

Info til skolesjefer i sportsflyseksjonen nr. 9-22

Dato: 1. juli 2022

Overgang til Training Management System (TMS) for teoriutdanningen.

«Testasiden» er nå endret, og fagene er omorganisert etter PPL standarden med nye nummer. De teoriprøvene som var basert på SFHB utgave 7 er ikke lenger tilgjengelige, noe de var i en seks måneders overgangsperiode fra det nye pensumet ble tatt i bruk for at flyskolene skulle kunne gjøre seg ferdige med 2021 kullene side.

Teoriutdanning og prøver foregår nå på tms.nlf.no med personlig innlogging via idretten (NIF). Det er veiledninger tilgjengelig under skoledokumenter, og vi er behjelpelig med å komme i gang.

De gamle PFT24 og PFT40 prøvene, som en nå trenger stadig sjeldnere, erstattes av TP27 og TP45 (tre eller fem spørsmål fra hvert av de ni fagene), som kommer på plass ila helgen.

Attesting

De nye og forenklede bestemmelsene har tredd i kraft, og gjelder fra i dag. Ved forlengelser og fornyelser skal det ikke lenger sendes inn skjema til NLF, men kun attesteres i loggboken.

Attesting ved forlengelser og fornyelser [PPTX](#) eller [PDF](#) - JUL22.

Det vil være **nødvendig at dere gjennomgår de nye rutinene med deres instruktører**, slik at forlengelser og fornyelser vil foregå etter det nye prinsippet, som førøvrig er det samme som benyttes for LAPL. Bruk nøyaktig ordlyd som i eksemplene ved attestasjonene.

Her lenken til en kjapp repetisjon av [info 8-22](#) (fra 8. juni) for de som ønsker å se den på nytt. Vi vil anbefale at alle instruktører skaffer seg den nye [teoriboken](#) for 900 kroner, der de elektroniske studiemodulene følger med. Husk å sende melding til NLF med kvittering for kjøpet, så kommer modulene på «Min side i TMS. Kjekt å ha alt dette direkte tilgjengelig på små og hendige nettbrett.

Med vennlig hilsen

Roger Holm
Operasjons og utdanningsutvalget