

Vedlegg 5.6

Beregning av nyttelast i luftfartøy som benyttes til sportsflyging

Vedlegg til SFHB utgave 9.0.2 kapittel 5 TEKNISKE BESTEMMELSER

Utarbeider: Roger Holm

Godkjenner: Kristian Fahlstrøm og Luftfartstilsynet

1 PROSEDYREEIER

Denne prosedyren (vedlegget) eies av sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.

2 FORMÅL

Formålet med dette vedlegget er å sikre et oppdatert regelverk for de obligatoriske skilt som skal finnes i sportsflyets cockpit.

3 OMFANG

3.1 Målgruppe

Flyeiere, fartøysjefer og besiktningsmenn.

3.2 Gyldighetsområde

Vurdering av skilting i og på luftfartøyet ved besiktning av norske sportsfly.

4 DEFINISJONER / FORKORTELSER

5 ANSVAR

Flyeiere og fartøysjefen har ansvaret for at luftfartøyet er skiltet og merket jf. vedlegg 5.3

6 Tabell for nyttelast

Kilde: Luftfartstilsynet vedlegg til BSL D 4-8.

Se neste side.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Ingen

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL D 4-8 § 1-3 bokstav a og b

BSL D 4-8 § 5-5

Forordning (EU) 2018/1139 vedlegg 1 bokstav e

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Vedlegg 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 og 5.6 rev. 25.10.2023 til SFHB kapittel 5 5

9 VEDLEGG TIL DETTE DOKUMENT

Ingen.

TEKNISKE BESTEMMELSER

Tabell for nyttelast i sportsfly med MTOM > 475kg.

Faktor:	0,3584							
MTOM	Minimum Nyttelast	Tomvekt	MTOM	Minimum Nyttelast	Tomvekt	MTOM	Minimum Nyttelast	Tomvekt
400	175		480	172	308	560	201	359
405	175		485	174	311	565	202	363
410	175		490	176	314	570	204	366
415	175		495	177	318	575	206	369
420	175		500	179	321	580	208	372
425	175		505	181	324	585	210	375
430	175		510	183	327	590	211	379
435	175		515	185	330	595	213	382
440	175		520	186	334	600	215	385
445	175		525	188	337	605	217	388
450	175		530	190	340	610	219	391
455	175		535	192	343	615	220	395
460	175		540	194	346	620	222	398
465	175		545	195	350	625	224	401
470	168	302	550	197	353	630	226	404
475	170	305	555	199	356	635	228	407
						640	229	411
						645	231	414
						650	233	417

Tabell for nyttelast i mikrofly med MTOM inntil 475kg.

_ SLUTT _