

Utsjekk - Slepning med luftfartøy som brukes til sportsflyging

1. GENERELT

Slepning av seilfly med sportsfly krever spesiell utsjekk for sleping, med tillatelse utstedt av sportsflyseksjonen.

Slep av seilfly med sportsfly kan bare utføres av fartøysjef på sportsfly som har utsjekk for dette, samt med sportsfly som er godkjent og egnet for formålet. For tekniske krav til slepeflyet, se spesifikasjon SFHB kapittel 5.7. Når det gjelder operative krav til hvordan slep av seilfly gjennomføres mv, så henvises det til de til enhver tid gjeldende bestemmelser for slep av seilfly som er utarbeidet av Seilflyseksjonen/NLF. Disse bestemmelser skal følges ved slep av seilfly med sportsfly, hva som vedrører operative krav, rutiner og prosedyrer.

2. Krav til fartøysjefen

Krav til slep av seilfly med sportsfly må være oppfylt før utsjekk påbegynnes. Se SFHB 4.8.7.

3. Gjennomføring av slepeutsjekk

Det skal av kandidaten gjennomføres minimum 10 slep av seilfly under oppsyn av sportsflyinstruktør, IK1 eller IK2, som selv har utsjekk på slep av seilfly med sportsfly. Gjennomføring av disse slep må fartøysjefen i seilflyet være innehaver av LAPL(S) eller SPL. Momentlisten for sleperettigheten er gitt i vedlegg "Sjekkliste for slepeutsjekk".

Hvis kandidaten tidligere har slept seilfly med LAPL/PPL-A rettigheter, gjennomføres det antall slep som instruktøren mener er nødvendig. Sleper fartøysjefen på mer enn en type sportsfly, så skal vedkommende ha minimum 20 avganger og landinger på den typen som benyttes.

Når utsjekken er tilfredsstillende gjennomført og bestått, kvitterer instruktøren i kandidatens loggbok for sportsflygere, med følgende formulering:

" Utsjekk på slep av seilfly med sportsfly".

Dateres og signeres ut av instruktør, IK1 eller IK2 på sportsfly, som selv har utsjekk på slep av seilfly med sportsfly.

–SLUTT–