



Møte 03/16

17. juni, Starmoen, Elverum

Deltakere:

- Styret: Petter Faye-Lund, leder (via telefon)
Stein Erik Lundblad, nestleder
Pål Vindfallet, styremedlem
Magne Skredderberget, styremedlem
- Observatører: Tom W. Røstad, Flytryggingsskomiteen
Odd-Tore Ohnstad, Aktivitetskomiteen
- Referent: Tom Bjerke
- Forfall (styret): Mariann Flasnes, styremedlem
Claudia Kruber, styremedlem
Finn-Christian Holm, styremedlem

Møtet satt kl. 1404 Møtet var beslutningsdyktig.

Sak 19/16 Godkjenne sakliste, saker til eventuelt
Sakslisten var sendt ut i god tid før møtet.

Vedtak: *Sakliste ble godkjent, og saker til eventuelt ble notert.*

Sak 20/16 Status på saker fra styremøte 2/2016 – som krever oppfølging
Protokollen ble gjennomgått. Saker som krever oppfølging ble omtalt, og den respektive ansvarlige følger opp sitt område.

Vedtak: *Oppfølgingssaker.*

Sak 21/16 Stall warning (SW)
Ref sak 17/16. Arbeidsgruppen som var nedsatt hadde lagt frem sitt forslag innen 1. juni 2016, sitat:

«Montering av Stall Warning (SW)

Krav til utstyr:

SW skal som et minimum gi et tydelig akustisk signal i cockpit og/eller headset som varsler pilot ca 10 kts/18 km/t før stall inntreffer.

SW skal monteres på 3 aksefly i Norge dersom:

- Produsenten har et ferdig opplegg for ettermontering inkludert materiell og monteringsanvisning.

eller

- Produsenten godkjenner montering av 3. parts utstyr, selv om dette medfører inngrep i flyets struktur.

eller

- Det er SW system i markedet som egner seg til montering for eks på vingestag el lign. uten inngrep i flyets struktur

Det er ikke krav til montering av SW på 3 aksefly i Norge dersom:

- Produsenten ikke godkjenner installasjon av SW på flytypen.

eller

- Produsenten er opphørt, og montering av SW ikke lar seg utføre uten inngrep i flyets struktur.

- I disse tilfellene skal det søkes MFS/NLF om godkjenning før montering. Ref MFHB Kap.5

Kompetanse

– Montering

- Ref MFHB 5.5.1.1

– Kalibrering

- Skal utføres i samarbeid med instruktør.

Dokumentasjon

– Montering

- Inn i teknisk perm.

– Kalibrering

- Inn i teknisk perm.

Tidsaspekt

- Montering snarest. Det vil ikke bli utstedt ny flygetillatelse etter 01.01.2017 dersom SW ikke er montert eller dispensasjon er gitt etter søknad.

Regelendring vedr. MTOM

Ved en eventuell myndighetsgodkjent økning av MTOM kreves SW installert for at flyet skal tilfredsstillere ny vektgrense».

Vedtak: *Arbeidsgruppens innstilling ble enstemmig vedtatt.*

Sak 22/16 Eventuelt

Det ble lagt frem forslag til at seksjonen skulle bruke inntil kr 50.000 på å lage reklamemateriell for seksjonen. Ansvarlige for dette er Pål Vindfallet og Odd-Tore Ohnstad.

Det ble lagt frem forslag til at hele styret og alle komiteemedlemmer i seksjonen skulle samles en helg for å diskutere videre strategi og veien videre for mikroflyseksjonen. Tid og sted ble ikke fastsatt, men forutsettes gjennomført i løpet av høsten 2016.

Vedtak: *Ovenstående to emner ble vedtatt enstemmig.*

Dato for neste styremøte ble ikke fastsatt.

Møtet hevet kl. 1528.

Protokoll godkjent av seksjonsstyret per e-post, 24. juni 2016.

Tom Bjerke (sign.)
Referent

Distribusjonsliste:
Mikroflyklubber- og grupper (via www.nlf.no)
Seksjonsstyret
Komiteledere
NLFs Presidentskap
NLFs ansatte