



**Seniorkontrollanter (IK-1e)  
og  
Ops & Utdanningsutvalget**

**03 JUN 2026**

# Vurdering av kandidater til IK-1e

Seniorkontrollant for sportsflyinstruktører blir utnevnt etter en invitasjon fra NLF sportsflyseksjonen blant de eksisterende aktive kontrollantene (IK-1).

Det er på forhånd gjort en vurdering av behovet i distriktet, samt en særlig vurdering av personens erfaring og kvalifikasjoner som kontrollant (IK-1).

For å ivareta habilitet skal en seniorkontrollant **unngå** å utføre kontrollopgaver i egen klubb og til dels eget distrikt, men være villig til å utføre oppdrag for NLF i andre flyklubber.



# Våre mål er

- å ha et korps av seniorkontrollanter med høy integritet, som ved egen opptreden bidrar som eksempel til at alle våre instruktører vil følge NLFs prosedyrer og normer nøye, og ikke ser etter snarveier og lettvinte løsninger
- å ha et godt og akseptabelt standardnivå på utdanningen av sportsflygere i Norge. Vi tillater ikke lokale varianter som lever sitt eget liv, så derfor trenger vi et korps som kan bidra til at vi har en felles måte å skole på ved å standardisere treningsprogrammet for våre instruktører
- å bruke våre seniorkontrollanter til å hjelpe og støtte de som trenger det med å forbedre seg eller korrigere avvik og mangler



# Hva NLF ble foreslått fra instruktørene

## Tilbakemeldinger fra tidligere instruktørseminarer (sitater):

- Utnevnt et antall «nåleøyer» til å vurdere hvem som egner seg som instruktør.
- Opprett et korps av general-IK'er fra hele landet. Ingen får bli instruktør før de har flydd opp med denne IK-0'en.
- Oppnevnt ti hovedinstruktører som tar periodiske PFT I med alle mikroflyinstruktører i Norge
- Ved å opprett ei mindre gruppe til å utdanne instruktører vil de på sikt få en mer ensrettet kompetanse.



# Hva NLF ble foreslått fra instruktørene

## Tilbakemeldinger forts.

- Opprett egne kontrollanter i alle fylker.
- En kan vurdere å bruke en nåleøyegruppe til praktisk instruktøreaksamen.
- Ta ti frivillige instruktører og send dem med ein motorflykontrollant.
- Ta pulsen på IK-1'ernes egne indre modeller for hva som er bra nok flyging. Ikke for å avskilte dem, men for å få fram hvor de ulike instruktører legger lista.



# Vurdering

- Norske klubber



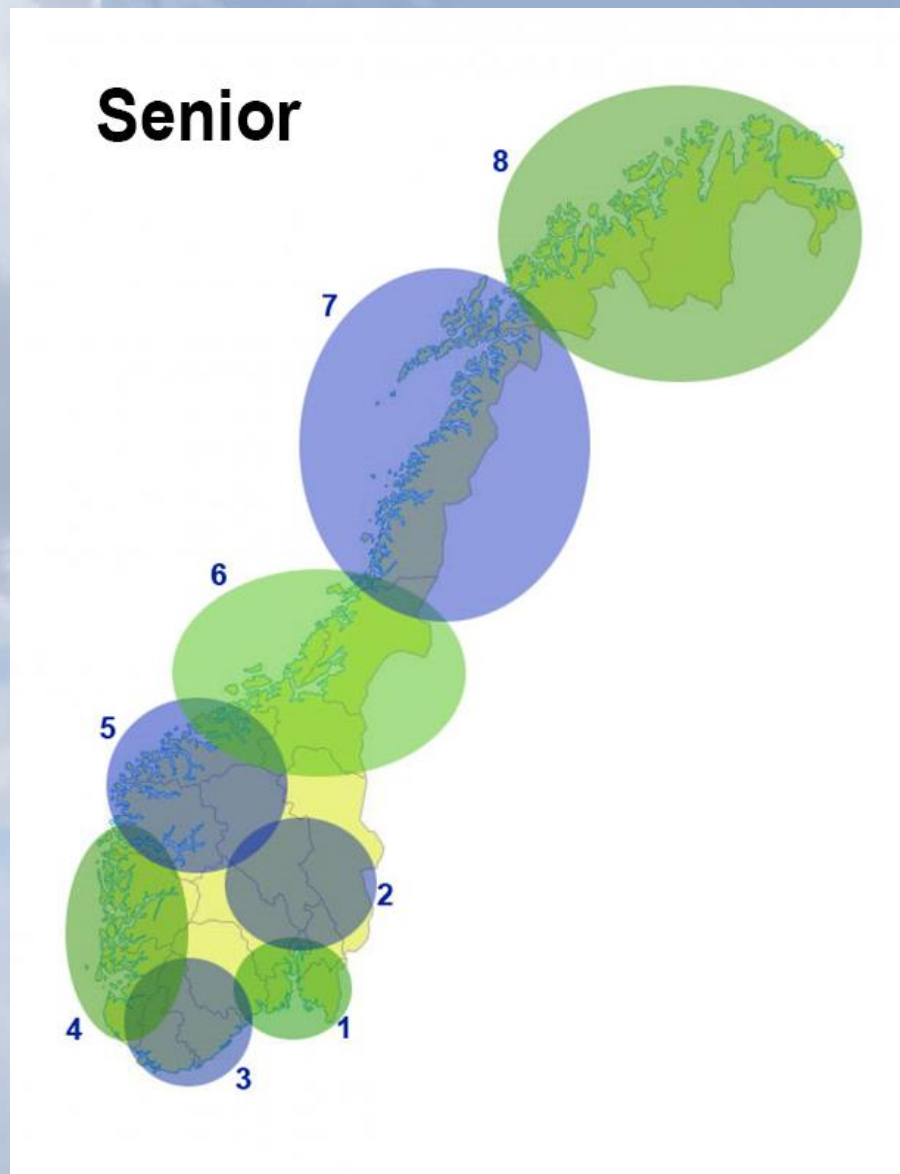
SPORTSFLYSEKSJONEN

## Senior



# Vurdering

- 8 regioner



# Utfører

AoC jf. IHB Del A

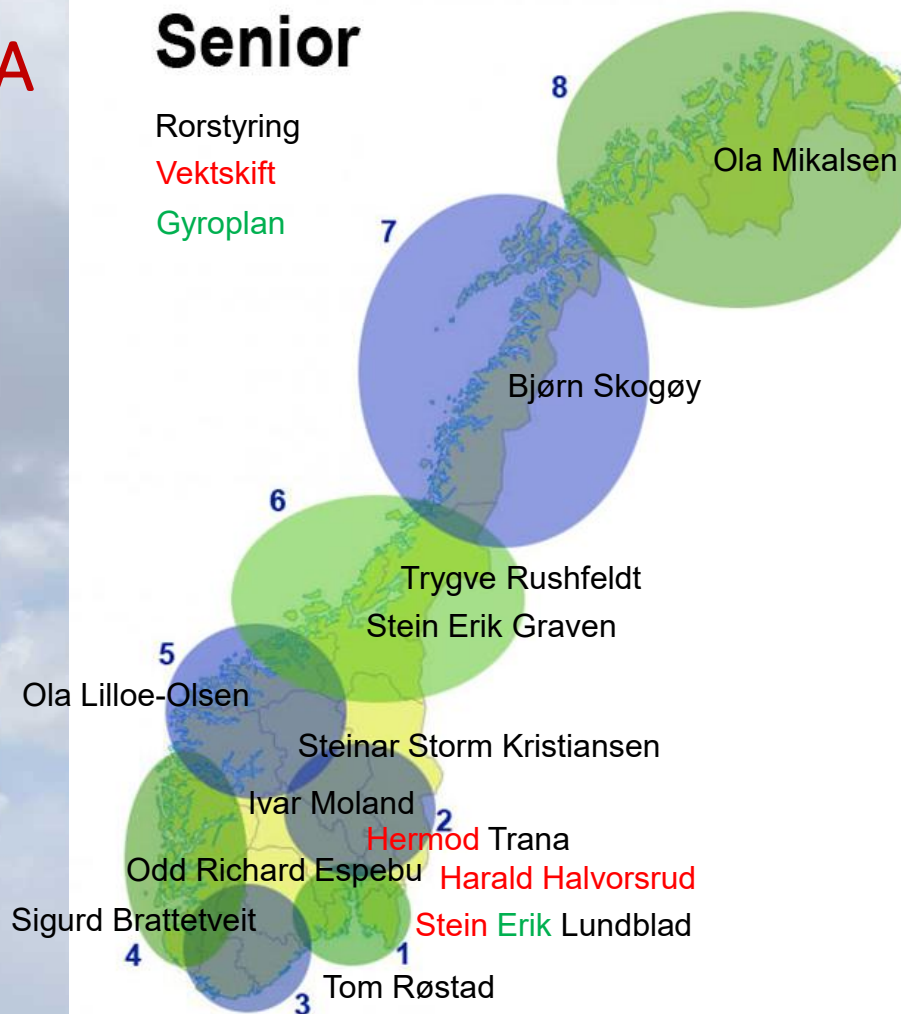
Dagens korps

## Senior

Rorstyring

Vektskift

Gyroplan

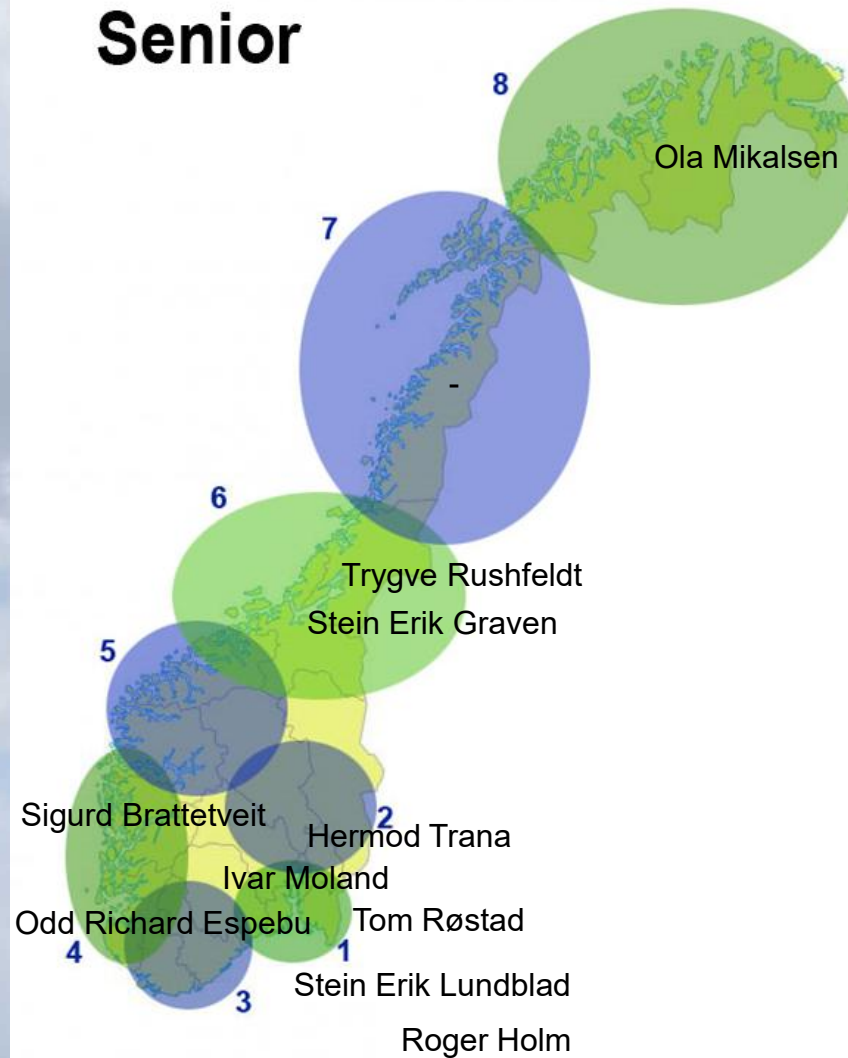


# Utfører

## Virksomhets- kontroll

Dagens korps

### Senior



# Rorstyring

- Ola Mikalsen, Banak
- Stein Erik Graven, Skogn
- Trygve Rushfeldt, Værnes
- Steinar Storm Kristiansen, Hamar
- Hermod Trana, Jarlsberg
- Sigurd Brattetveit, Stord
- Ivar Moland, Skien
- Tom Røstad, Rakkestad
- Stein Erik Lundblad, Jarlsberg
- Odd Richard Espebu, Tele-Agder
- Ola Lilloe-Olsen, Stryn
- Bjørn Skogøy, Bodø

Hver senior blir spurt i begynnelsen av hvert år om de fremdeles ønsker å fortsette. De som ikke ønsker mer, eller ikke svarer etter to henvendelser blir tatt ut av lista.

# Vektskift

- **Vektskift**
- Harald Halvorsrud, Spydeberg
- Stein Erik Lundblad, Jarlsberg
- Hermod Trana, Jarlsberg

# Gyroplan

- **Gyroplan**
- Stein Erik Lundblad, Jarlsberg

Hver senior blir spurt i begynnelsen av hvert år om de fremdeles ønsker å fortsette. De som ikke ønsker mer, eller ikke svarer etter to henvendelser blir tatt ut av lista.

## Utdanning av

- Instruktører
- Kontrollanter
- Treningsinstruktører

- Ivar Moland, Grenland
- Markus Malmo, Drammen
- Roger Holm, NLF

## Virksomhetstilsyn

- Ivar Moland, Grenland
- Trygve Rushfeldt, Skogn
- Ola Mikalsen, Lakselv
- Stein Erik Graven, Trøndelag
- Stein Erik Lundblad, Jarlsberg
- Tom W Røstad, Rakkestad
- Hermod Trana, Jarlsberg
- Sigurd Brattetveit, Stord
- Odd Richard Espebu, Tele-Agder
- Roger Holm, NLF
- Tom Bjerke, NLF

\*\*\* Slutt \*\*\*

