

Vedlegg 5.1 Kontroll av masse for luftfartøy som benyttes til sportsflyging

Vedlegg til SFHB utgave 9.0.1 kapittel 5 TEKNISKE BESTEMMELSER

Utarbeider: Kristian Fahlstrøm og Roger Holm
Godkjenner: Tom Bjerke og Luftfartstilsynet

1 PROSEDYREEIER

Denne prosedyren eies av sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.

2 FORMÅL

Formålet med prosedyren er å klargjøre for besiktningspersoner og eiere hvilke føringer som er fastsatt for kontroll av masse for sportsfly. Vedlegget er tilordnet kapittel 5 i SFHB, og er en del av bestemmelsene.

3 OMFANG

3.1 Målgruppe

Besiktningspersoner som besiktiger eller kontrollerer sportsfly, samt eiere av disse fly.

3.2 Gyldighetsområde

Alle sportsfly som er akseptert innført i det norske sportsflyregisteret.

4 ORDFORKLARINGER / FORKORTELSER

Begrep	Forklaring
Mikrolett luftfartøy.	Se SFHB kapittel 0, Mikrolett luftfartøy
Sportsflyluftfartøy.	Se SFHB kapittel 0, Sportsflyluftfartøy
Luftfartøy.	Se SFHB kapittel 0. Fellesbetegnelse for mikrolett- og sportsluftfartøy

5 ANSVAR

Eier eller bruker av sportsluftfartøy eller mikrolett luftfartøy har ansvar for at disse opereres innenfor begrensning av masse iht det overordnede regelverk angitt i pkt 8.1.

6 BESKRIVELSE AV PROSESSEN/PROSEDYREN

6.1 Maksimal avgangsmasse

Kravene til maksimal avgangsmasse (MTOM) fastsatt i BSL D 4-8 § 5-5 er følgende:

- 600 kg for en- eller toseters fly, helikopter med landunderstell og gyrokooper, uavhengig av antall seter, eller
- 650 kg for en- eller toseters fly og helikopter med sjø-/amfibieunderstell.
- 300 kg for enseters motordrevet fallskjerm uten redningsskjerm, eller
- 315 kg for enseters motordrevet fallskjerm med redningsskjerm.
- 450 kg for toseters motordrevet fallskjerm uten redningsskjerm, eller
- 475 kg for toseters motordrevet fallskjerm med redningsskjerm.

6.2 Besiktningprosedyre

Ved besiktning skal denne prosedyren følges:

- Ved import eller førstegangsregistrering i Norge skal flyet veies tomt uten drivstoff men med drenerbare væsker. Se vedlegg 5.2.
- Deretter veies flyet iht. BSL D 4-8 minst hvert tiende år komplett utstyrt slik som det opereres i norsk luftrom, med mindre vekten eller vektbalansen før dette er endretgrunnet utskiftning.
- Det skal i så fall fremlegges dokumentasjon på at slik utskiftning er godkjent av produsent/konstruktør eller sportsflyseksjonen.
- Vektene føres opp på skjemaet for årlig ettersyn og i vedlikeholdsrapporten som grunnlag for vekt- og balanseberegningene.
- Besiktningperson skal overfor eier presisere at enhver inn- og utmontering av komponenter i flyet er loggført under flik 6 i teknisk perm med tilhørende vektor, og ny disponibel nyttelast er kalkulert. Unntatt fra slik loggføring/kalkyle er når utskiftet komponent blir erstattet med komponent av identisk lik type. Utskifting av motor/propell/evt gir, endring av byggeform (eks. nese-halehjul), strukturelle modifikasjoner og reparasjoner, osv, skal føres inn på gule sider i teknisk loggbok.
- Maksimal tillatt nyttelast skal være oppført på skilt i cockpit, ref. vedlegg 5.3.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Gyldig rettighet som besiktningperson for angjeldende styrekategori, samt registrert eier av luftfartøyet i sportsflyregisteret.

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL D 4-8 § 1-3 bokstav a og b
BSL D 4-8 § 5-5
EASA EC 2018/1139 vedlegg 1 bokstav e
EASA EC 2018/1139 artikkel 2 nr. 8

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Sikkerhetssystemet kapittel 5 i utgave 9 eller nyere.
Vedlegg 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 og 5.5 rev. 25.03.2023 til SFHB kapittel 5

9 VEDLEGG

Ingen.

_ SLUTT _