



Sportsflystyret

Møte 2020-01

Styremøte søndag 15. mars, via Teams

Deltakere:

Styret: Sigurd Brattetveit, leder
Stein Erik Lundblad, nestleder
Claudia Kruber, styremedlem
Pål Vindfallet, styremedlem
Stig Børrestuen, styremedlem
Hans Auflem, styremedlem

John Eirik Laupsa, NLFs generalsekretær (til sak 20/01)

Tom Bjerke, NLFs administrasjon, referent

Forfall: June C. Karlgård, styremedlem

Møtet satt kl. 16:30. Styret var beslutningsdyktig.

Styremøtet ble ikke avholdt som et fysisk møte, men via Teams (alle deltagerne var synlige og hørbare for hverandre via PC eller annen teknisk innretning).

Godkjenne sakliste

Sakslisten ble godkjent.

Sak 20/01 **Mikrolett helikopter, status og hva skjer videre**

NLFs forbundsstyre vedtok i møte 21. februar 2015 i sak 009/15 å gå inn for å sette i gang et forsøksprosjekt for mikrolett helikopter, etter initiativ fra daværende mikroflyseksjonen. Etter den tid har det vært kommunikasjon med Luftfartstilsynet og NLF ved prosjektgruppen innunder seksjonens rotorutvalg som har jobbet med dokumentasjon til prosjektet. Sportsflystyret ønsker ikke å avslutte prosjektet, men ser at mangel på fremdrift er et problem for prosjektet.

Vedtak: *Styreleder i sportsflyseksjonen løfter saken til et høyere nivå i organisasjonen, og legger saken frem for Luftsportstyret til deres førstkommende møte.*

Sak 20/02 Gjennomgang av protokoll fra møte 2019-04

Protokollen er tidligere godkjent av styret. Protokollen ble gjennomgått for å oppsummere status i styrets arbeide.

Vedtak: *Ingen.*

Sak 20/03 Status på regjeringens strategi for GA, 600 kg, medisinske krav og antall landinger på private striper

Styret etterlyser fremdrift i de prosjekter som er tatt inn PAL II, samt de øvrige områdene som man har forventninger til at «noe skal skje».

Når det gjelder det medisinske regimet så har det nå blitt utarbeidet et nytt skjema som sportsflygere kan benytte ved legeundersøkelser som er basert på BSL C1-2 og C1-3. Skjemaet er nå mer forståelig for den enkelte allmenn- / fastlege. Myndighetskravene er de samme som tidligere. (BSL C1-2 og C1-3).

Vedtak: *Styrets leder vil ta dette generelle punktet opp på det førstkommende møtet i Luftsportstyret.*

Sak 20/04 Samordning av krav, PPL og LAPL opp mot sportsfly

I forbindelse med innføring av nytt sikkerhetssystem for sportsfly (som vil bli utgitt i forbindelse med innføring av 600-kg bestemmelsen i Norge, når det er formelt på plass), så har styret sett overordnet på de krav som bør stilles til utøvere på sportsfly, sett opp imot de krav som stilles for innehavere av LAPL/A og PPL/A.

Vedtak: *Styret ber operasjons- og utdanningsutvalget og håndbokredaksjonen om å se inn i hvilke forskjeller det er med dagens godkjente sikkerhetssystem opp imot kravene for LAPL/A og PPL/A på områder som teoriopplæring, utdanningskrav, vedlikeholdskrav mv, og se om det ikke bør harmoniseres med det nye sikkerhetssystemet for sportsfly, der hvor det er forenlig.*

Sak 20/05 Håndtering av hendelsesrapporter

Leder av flytryggingsutvalget orienterte styret om det arbeidet som gjøres for å få på plass en elektronisk rapporteringsløsning for sportsflyseksjonen. Denne løsningen vil ta utgangspunkt i det systemet som allerede er etablert for motorflyklubbene.

Vedtak: *Orienteringen ble tatt til etterretning.*

Sak 20/06 Årsrapport 2019

Årsrapporten for 2019 er ferdig, og er tidligere godkjent av styret via e-post. Styret har fått seg forelagt den «vaskede» versjon av rapporten, det siste som gjenstår er å få inn aktivitetstallene for alle mikrofly som har eller har hatt flygetillatelse med gyldighet innenfor året 2019.

Vedtak: *Ingen.*

Sak 20/07 Regnskap 2019

Seksjonens foreløpige regnskapstall ble lagt fram, og det ser ut til at seksjonen går med i underkant av kr 400.000 i underskudd, dette er litt lavere en budsjettet som ble vedtatt på Luftsportstinget 2019. (Seksjonen har oppsparte midler som det «tæres» på).

Vedtak: *Styret tok de foreløpige regnskapstallene til etterretning.*

Sak 20/08 Rapport fra sportsflyseksjonens utvalg

Alle utvalg i seksjonen sender inn rapport til styret i forkant av styremøtet, og disse utvalgsrapportene ble gjennomgått. Av **endringsforslag og aktiviteter** som det enkelte utvalg har formidlet i rapporten til styret, gjengis det nedenfor.

Håndbokredaksjonen:

SiFoS utgave 1 (Sikkerhetssystem for sportsfly) skal sendes ut på høring til klubbene. Medlemmene/utøverne som er underlagt sikkerhetssystemet sender inn sine eventuelle høringsinnspill via lokal klubb, som sender sitt samlede høringssvar til NLF. Det er ikke endelig avklart når høringen sendes ut fra NLF.

Informasjons- og aktivitetsutvalget:

På tidspunktet for styremøtet var følgende planlagt:

Treningshelg for sportsfly, Oppdal 24. – 26. april.

NM sportsfly, Hamar 25. – 26. juni.

Operasjons- og utdanningsutvalget:

Utvalget har adressert et behov for å øke bemanningen i utvalget på grunn av større arbeidsmengde. Utvalget har vært sterkt inne i avvikslukkingen etter LTs virksomhetstilsyn i oktober 2018, og hvor avvikene hadde frist for lukking 31.12.2019.

Det planlegges samling for landets eksaminatorer (IK-1e) for å stå for standardisering av alle landets instruktører. Utvalget bidrar med utarbeidelse av «Den store Sportsflyboken» innen 1. juni 2020.

Vedtak: *Utvælgsrapportene ble tatt til etterretning.*

Sak 20/09 Norsk luftsportstilsyn – eventuell myndighetstilknytning

Seksjonen ser på eventuell myndighetstilknytning til Norsk luftsportstilsyn, som en mulig erstatning for Luftfartstilsynet. Før man kommer så langt så er det en hel rekke forhold som avklares, hva dette vil kunne medføre av endringer for seksjonens klubber og medlemmer, samt ikke minst det organisatoriske i forhold til NLF.

Vedtak: *Seksjonens administrasjonsutvalg (leder, nestleder og seksjonens fagsjef) får i oppdrag av styret å se nærmere inn i hele «sakskomplekset». Styret er av den oppfatning at all den tid seksjonens klubber og medlemmer bedriver luftsport og ikke luftfart, så vil dette være en naturlig tilnærming.*

Sak 20/10 Forslag fra Drammen flyklubb – personlig forsikring

Styret har mottatt en henvendelse fra Drammen flyklubb knyttet til personlig forsikring for de som utøver flyging med sportsfly, eller er passasjer i sportsfly.

Henvendelsen går på at man ønsker at NLF skal jobbe aktivt med å få til forsikringsordninger, herunder livsforsikringer, hvor man ikke havner i kategorien med basehoppere, dykking under 40 meters dybde osv, og derav får en avkortning ved en eventuell forsikringsutbetaling.

Styret er av den oppfatning at forsikringselskapene selv vurderer risiko for sine kunder ut ifra hvilken aktivitet de deltar i, og at det følgelig blir opp til

kunden å vurdere om man skal bytte selskap. Styret er kjent med at det finnes selskaper som eksempelvis tilbyr livsforsikring for sportsflygere.

Som kjent har NLF en kollektiv forsikringsavtale med Starr companies for sportsfly med gyldig flygetillatelse, hvor det er en forsikringsdekning på kr. 300.000 per sete ved død/invaliditet.

Vedtak: *Styret håper at sportsflymiljøet utvikles over tid, slik at man kan vise til en drifts- og ulykkesstatistikk som setter NLF i en posisjon til å kunne forhandle på vegne av klubber og deres medlemmer for å oppnå bedre og videre forsikringsdekninger enn de som tilbys per i dag.*

Møtet hevet kl. 18:15

Protokoll godkjent av Sportsflystyret per e-post, 26. mars 2020.

Distribusjonsliste:

Sportsflyklubber- og grupper (via www.nlf.no)

Sportsflystyret

Utvalgsledere

NLFs Presidentskap

NLFs ansatte

post@nlf.no