

NØD-DRILL for avbrutt avgang

Husk rekkefølgen ved nød-drill: Aviate – Navigate – Communicate (ANC).

a) MOTORSTOPP PÅ BANEN MED NOK BANE IGJEN:

- GASSEN AV
- BREMS OPP (A)
- HOLD RETNINGEN (N)
- MELD FRA PÅ RADIO (C).

b) MOTORSTOPP I LUFTA MED NOK BANE IGJEN:

- GASSEN AV
- NESA NED (A)
- FULL FLAPS
- HOLD RETNINGEN (N)
- LAND RETT FRAM
- MELD FRA PÅ RADIO (C)

c) MOTORSTOPP I LUFTA, IKKE NOK BANE IGJEN OG UNDER SIKKER HØYDE:

- GASSEN AV
- NESA NED TIL BESTE GLIDEHASTIGHET (A)
- FLY MOT BESTE NØDLANDINGSPLASS, OG SETT FLAPS FØRST NÅR DU ER HELT SIKKER PÅ Å NÅ FREM TIL VALGT LANDINGSPLASS (N)
- LAND RETT FRAM EVENTUELT GÅ MOT FALLENDE TERRENG?? OM DET ER BEDRE LANDINGSPLASS LITT TIL SIDEN SMÅ SVINGER FOR Å UNNGÅ EVENTUELLE HINDRINGER
- SLÅ AV TENNING, HOVEDSTRØM OG STENG BENSINKRAN.
- ÅPNE DØRER OG CANOPY DERSOM DEN IKKE ER HENGSLIET I BAKKANT
- INNTA KRASJSTILLING (RETT DEG OPP I RYGGEN, STRAM SELER OG BESKYTT ANSIKTET)
- MELD FRA PÅ RADIO (C)

d) MOTORSTOPP I LUFTA OVER SIKKER HØYDE:

- SJEKK FUELPUMPE PÅ
- GASSEN AV
- NESA LITT NED TIL BESTE GLIDEHASTIGHET (A)
- SVING VENSTRE ELLER HØYRE MOT VINDEN TILBAKE TIL BANEN (N)
- FORSØK RESTART HVIS TID
- MELD FRA PÅ RADIO (C)
- VELG FLAPS BARE HVIS DU ER SIKKER PÅ Å REKKE FRAM