

Utsjekk VFR On-Top – program og regelverk

Utsjekken for dette er følgende:

1. Gjennomgå disse reglene som starter nedenfor etter START, og
2. Gjennomgå presentasjonen «VFR on top. Regelverk og gode tips» som [PPTX](#) eller [PDF](#), og
3. Diskuter slike operasjoner i plenum på klubbens flytryggingsmøte, som skal attesteres av arrangør.
4. TMS Kurstilbud: Sikre din kompetanse til å bruke de påkrevde instrumenter ved å ta de 4 første leksjoner under Motorfly: Natt med instrument.

Beskrivelse som utfyller til SFHB 3.8.2.3

VFR-flyging On-Top kan skje i samsvar med sikkerhetssystemet og kun i tidsrommet hvor det ikke er «natt», jf. forordning (EU) nr. 923/2012 artikkel 2 nr. 97.

En VFR-flyging over skyer – «on top» – er kun tillatt i dagslys og må ikke påbegynnes med mindre det foreligger værobservasjoner/-informasjoner som viser at følgende krav kan oppfylles under den aktuelle flyging:

1. Ved avgangsstedet eller i området rundt avgangsplassen, skal skymengden ikke overstige scattered¹ i de sjikt som avgangen planlegges. Sikten skal ikke være mindre enn 5 km, og skydekkehøyden minst 1000 fot.
2. Langs den rute eller del av ruten som skal flys VFR, skal skyenes utstrekning og sjikt være slik at det er mulig å gjennomføre flygingen i VFR-forhold jf. SERA 5005 og krav i tabell 1 på side 2. Dersom skymengden langs deler av ruten overstiger SCT scattered kan flygingen tillates dersom flyet er utstyrt i henhold til SFHB vedlegg 5.4 punkt 6.1.3
3. Ved bestemmelsesstedet eller i området rundt landingsplassen, skal skymengden ikke overstige scattered i de sjikt som flygingen planlegges utført over. Sikten skal ikke være mindre enn 5 km, og skydekkehøyden minst 1000 fot.

På grunn av muligheten for motorfeil mens du flyr VFR over skyer i en-motors fly, bør du alltid være sikker at skybasen er lik eller høyere enn «Maximum Elevation Figures» (MEF), 10 NM på hver side av den planlagte ruten. MEF representerer det høyeste kjente terrengpunktet i hver firkant basert på tilgjengelig informasjon.

For å beregne din MEF på ICAO 1:500 000-diagram, bør du legge til 1000 fot – eventuelt 2000 fot i høyereliggende terreng – til publisert Maksimal Sikre Høyde (MSA trykt i hver firkant) langs din rute. Dette vil gi deg en sikkerhetsmargin på minst 1000 fot over høyeste hinder inkludert eventuelle umerkede hindringer.

Tenk over dette:

Det kan være farlig å fly VFR-on top i et fly som kun er utstyrt for VFR flyging. Før du klatrer over skyene, spør deg selv: hvor skal du lande hvis du får en motorstopp? Hvis det er et tykt tåkelag på lavt nivå, vil du ikke kunne finne noe trygt sted å lande. Ha alltid en utvei når du går VFR- on top. Det er bedre å være på bakken og ønske seg opp, enn å være der oppe uten å komme seg trygt ned.

¹ Tidligere definert som når 4/8 av himmelen eller bakken sett fra flyet er dekket av skyer

Tabell 1. Krav til sikt og avstand til skyer i tre ulike høydesjikt (Kilde: SERA 5001)

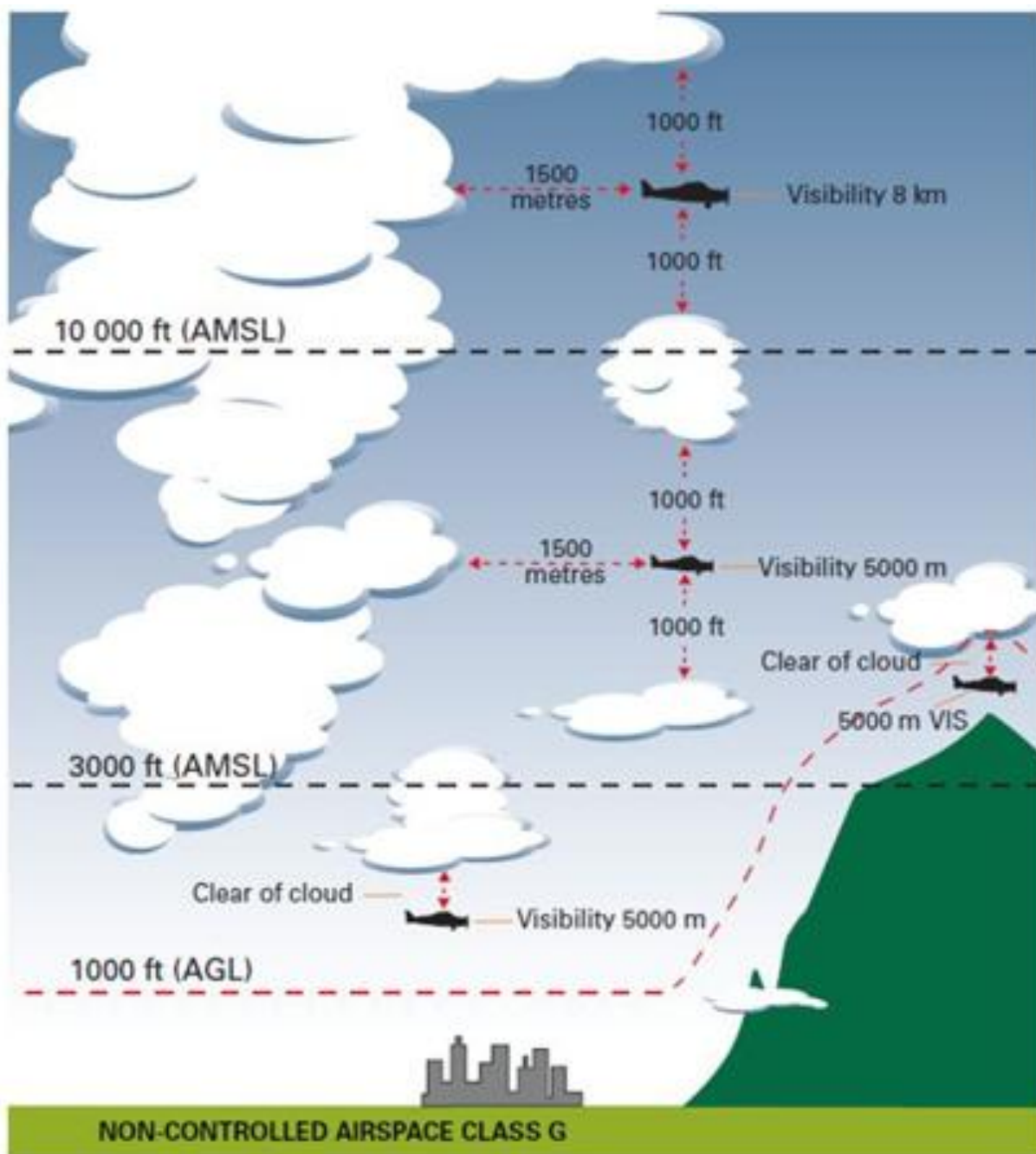
Table S5-1			
Altitude band	Airspace class	Flight visibility	Distance from cloud
At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL	A ⁽²⁾ C D G	8 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A ⁽²⁾ C D G	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A ⁽²⁾ C D	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
	G	5 km ⁽³⁾	Clear of cloud and with the surface in sight

2) Ikke tillatt for VFR

3) Krav til sikt er følgende:

- a) flysikt redusert til ikke mindre enn 1500 m kan reduseres for flygninger som opererer:
 - 1) hastigheter som, i henhold til den gjeldende sikten, vil gi tilstrekkelig mulighet til å observere annen trafikk eller evt. hindringer i tide til å unngå kollisjon, eller
 - 2) under omstendigheter der sannsynligheten for å møte annen trafikk normalt vil være lav, f.eks. områder med lite trafikk eller trening i lave høyder.
- b) Helikoptre kan tillates å operere i sikt mindre enn 1500, hvis de manøvreres i hastigheter som vil gi tilstrekkelig mulighet til å observere annen trafikk eller evt. hindringer i tide til å unngå kollisjon.

Krav til avstand til skyer illustrert



Figur 1. Krav til avstand til skyer i luftrom klasse G

_ SLUTT _