

Info til skolesjefer og operative ledere i sportsflyseksjonen

Nr. 5 – 2023

Nye ting siden sist:

- 1 Sikkerhetssystemet ble oppdatert til 8.0.5 den 1. august.
- 2 Tettere samarbeid med motorflyseksjonen
- 3 NLF får nye nettsider på mandag den 16. oktober
- 4 Forskuttering av enkelte paragrafer i den nye forskriften for sportsfly
- 5 Virksomhetskontroller pågår nå
- 6 Risikovurderinger i klubbene - redusert krav
- 7 Hjelp med TMS til klubbene

1. Sikkerhetssystemet ble oppdatert til 8.0.5 den 1. august etter flere møter med Luftfartstilsynet (LT) helt ut til slutten av juli. En versjonslogg for hva som er endret ligger nederst på siden for Sikkerhetssystemet. Dette gjaldt lukking av de siste avvikene fra revisjonen den 10. oktober i fjor. Såpass tungt er det å jobbe med regelverket, og vi ser nå behovet for å gå et skritt eller to tilbake på kompleksiteten både for deres skyld og vår (NLF sentralt) sin skyld. Nå fikk vi lettelser for i vedlikehold av passasjertillatelse, men til gjengjeld har ting blitt litt strengere for instruktører.

2. Sportsflyseksjonen hadde i september et styremøte med representanter fra ledelsen og motorflyseksjonen til stede. Hensikten var å få til et tettere samarbeid ved å bruke alle felles ressurser i begge seksjonene, særlig på utdanningsiden.

3. NLF får nye nettsider på mandag, og en bruker samme system som både idrettsforbundet og Luftfartstilsynet benytter. Årsaken er at nåværende server ikke lenger kan holdes i drift, og NLF har fått meget kort varsel på å snu seg rundt og lage nye nettsider. Vi jobber både dag og sene kvelder for å legge over innholdet og vi tror vi skal få et system som er lettere å finne fram i ved hjelp av godt merkede blokker som inneholder sikkerhetssystemet, utdanning, alle skjema, veiledninger og filer for nedlasting. Alt holdt tydelig fra hverandre så en ikke trenger å lete så mye som før. Det første en ser når en logger seg på er at sidene til motorflyseksjonen og sportsflyseksjonen har fått samme felles inngang. Der skal en legge alt som seksjonene kan ha felles, mens det som er spesielt for seksjonene ligger separat i atskilte deler. Adressen blir den samme som før, <https://nlf.no>.

4. Den nye sportsflyforskriften er ferdig utarbeidet, men den kan ikke vises offentlig. NLF har de siste ukene hatt møter med LT for om mulig å forskuttere noe av det den inneholder. Det som gjelder vektene må vente på Stortingets behandling av grunnforordningen, mens komplett utdanning til flytelefonistertifikat kan trolig starte ganske snart i seksjonen. Vi ser også hva som skal til av endringer i kravene i SFHB, og trening og utsjekker i utdanningen for å tillate flyging om natten og On Top. Som man forstår, blir dette i samarbeid med motorflyseksjonen.

5. Virksomhetskontroll av klubber foregår nå. Som varslet i infoskriv nr. 3-23 kommer våre seniorkontrollanter rundt og besøker 18 klubber i høst. Kontrollantene bruker et skjema med de samme feltene som det skjema klubbene benyttet til årets revisjon, og dette er en direkte sjekk på hvor godt klubbens revisjoner fungerer som egenkontroll. Vi finner mange felter utfylt bare med OK og «i henhold til regelverk». Våre besøk går ut på å intervju klubben og høre hva som ligger i dette, og på hvilken måte dette har blitt sjekket og verifisert, samt å gi råd om hvordan ting kan gjøres.

6. Risikovurderinger i klubbene. I oppdateringen av sikkerhetssystemet den 1. august i år endret vi kravet om risikoanalyser til risikovurderinger i klubbene, og det er en langt enklere ting og utføre. En

vurdering er noe man kan snakke sammen om i klubbene på en mindre formell måte når en ser noe som en tror kan innebære en viss risiko, og som bør kunne gjøres på en bedre måte. Teksten i kapittel 6.1.4.2 er endret slik at det ikke lenger er krav om å gjøre en analyse.

Sitat:

«Flytryggingsleder og operativ leder skal ved behov foreta en systematisk vurdering i sin klubb for å identifisere hvilke risikoer som er knyttet til klubbens lokale operasjoner. Etter en slik risikovurdering samles flest mulig flygere og teknisk kyndige på et felles flytryggingsmøte til diskusjon for å finne tiltak mot eventuelle farer som kan medføre skade på personer, utstyr og tredjemanns eiendom.»

Sitat slutt.

I kapittel 6.1.4 fremkommer det blant annet:

Sitat:

«Flytryggingsutvalget skal i samarbeid med sportsflystyret, fagsjef og utvalg foreta jevnlig generelle risikovurderinger og eventuelt konkrete risikoanalyser av rapportmaterialet fra klubbene.»

Sitat slutt.

7. Hjelp med TMS til klubbene til de som ønsker. Det kan være en tung jobb å få dette systemet til å fungere og komme i gang. Det er mange ting som må være på plass, og det tar tid å huske på alle steder en skal klikke og trykke for at innmeldinger, treningsoppgaver, progresjonsprøver og eksamener skal fungere lett. Våre virksomhets-kontrollanter melder nå inn behov, og vi skal i de nærmeste dagene kjøre egne mini-videokurs med bare to-tre deltagere for de som har bedt om det. Da skal de dele skjerm og prøve selv mens vi veileder og ser på hva de gjør. Vi oppfordrer flere til å be om å bestille slike times-videokurs. Melding om dette sendes til fagsjefen.

En annen ting som er rapportert om TMS er spørsmålene, oversatt og innkjøpt til NLF fra Boeing/Jeppesen i Tyskland, der svarene ikke alltid er å finne i studiemodulene i hvert fag, basert på Den Store Sportsflyboken. Dette er en kjent mangel som NLF har arbeidet med, men nå vil sette inn ekstra ressurser på å løse ved både å oppdatere studiemodulene, og granske ordlyden i spørsmålene for å luke ut fremmede spørsmål utenom faget og tvetydige svaralternativer.

God helg!

For Operasjons- og Utdanningsutvalget

Roger Holm