

Endringslogg for alle sportsflygehåndbokens versjoner fra og med utgave 8

Versjon og dato	Jf. SFHB	Endring: lagt til eller (opprinnelig tekst) => (ny tekst)
9.0.3 - 30.07.25	2.2	Sportsflystyre har blitt sportsflyråd
	3.5.9	Redningsvester skal ikke være utstyrt for automatisk oppblåsing
	3.7.4.1	Om lengre opphold i utlandet med norskregistrerte sportsfly
	3.8.2.2	VFR Natt kompetansen skal påtegnes flygebeviset for å være gyldig
	4.5.5	Flere kan autorisere påtegning for flytelefoni i flygebeviset
	4.7.1 b)	Ved utløp du velge å fullføre med instruktør eller ta PC med kontrollant
	4.9.4.3 a)	En raskere vei for seilfly- og TMG instruktører å avansere til kontrollant
	4.9.4.3 b)	Kontrollanter kan foreta RTL prøver etter gjennomført kurs
	4.9.9	NLF kan utdanne og autorisere både RTL og LPA kontrollanter
	4.10 b-g)	Justering av regler for kreditering fra andre sertifikater
	5.4.1.3 e)	Nivå 2 er også hjemmebygget eller bygget av andre enn produsent
	5.11	Nytt vedlegg 5.6 Tabell for beregning av nyttelast
9.0.2 - 30.11.24	2.5	Oppdatert referanse til instruks for OPL og SSJ
9.0.2 - 12.09.24	4.2.2	Oppdatert referanse til Legeundersøkelse
9.0.2 - 15.05.24	Kap 0	Ny ordforklaring på Differansetrening
	3.1.3	Nytt punkt bokstav c for innehavere av LAPL/PPL
	4.8.6	Nytt punkt om differansetrening for sportsflyging
	4.9.1	Endret bokstav e, lagt til 25% regel og bruk av sjekklister ved søknad
	5.3.3	Første besiktning. Nytt krav til uavhengighet med unntaksbestemmelse
	5.3.5	Årlig besiktning. Nytt krav til uavhengighet med unntaksbestemmelse
9.0.1 - 25.03.24	Kap 0	Nye definisjoner på luftfartøy, mikrolett- og sportsluftfartøy
	1.0.1	Om luftfart av særlig art, nytt felles ord: Luftfartøy
	1.0.2	Ny MTOM inntil 600/650 kg krever ny flygetillatelse
	2.3.4	Operasjons- og utdanningsutvalget, nye oppgaver
	3.1.1	Sikkerhetssystem, nye referanser i BSL
	3.5.11.1	VHF kommunikasjonsradio, bokstav e. NLF kan utgi Flytelefonissertifikat
	3.7.5.1	For utenlandske personer bosatt i Norge. Unntak gjelder.
	3.7.5.2	For personer bosatt i utlandet. Unntak gjelder. Ny adresse til toll.no
	3.8.2.2	VFR flyging om natten. Jf. vedlegg 5.4 punkt 6.1.2
	3.8.2.3	VFR flyging on top. Jf. vedlegg 5.4 punkt 6.1.3
	3.10.2.1	Sanksjoner som ikke er straff. Fjernet tekst om disiplinærforføyninger.
	4.0	Generelt, lagt til "kontrollanter"
	4.4.5	Teoriprøver og eksamen, bokstav f, språkkontrollant blir godkj. av NLF
	4.5.3	Krav til skoleflyet, bokstav f, nytt krav om steilevarsel

	4.7.2	Fornyelse av utgått rettighet, bokstav b, deltatt flytryggingsmøte
	4.9.1	Instruktørutdanning, bokstav a og b, utvidet pensum
	4.9.4.3	Kontrollant (IK-1), utvidet opsjoner for oppgradering
	4.9.5.1	Rettighet som seniorkontrollant, bokstav b punkt 2. Lagt til.
	4.9.6	Kreditering for seilfly- og motorflyinstruktører, utvidet pensum jf. 4.9.1
	4.9.9	Utdanning av kontrollanter for praktisk prøve og språkprøve. Lagt til
	4.10	Kreditering fra andre sertifikater, bokstav c. TP45 er kun for klubben
	5.1	Ansvarsforhold. Ny referanse til BSL.
	5.2	Materiellklarering av modell eller variant, bokstav a, d, e og f. Lagt til.
	5.2.3	Krav til deler og komponenter. Lagt til.
	5.2.6	Krav til maksimal avgangsmasse og minstehastighet. Nye grenser.
	5.2.7	Krav til minste brukbare nyttelast. Nytt krav i BSL D 4-8.
	5.3	Flygetillatelse, bokstav d erstattet av ny 4.5.3 bokstav f. Om steilevarsel
	5.3.1	Søknad om flygetillatelse, punkt 5. Tatt med begge skjema første gang.
	5.8.3	Teknisk perm. Nå åpnes for LN-Z-- som sport/mikro
	5.9.1	Vedlikehold. Veiing hvert 10 år tatt ut. Veiing kun ved endringer
	5.9.5.1	Veiledning – større reparasjon. Utføres etter fabrikantens anvisning
	5.12.1	Beskyttelse av etablerte rettigheter. Ny referanse og grensedato
8.0.6 - 12.12.23	1.3	Virksomhetstilsyn endret til virksomhetskontroll
	3.1.7	Teknisk loggbok for sportsfly. Lagt til pkt 10) Logging av drivstoff
	3.1.8	Flying med passasjer. Lagt til bokstav c, vurdere medbragt utstyr
	3.3.15	Sleping. Tatt inn fra utgave 7 etter at det var falt ut av utgave 8
	3.8.2	Særbestemmelser for sportsfly. VFR natt og on top
	4.3.1	Alder. Fjernet nedre aldersgrense for å starte utdanning
	4.4.5	Teoriprøver og eksamen. Ny bokstav f om Fag 4 Radiotelefoni
	4.5.3	Krav til skoleflyet. Lagt til bokstav f om steilevarsel i nye fly
	4.5.4	Elevbevis. Legeattest sendes til NLF før soloflying
	4.5.5	Solosjekk. Utføres av en instruktør (IK-2 eller høyere)
	4.5.6	Soloflygingsrettighet. Attesteres soloflygingsbevis etter solosjekk
	4.5.7	Progresjons- og skolesjekk. Fjernet 25% krav
	4.7.1	Forlengelser av rettigheter. Bokstav a punkt 3 fjernet 12 mndr
	4.9.1	Instruktørutdanning. Bokstav b og ny bokstav e ferdighetsprøve
	4.9.2	Formelle krav. Ny bokstav g om krav til beståtte deler i SFHB 4.9.1
	5.5.2	Merking. Henviser til vedlegg 5.3 om merking
	5.7.1	Krav til skolefly. Flyttet alt til SFHB 4.5.3
8.0.5 - 01.08.23	1.1.2	Satt inn ny EU referanse. 1.2.4 Redaksjonelle oppdateringer

	3.5.1	Instrumenter og nødutstyr. "skal være om bord og kunne benyttes"
	4.4.5	bokstav b og e. Starte eksamen og fornyelse av utgåtte prøver
	4.7.1	bokstav d) "kan ta med passasjer når han/hun har utført tre selvstendige avganger og landinger siste 90 dager"
	4.8.3	Type- og modellutsjekk. "luftfartøy-type eller -modell
	4.9.1	Instruktørutdanning
	4.9.4	bokstav c) Instruktørrettigheten skal bare utøves når kravet for å ha med passasjer i SFHB 4.7.1 bokstav d er oppfylt, og utført tre selvstendige landinger innenfor 12 måneder på samme luftfartøymodell
	4.9.4	bokstav d) Instruktørrettigheten er gyldig i 36 mndr fra utstedt dato
	4.9.4.1	Instruktør med begrensede rettigheter (IK-3)
	4.9.4.2	Instruktør (IK-2)
	4.9.4.2	bokstav b) punkt 5. "ved bruk av sjekklister for selvutsjekk, sjekke seg selv ut på ny type sportsfly innenfor den kategori som flygerettigheten gjelder for,"
	4.9.4.3	Kontrollant (IK-1)
	4.10	Kreditering fra andre sertifikater. Bokstav c
	4.12	Vedlegg til kapittel 4. Vedlegg 4.2 Øvelser for slepeutsjekk
	5.3.4	Prøveflyging. "og luftfartøytype, -modell og -variant"
	5.12	Overgangsbestemmelser. Oppdatert iht frister bestemt i 8.0.4
	6.1.3.4	Forebyggende tiltak. "...klubbens egne vurderinger av risiko..."
	6.1.4.2	Risikovurderinger i klubben. Risikoanalyse ble Risikovurdering
8.0.4 - 27.07.22		Betegnelsen "flybegevis" er endret til "flygerettighet" mange steder
	Kap. 1.1.1	Kap. 1.1.1: "bokstav a) til d) => bokstav a) til og med bokstav d)
		Kap. 3.1.9.4: Sportsflyinstruktører kan motta godtgjørelse...
	Kap. 4.	Kap. 4.4.2, 4.7.1 a3 og b, , 4.7.2 a2 og a3. 4.9.8 Forlengelse av instruktørrettighet med andre... (nytt punkt). 4.10 Kreditering fra andre sertifikater
	5.2.3	Krav til maksimal avgangsmasse. Tomvekttabell fjernet.
	5.2.3	Vedlegg 5.1 og 5.2 oppdatert iht SFHB 5.2.3
8.0.3 - 31.03.22	4.3.2 b)	...godkjent legeattest sendes inn til NLF i god tid før første soloflyging.
	4.6.1 b)	Passasjerutsjekk kan tidligst gjennomføres når sportsflygeren har 10 timers flygetidserfaring etter at sportsflybeviset ble utstedt.
	Kap. 2	Rettet referanser i kapittel 2.5 Miljøansvarlig: 2.2 - 2.5 til 3.2 - 3.5
8.0.2 - 15.01.22	Kap. 1	1.2.1, 1.3.1 (eksaminator) => (seniorkontrollant)
	Kap. 2	2.5.1, 2.5.2. (instruktør klasse 1 eller 2) => (instruktør uten begrensninger eller høyere).
	4.5.3	(dobbelte kontroller) => (doble kontroller eller en sentermontert stikke)
	4.5.5	(se kapittel 4.3.3) => (se kapittel 4.4.3)

	4.7.1	bokstav a, 3) i perioden 12 måneder umiddelbart før utløpsdatoen for aktuell rettighet
	4.7.2	bokstav a, 1) og 2) (instruktør => kontrollant)
8.0.1 - 03.01.22	Kap 0	lagt til gyldighetsdato, Solosjekk og skolesjekk byttet om, lagt til blank side 10
8.0.0 - 31.12.21	Kap 0	Original utgivelse