

SJEKKLISTE FOR SØKNAD TIL INSTRUKTØRRETTIGHET

Skjemaet skal benyttes av skolesjefen i samråd med kandidaten som en sjekk på at all nødvendig dokumentasjon blir sendt inn til NLF for kontroll før påføring av rettighet som sportsflyinstruktør. Valg av seniorkontrollant skal gjøres i samråd med NLF **før** det gjøres en avtale.

Rutene under «Utført og vedlagt» hakes av, og dette dokumentet sendes inn sammen med øvrig dokumentasjon.

Nr		Utført og vedlagt	Nærmere info/dokumentasjon og henvisning til dokument
0	Føring i loggbøker		I loggboken skrives under «Flygingens art» hvilke logge-øvelser/standardiserte øvelser som utføres i den angitte tiden.
1	Logging i TMS for instruktørtilvenning		Disse øvelsene hentes fra TMS under praktisk flyging som Instruktørtilvenning. Tilvenning 1 til 7 som skal trenes i instruktørens sete, det vil si et annet sete enn det en fartøysjef som flyr alene vanligvis bruker.
2	Standardiseringsprogrammet		Dette utføres i TMS som Tilvenning 8 under Instruktørtilvenning.
3	Ferdighetsprøve med seniorkontrollant. Viktig: Dette avtales på forhånd med NLF før det velges en seniorkontrollant.		Dette utføres i TMS som Ferdighetsprøve instruktørrettighet. En seniorkontrollant som ikke har deltatt mer enn 25 % i den praktiske utdanningen kan foreta den endelige ferdighetsprøven med instruktørkandidaten. Varigheten på prøven skal være minimum 90 minutter.
4	Kopi fra loggbøker		1. Kopi av relevante sider i kandidatens loggbok som dekker de siste 50 av 200 timer flyging som kreves for å utstede instruktørrettigheten. 2. Kopi av loggsider for instruktørutdanning i benyttet luftfartøy.
5	Kursbevis fra I-kurs		For førstegangs kandidater, kursbevis utstedt av utdanningsenhet
6	Søknadsskjema		Ferdig utfylt, datert og signert skjema for instruktørrettighet
7	Annen kompetanse, flytelefonistifikat eller påført rettighet		Kopi av relevante dokumenter (PDF) som dekker kravene i SFHB 4.9.1 og 4.9.2 legges ved søknaden
8	For kandidater med instruktørbevis på seilfly eller motorfly		Kopi av relevante sider i loggbok/bøker som dekker minimum 30 timer som fartøysjef på sportsfly de siste tre år, der 10 timer er utført de siste 12 måneder,
9	Operative tillegg eller begrensninger		Dersom dette er avtalt

Innsendt til postmottak@nlf.no dato:

Navn flyskolens skolesjef

Signatur