

Reglene for VFR on top

Utsjekken for dette er følgende:

1. Gjennomgå disse reglene som starter nedenfor etter START, og
2. Gjennomgå presentasjonen «VFR on top. Regelverk og gode tips» som [PPTX](#) eller [PDF](#), og
3. Diskuter slike operasjoner i plenum på klubbens flytryggingssmøte, som skal attesteres av arrangør.

_ START _

Beskrivelse som utfyller til SFHB 3.8.2.3

VFR-flyging on top kan skje i samsvar med sikkerhetssystemet og kun i tidsrommet hvor det ikke er «natt», jf. forordning (EU) nr. 923/2012 artikkel 2 nr. 97.

En VFR-flyging over skyer – «on top» – er kun tillatt i dagslys og må ikke påbegynnes med mindre det foreligger værobservasjoner/-informasjoner som viser at følgende krav kan oppfylles under den aktuelle flyging:

1. Ved avgangsstedet eller i området rundt avgangsplassen, skal skymengden ikke overstige scattered¹ i de sjikt som avgangen planlegges. Sikten skal ikke være mindre enn 5 km, og skydekkehøyden minst 1000 fot.
2. Langs den rute eller del av ruten som skal flys VFR, skal skyenes utstrekning og sjikt være slik at det er mulig å gjennomføre flygingen i VFR-forhold. Dersom skymengden langs deler av ruten overstiger SCT scattered kan flygingen tillates dersom flyet er utstyrt i henhold til SFHB vedlegg 5.4 punkt 6.1.3
3. Ved bestemmelsesstedet eller i området rundt landingsplassen, skal skymengden ikke overstige scattered i de sjikt som flygingen planlegges utført over. Sikten skal ikke være mindre enn 5 km, og skydekkehøyden minst 1000 fot.

På grunn av muligheten for motorfeil mens du flyr VFR over skyer i en-motors fly, bør du alltid være sikker at skybasen er lik eller høyere enn «Minimum Safe Altitude» (MSA), 10 NM på hver side av den planlagte ruten.

For å beregne din MSA på ICAO 1:500 000-diagram, bør du legge til 1000 fot til publisert Maksimal Høydehøyde (MSA trykt i hver firkant) langs din rute. Dette vil gi deg en sikkerhetsmargin på 1000 fot over høyeste hinder inkludert eventuelle umerkede hindringer.

Tenk over dette:

Det kan være farlig å fly VFR-on top i et fly som kun er utstyrt for VFR flyging. Før du klatrer over skyene, spør deg selv: hvor skal du lande hvis du får en motorstopp? Hvis det er et tykt tåkelag på lavt nivå, vil du ikke kunne finne noe trygt sted å lande. Ha alltid en utvei når du går VFR- on top.

Det er bedre å være på bakken og ønske seg opp, enn å være der oppe uten å komme seg trygt ned.

¹ Tidligere definert som når 4/8 av himmelen eller bakken sett fra flyet er dekket av skyer

Tabell 1. Krav til sikt og avstand til skyer under 10,000FT (FL 100)

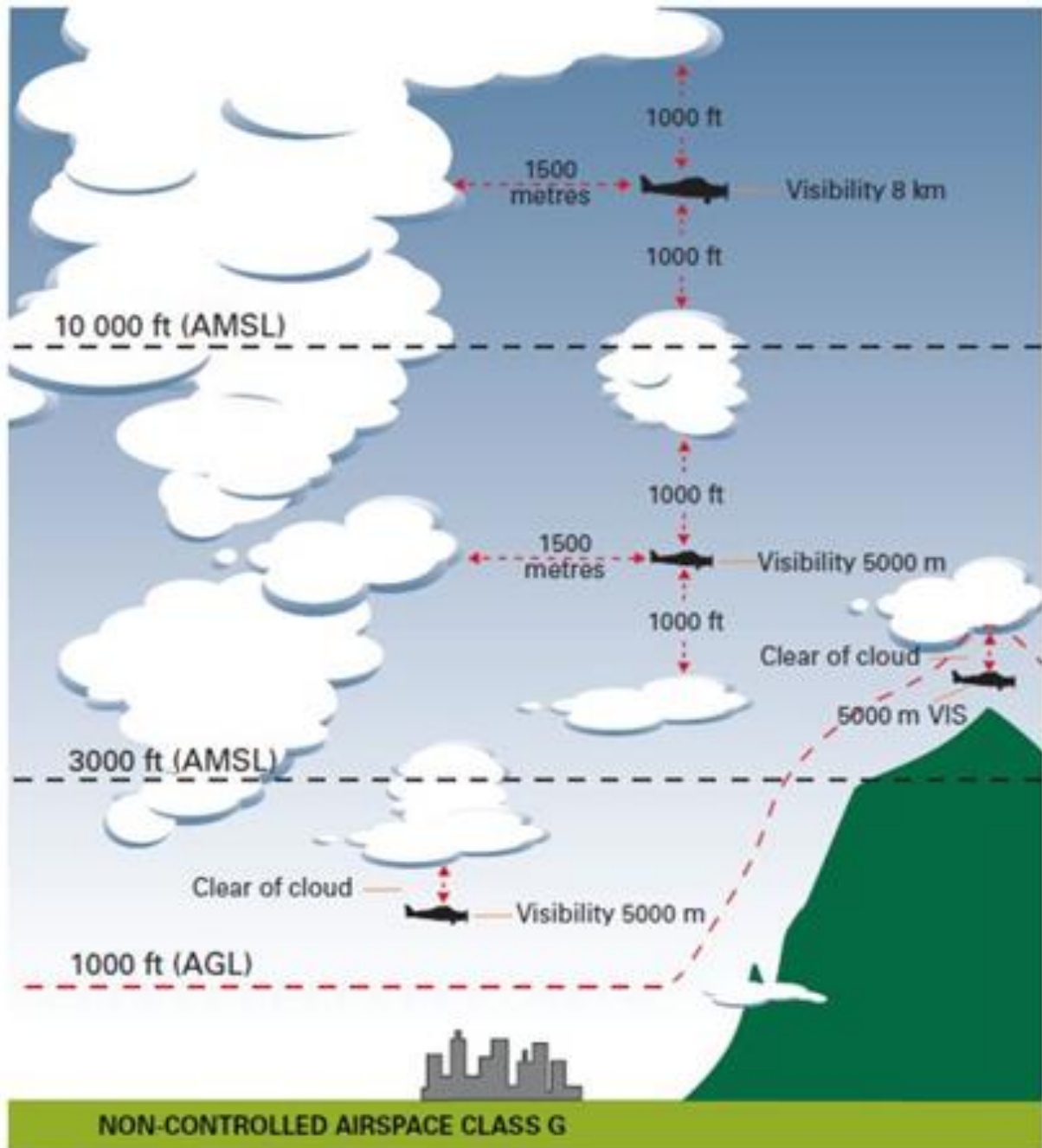
<i>Table S5-1</i>			
Altitude band	Airspace class	Flight visibility	Distance from cloud
At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL	A ⁽²⁾ C D G	8 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A ⁽²⁾ C D G	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A ⁽²⁾ C D	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
	G	5 km ⁽³⁾	Clear of cloud and with the surface in sight

2) Ikke tillatt for VFR

3) Krav til sikt er følgende:

- a) flysikt redusert til ikke mindre enn 1500 m kan reduseres for flygninger som opererer:
 - 1) hastigheter som, i henhold til den gjeldende sikten, vil gi tilstrekkelig mulighet til å observere annen trafikk eller evt. hindringer i tide til å unngå kollisjon, eller
 - 2) under omstendigheter der sannsynligheten for å møte annen trafikk normalt vil være lav, f.eks. områder med lite trafikk eller trening i lave høyder.
- b) Helikoptre kan tillates å operere i sikt mindre enn 1500, hvis de manøvreres i hastigheter som vil gi tilstrekkelig mulighet til å observere annen trafikk eller evt. hindringer i tide til å unngå kollisjon.

Krav til avstand til skyer illustrert



Figur 1. Krav til avstand til skyer i luftrom klasse G

_ SLUTT _