KA), men husk at instruktørene må først logge seg inn selv i TMS for å bli synlige for deg.

Dere finner veiledninger og informasjon om dette nederst på «testasiden», som for øvrig bare skal være tilgjengelig for skolesjefer. Lenken fikk dere i et vedlegg 18. november kl. 09:35 i høst under «Informasjon 3-21 til skolesjefene». Nye skolesjefer som har kommet i ettertid har fått denne lenken senere. Lenken skal ikke deles med andre, men selve innholdet må dere selvfølgelig dele med instruktørene deres.

Navn	Instruktørrettigheter	Sportsfly IK-1e
Roger Holm	Legeattest gyldig til	19.10.2022
Sportsflyboka studiemoduler		
Fag 1 ALW Lover og best.pdf		
Fag 2 MYB Menneskelige.pdf		
Fag 3 MET Meteorologi.pdf		
Fag 4 COM Flytelefoni.pdf		
Fag 5 POF Flygeteori.pdf		
Fag 6 OPR Operasjonelle p.pdf		
Fag 7 FPP Flygeplanlegging.pdf		
Fag 8 AGK Fly og motor.pdf		
Fag 9 NAV Navigasjon.pdf		
Fag A FOB Forkortelser.pdf		
Fag B VKT Vektskift.pdf		

Ved innlogging på TMS kommer alle pensumets ni studiemoduler opp på «Min side» for alle som har kjøpt Den store sportsflyboka. I tillegg ligger ordforklaringer og ekstra læremateriell for vektskift. Modulene åpnes og leses best på nettbrett.

Klasseromsinstruktørene trenger tilgang til studiemodulene, og det anbefales at de kjøper seg boken med det nyte pensumet (900 kroner som e-bok) for å skaffe seg dette. Hvis ikke dette er ønskelig kan NLF være behjelpelig med å skaffe underlag for undervisningen.

Til hjelp for kasseromsundervisning er det også tilgjengelig powerpoint presentasjoner, som dere kan laste ned fra en lenke under «testasiden», og fritt bruke i klubbene deres. De er opprinnelig laget av forfatter av Den store motorflyboka, Kjersti Melling, men er redigert av Ops & utdanningsutvalget for å tilpasses studiemodulene til sportsfly.

Vi har åtte av ni Power Point presentasjoner ferdig per dags dato, så dere får starte med studiemodulen for det faget som ennå ikke har kommet opp.

På testasiden ligger nå noen av de tidligere utsendte informasjonene til skolesjefene.

For Ops & Utdanningsutvalget
Roger Holm

Direkte kontakt 95182594 eller rogers.holm@gmail.com

Les innholdet på sist oppdateringsseminar i februar 2022

På adressen <https://nlf.no/sportsfly/sem dok22> ligger PDF versjoner av presentasjonene på seminaret. Fra disse er det laget 20 spørsmål, som verifiserer at innholdet er gjennomgått slik at du har kjennskap til innholdet. Lenke til testen: <https://nlf.no/elearning/l-sem>
