

Referat - Møte mai 2026

Dato: 19.05.2026 19:00

Sted: Teams. Det var også mulig å delta digitalt over video.

Deltagere:

- Sigurd Brattetveit
 - Petter Atle Gustavsen
 - Jan Rune Berg
 - Ola Tau Hatlestad
 - Tom Bjerke
 - Kristina Indianna Sara - *ikke til stede*
-

Sak 26/4/1, diskusjonssak

Gjennomgang av referat fra forrige møte, herunder status på oppfølgingspunkter.

Gjennomgang av referat fra forrige møte, herunder status på oppfølgingspunkter. Vi bør ha en oversikt over åpne saker. Ola snakker med Thomas om løsninger.

Invitere ledere for utvalgene i motor og sport.

For at vi som medlemmer av rådene skal få informasjon, innspill på saker som rører seg i miljøet, tenker jeg det er viktig å opprette en kontakt med de forskjellige utvalgene. Disse forutsetter jeg har god kontakt i miljøet og kan bidra til å få rådene kan få gode innspill og ikke minst at utvalgene får en føling/informasjon om hva rådene jobber med.

Jeg tenker som utgangspunkt at utvalgsledere inviteres til møtet/deler av møtet, om ikke hver gang så annenhver.

I tillegg tenker jeg at det bør etableres en form for rapport fra utvalgene til rådene om status og hva de jobber med og hvilke utfordringer man står i.

Vedtak

Ledere for rådets utvalg inviteres til å delta på rådsmøtene ved behov. Utvalgene skal i forkant av hvert rådsmøte rapportere kort om status, pågående arbeid og eventuelle utfordringer. Tilsvarende status tas opp i de felles møtene med Motorflyseksjonen.

Iverksette utvalgene vi har besluttet sammensetning av

For to eller er det tre møter siden startet vi diskusjon om utvalgs sammensetning i sport og motor. På møtet i februar ble det gjort flere gode innspill på personer som ble godkjent.

Disse utvalgene er ikke iverksatt fra vår side, hvorfor? Det er tidskritisk at disse nå etableres og at de får samlet seg.

Flytryggings utvalget som et eksempel, er ikke bemannet pr i dag.

Vedtak

Iverksette utvalgene og be om at de etablerer seg.

Revidering av sikkerhetssystemet sportsfly

Denne saken har det vært kommunisert rundt tidligere. Det er vel kanskje på sin plass at dette konkretiseres med et vedtak.

Ut fra en samtale med Utvalgsleder i Operasjon og Utdanning, oppfattet jeg at dette arbeidet har det vært jobbet mer eller mindre med i utvalgs sammenheng. Stemmer dette? Hva og hvem har gitt dette oppdraget og hvem har fått det.

Uansett hva som er gjort tidligere tenker jeg at det nå settes et konkret vedtak i saken og at rådet peker på hvem, hva som bør gjøres og sette tidsperspektiv på dette.

Vedtak

Styret tar saken til orientering. Arbeidet er igangsatt, og arbeidsgruppen rapporterer status og forslag til styret fortløpende.

OBSREG utvikling

For en veldig god stund siden ble det etablert en gruppe som fikk i oppdrag å komme med forslag om utvikling av OBSREG. Gruppen leverte og fikk anerkjent forslag til utvikling, men så har dette stoppet opp da den personen som skulle lede dette frasa seg oppdraget. Etter dette har det vært stille.

Hva er status, vil det fortsatt bli satt "strøm" på?

Et annet perspektiv i dette er anonymiteten. Jeg har vært på en FI samling for seilflygere, hvor det ble gjennomgått hendelser rapportert i OBSREG. Det som jeg stusset på var at man lett kunne identifisere hvilke fly, typer, og sted dette gjaldt.

Nå var dette en forsamling av FI seilfly, så det er kanskje innenfor, men jeg tenker at skal man få flere til å rapportere i OBSREG og vi sier at dette er anonymt, da må dette være anonymt.

Vedtak

Saken ble tatt til orientering. OBSREG må revitaliseres, og saken løftes som egen styresak på et kommende møte.

Informasjon til medlemmer om møteprotokoller som er avholdt i rådene

Jeg registrerer at vi ikke klarer å få kunngjort, informert om saker som behandles i rådene. Pr i dag så finner jeg ikke noen referat/protokoller fra våre møter på NLF sine hjemmesider. Det siste som ligger der er fra februar 2025.

I tillegg tror jeg det ikke er tilstrekkelig å bare legge dette ut på NLF hjemmeside, men at det må aktivt informeres ut. Dette vil bidra til at vi får gitt ut informasjon om saker vi jobber med og dette kan anspore til innspill fra våre medlemmer, som vi er valgt av.

Vedtak

Protokoller publiseres fortløpende på NLFs hjemmeside. Informasjonsansvarlig i NLF gis i oppdrag å distribuere publiserte protokoller til medlemmene som nyhetssaker.

Lån til mikrolett/sportsfly fra Luftforsvarets gavefond Norsk Aero Klubb

Det er nødvendig å ta en gjennomgang av retningslinjene til Luftforsvarets gavefond til Norsk Aero Klubb, konkret punkt 3 i Standard vilkår.

Tidene har endret seg fra dette regleverket ble etablert. Jeg ser i dag nødvendighet at det også kan lånes ut til mikrolett/sportsfly fra fondet. Sportsfly er i dag moderne maskiner med ytelser og et regelverk som tenderer godt opp mot materiell som i dag er registrert i Norges Luftfartøyregister.

Sportsfly er ikke i ref register i dag, og det må vi heller ikke gjøre om på, blant annet ut fra vedlikeholds regime som vil fordyre denne sporten.

Rådet bør fremme en sak til Luftsportsstyret om endring av pkt 3 som gir mulighet til at fondet kan låne til anskaffelse mv av materiell for mikrolett og Sportsfly.

Vedtak

NLF arbeider aktivt med saken, og det er en målsetting at en løsning skal komme på plass i løpet av året.

Dette dokumentet er signert av:

Ola Tau Hatlestad

olatau.hatlestad@nlf.no

Signert: 07.07.2026 10:18

Signert digitalt

Ola Tau Hatlestad

Sigurd Brattetveit

sigurd.brattetveit@hertevakten.no

Signert: 07.07.2026 10:15

Signert digitalt

Sigurd Brattetveit

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>



Bård