



**Protokoll 2023-04, møte 18. november, avholdt på Radisson Red, Oslo lufthavn
(Avholdt i forbindelse med GA-Konferansen 2023)**

Styret:	Sigurd Brattetveit, leder Stig Børrestuen, nestleder Kristina Sara, styremedlem Pål Vindfallet, varamedlem
Utvalg:	Kristian Fahlstrøm, leder teknisk utvalg
Referent:	Tom Bjerke, fag- og avdelingssjef
Ikke med på møtet:	Vegard Halden, varamedlem Roger Holm, leder operasjons- og utdanningsutvalget

Møtet satt kl. 17:00. Styret var beslutningsdyktig.

Sak 23/18 Organisering av fagfunksjoner i klubbene

I lys av at det kommer en ny forskrift for sportsfly, og at det er uttrykt at man ønsker å tilnærme seg nivået og kravene som gjelder LAPL-A når det utdanning og opprettholdelse av rettigheter innenfor sportsflyseksjonen, så vurderer seksjonen å gå nøye inn og se på hvilke muligheter den nye forskriften gir.

Over tid så har sikkerhetssystemet for mikrofly og sportsfly «lagt på seg», og lagt flere og flere krav til klubbene for hvorledes klubbens aktiviteter skal drives, samt krav til sentralt personell i klubbene.

Den nye forskriften setter krav til en organisasjon, og NLF vil se på hvilke muligheter som finnes for å eventuelt kunne justere sikkerhetssystemet, slik at den totale «byrden» og kravene til klubbene kan reduseres, mot at det fokuseres mer på den enkelte fartøysjef og flyeier. (Som i LAPL-A regimet, og for så vidt som for SPL (seilfly)). Videre, så ser en på muligheten for å plassere mere av det operative ansvaret sentralt i administrasjonen. Det vil i denne sammenheng også bli sett på hvorledes man kan gjennomføre opplæringsvirksomheten i seksjonen, og se på hvilket mulighetsrom som finnes på det området. Konkret kan det være en tanke at den teoretiske

utdanningen og eksamener blir avholdt mer regionalt, og ikke som i dag, spredt ut over i mange små klubber som har skoletillatelse.

Samlet vil dette kunne medføre at klubbene blir mer på «NIF-linja» og fokuset blir mer på ren klubbdrift, og at den enkelte utøver og flyeier vil stå nærmere eier av sikkerhetssystemet for sportsfly (NLF er den eneste som har dette per i dag). Dette vil i så fall kunne medføre at NLF må organisere et helt annet apparat enn det man har i dag, mer på det profesjonelle området og tilby mer operativ og teknisk støtte, og derav færre tillitsvalgte/utpekte personer involvert i seksjonens utvalg. Dette kan også være en del av det mulighetsrommet som kommer som en konsekvens av at motor- og sportsflyseksjonen har begynt å jobbe tettere sammen. Man ser også at det blir mer og mer utfordrende å rekruttere nye personer i seksjonens fagutvalg.

Og, dette kan også sees i sammenheng med det arbeidet som Luftsportsstyret har igangsatt, når det gjelder fremtidig organisering av NLF, i tillegg til det samarbeidet som er igangsatt mellom motor- og sportsflyseksjonen.

Vedtak: Styret vil følge nøye med på dette i tiden fremover, og se hvilke mulighetsrom og alternativer som kan komme, da dette også må sees opp imot prosessen i NLF for øvrig, herunder NLFs samlede fremtidige personellressurser.

Sak 23/19 Reaksjonspolicy overfor medlemmer i klubbene

Fra tid til annen så dukker det opp operative (og andre...) forhold ute blant medlemmene i klubbene, som ligger utenfor det som er beskrevet i lover og forskrifter, samt sikkerhetssystemet for sportsfly. Sportsflyseksjonen har et mandat i sikkerhetssystemet til å iverksette tiltak overfor den enkelte utøver, i de tilfeller hvor klubbene ikke «når fram» i sin interne behandling av det enkelte forholdet, slik det er beskrevet i sikkerhetssystemet. Seksjonsstyret er klar på at man må ta tak i disse forholdene, og det kan også være sånn at flere av sakene kan håndteres av Luftfartstilsynet, eventuelt Politiet (ved anmeldelse av forholdet).

Vedtak: Styret ser med bekymring på at et par utøvere totalt neglisjerer gjeldende regelverk, og setter seg selv «over dette». Styret ønsker en «stram» praksis på dette området, da dette er ødeleggende for det proaktive arbeidet i klubbene og det den øvrige delen av organisasjonen legger for dagen.

Sak 23/20 Honorar

Det er stilt spørsmål hvorledes sportsflyseksjonen stiller seg til å utbetale honorar til personer som er sentrale i seksjonens aktiviteter, eksempelvis seniorkontrollanter som gjennomfører virksomhetskontroller, og personer

som bidrar på instruktørkurs. Da spørsmålet om honorar også vedrører andre seksjoner i NLF, så er Luftsportsstyret allerede involvert og kommer til å se inn i dette for NLF samlet.

Vedtak: Styret avventer behandling av denne saken i Luftsportsstyret.

Sak 23/21 Fremtidig organisering av NLF

Sigurd Brattetveit orienterte kort om prosessen som er satt i gang i Luftsportsstyret, som omhandler den fremtidige organiseringen av NLF.

Som kjent har motor- og sportsflyseksjonen også begynt å jobbe tettere sammen, da mange av de felles utfordringer for disse to seksjonene er sammenfallende.

Vedtak: Orienteringssak. Styret følger nøye med på prosessen, når det gjelder NLF sin fremtidige organisering. Når det gjelder samarbeidet med motorflyseksjonen så ønsker styret fortgang i det arbeidet.

Møtet hevet kl 18.11.

Tom Bjerke, referent (sign.)

Protokollen er godkjent av styret via e-post, 30. november 2023.

Distribusjonsliste:

Sportsflyklubber- og grupper (via www.nlf.no)
Sportsflystyret
Utvalgsledere
NLFs generalsekretær
Fagsjef motorflyseksjonen (for seksjonsintern viderefremidling)