

Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb: Kolibri sportsflyklubb	Sted/dato: Bardufoss flyplass 11.april 2024		
	Startet kl. 17:45	Avsluttet kl. 21:30	Antall funn: 1
<i>Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetstilsyn med klubber. Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel. Klubben er på forhånd informert om hvilke dokumenter og personer som forventes å være til stede.</i>			
Klubbens funksjoner/ navn til stede: Operativ leder (OPL) Fred Eilers Teknisk leder (TL) Steinar Aspmo (ikke tilstede) Skolesjef (SSJ) ingen skolevirksomhet Flytryggingsleder (FL) Arvid Mathisen (ikke tilstede) Miljøansvarlig (MA) Carl Christian Eilers Fra klubbens styre: klubbens styreleder, Bjørn Brandsegg nestleder Carl Christian Eilers Fra NLF: seniorkontrollant IK1e Svein O. Aasen			
Grunnleggsdokumentasjon, tatt med fra NLF: (slett tekst nedenfor som ikke er relevant) Revisjon av klubb, nyeste versjon oversendt NLF. Aktuelle vedlikeholdsrapporter på fly som har klubbtilhørighet. LN-YUG og LN-YXH Annen dokumentasjon som danner grunnlag. Eget beredskapstillegg sammen med NLF Handlingsplan. «Beredskapsplan for Kolibri sportsflyklubb» som er et supplement til NLF standard plan.			

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
1 Klubbens bemanning jf. SFHB 2.5, og at det finnes instruksjoner for funksjonene. Alternativt benyttes «standarden» SFHB vedlegg 3.1-3.5.	Klubben benytter instruksjoner i SFHB vedlegg 3.1-3.5
2 Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.	Ingen bindinger mot Idrettskrets, kun NIF/NLF
3 Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer	Blir framlagt ifm med årsmøte
4 Hvilke luftfartøy er i klubbens eie, eventuelt innleid i klubben	Klubben eier ingen fly, kun private fly. Ingen innleie.
5 Klubbens økonomi som gjelder skoleflyging	Klubben har ikke flyskole
6 Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4	Lite miljø, full kontroll på dette
7 Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette	Klubben har ikke skoletillatelse
8 NIF: To fra styret må godkjenne utbetalinger	Ok, Bjørn Brandsegg og Carl Christian Eilers
9 Andre forhold opp mot NLF og seksjonen	nei
10 Annet	nei

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,

Dato gjennomført av klubben: 28. mai 2023 Dato mottatt i NLF:

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
1 Dato for ev besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket	Ingen besøk
2 Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer	Enkelt å holde rede på Kun 3 medlemmer har gyldig flygebevis + 2 medlemmer som flyr i hhv. Tromsø flyklubb og Salten sportsflyklubb.
3 Forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres	ingen
4 Annet	nei

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
1 Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben	Nei, liten og gjennomskikkelig klubb Klubben har ikke eget fly med en base, men flyeiere med geografisk spredning. En av klubbens medlemmer flyr gyrokofter, en annen trike (ikke aktiv for tiden) og resten rorkontrol
2 Klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO	Ja, tas opp på flytryggingsmøter
3 Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3	Ingen slike turer, neppe sannsynlig at det blir aktuelt
4 Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter	Tatt opp på flytryggingsmøte avholdt 18.mars 23. OPL følger også med
5 Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef	Tatt opp på flytryggingsmøte avholdt 18.mars 23.
6 Vurderes det å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer	Bruker ikke MyWeblog, unødvendig og for dyrt for en liten klubb. Klubben har kun private fly og gyrokofter. Klubben mener at NLF bør vurdere å tilby et verktøy for å samle nødvendig informasjon og som skal være tilgjengelig for klubben
7 Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere, også besøkende	Klubben har ingen egne landingsplasser. Det er utarbeidet informasjon om flyplasser/striper som finnes i Troms og Finnmark.
8 Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert	Klubben har ingen egne landingsplasser. Det flyges bl.a. til en del private landingsplasser. Det utarbeidet sikkerhetsvurdering for plassene som brukes av klubbens medlemmer.
9 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser	Ingen egne plasser.
10 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	Ja. Kun et fly i klubben har gyldig flygetillatelse + et gyrokofter
11 Sjekk at beskaftenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser	Har ingen egne plasser, likevel ref. pkt. 3-7 over

12 Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	Kun et operativt fly og gyrokopter. Fly eies av hhv. OPL og gyrokopter av klubbens styreleder
13 Beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom	AIP og oppdaterte flykart
14 Annet	nei

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Hva er klubbens status for sikkerhet	Ingen hendelser siden 2016 (året klubben ble stiftet)
2 Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	Møter og e-post
3 Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?	Eventuelle rapporter vil bli delt med medlemmene
4 Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?	På sikkerhetsseminaret i 2022 gikk klubben gjennom OBSREG. OPL er godt kjent med systemet gjennom verv som skolesjef i en motorflyklubb. Gjennomgang av rapporter fra AIBN
5 Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2	ja
6 Annet	nei

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert, hengt opp godt synlig og publisert	Ja, hengt opp i hangar
2 Sjekk om klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene	Sendt ut med e-post
3 Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema	NLF sportsflyseksjonens publisering av sin bulletin. Samlinger på Elvenes og TAK-programmet sammen med flyklubb.
4 Sjekk at klubben har registrert all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2	Dato og deltagelse registreres i klubben.
5 Annet	nei

6. SKOLEVIRKSOMHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk at oversikten over elever er oppdatert	Ingen skoletillatelse
2 Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?	
Følgende gjelder klubber med teoriutdanning	
3 Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant	
4 Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste	

fem år er arkivert og kan hentes fram.	
5 Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer	
6 Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.	ICP Savannah VG LN-YXH har ikke BRS
7 Instruktørsituasjonen, IK-1, 2 og 3. Fordeling av elever før ferdighetsprøve (Skill test)	
8 Annet	

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	2 tekniske besiktningspersoner er klubbmedlemmer, bl.a. Steinar Aspmo som er lett tilgjengelig
2 Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet	Blir kontrollert med NLF liste over besiktningspersoner. Klubben kjenner de besiktningspersoner som benyttes.
3 Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging	Den enkelte flyeier og fartøysjef som ivaretar dette.
4 Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.7	Innendørs hangar med godt klima for fly. Instruks for håndtering av drivstoff hengt opp i hangar
5 Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben	Teknisk leder var ikke tilstede
6 Annet	nei

8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YXH
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	Meget god
3 Eier	Fred Eilers
4 Flygetillatelse gyldig til	13.08.2024
5 Klubbtilhørighet	Kolibri
6 Flytype og modell	ICP Savannah VG
7 Motortype	Rotax 912 UL – 80 hk
8 Obligatorisk skilting og merking	I samsvar med SFHB Vedlegg 5.3 Skilter og merking av luftfartøy som benyttes til sportsflyging
9 Generell tilstand og rengjøring	Meget bra på de deler av flyet man kunne se («cowling» ble ikke avmontert)
10 Føring av flytid loggbok	ok
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	ok
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	ok
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	100 timer, men flyr sjelden mer enn 100 timer iløpet av et år. så det blir 100 timers vedlikehold

	ved årskontroll
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	Meget bra, ikke sjekket i detalj
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Ikke påfylt drivstoff. Kun drivstoff om bord før avgang. Egen notatbok ligger i flyet som viser hvor mye er fylt på. Brukes også ved avgifts-refusjon.
16 Radiotillatelse fra NKOM	Ja, denne ble vist fram
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	ja
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Ja, om bord
19 Redningsskjem-installasjon merking SFHB 5.7.3	Redningsskjem ikke installert
20 Sjekkliste med nødsjekkliste	Ja, i flyet
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Bruker program fra hhv. ICP og Rotax
22 Annet	nei

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	ok
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	ok
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	ok
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	Ref. VK-skjema 8a - 15
5 Annet	nei

Oppsummering etter virksomhetskontrollen

Høyreklikk og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

Det generelle bildet av klubbens organisering og drift:

Klubben har 10 medlemmer + 1 støttemedlem. 2 av disse er kun besiktningspersoner og flyr ikke. 5 har gyldig flygebevis hvor 2 av disse også er medlem i annen klubb. Klubben har en privat Savannah VG og et privat Xenon gyrokopter med flygetillatelse. Gyrokopter er basert på flyeiers familie sin eiendom. Her finnes også hangar. Denne landingsplass har kort rullebane og uegnet for sportsfly. Klubben har ikke egne klubblokaler. Kan bruke Bardufoss flyklubbs lokaler ved behov. Har noen arrangementer sammen med motorflyklubben. Kolibri sin drift virker godt organisert med entusiastiske medlemmer.

Ønske fra Kolibri om «database» i NLF for gyldig flygebevis, deltagelse flysikkerhetsmøte, oppfriskningstrening osv, hvor OPL og instruktører tilknyttet klubben har tilgang.

Mener det bør lages bedre søkefunksjoner i OBSREG.

Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:

Funn	Nivå	Beskrivelse	Foreslått frist
1	3	VK-skjema pkt. 8a-15. Noterer ikke påfylt drivstoff i teknisk loggbok. Kun drivstoff om bord før avgang. Egen notatbok ligger i flyet som viser hvor mye er fylt på. Notatboken brukes også som grunnlag ved avgiftsrefusjon.	
2			
3			
4			

Korreksjoner kan gjøres, men ingen nye funn kan listes opp etter avsluttet møte.

Sted/dato Bodø 24. april 2024

Virksomhetskontrollen er utført av (navn og signatur):

Svein Olav Aasen

Sendes til: post@nlf.no

Lukking av avvik Klubb: _____ Dato: _____ Kontrollant: _____ Signatur: _____ Vedlegg: _____			
Følgende skjema fylles inn for å dokumentere lukking av avvik etter funn på nivå 1 eller 2. Funn med nivå 3 er kun til veiledning for arbeidet med kontinuerlig forbedring.			
Følgende funn er avtalt lukket inntil avtalt frist:			
Funn	Nivå	Beskrivelse av hvordan dette er lukket. Bruk vedlegg hvis behov.	Frist
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		

Fem nivåer av funn For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetskontrollen er det fem som nivåer av funn jf. SFHB kapittel 1.3.		
Funn nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Blir vanligvis ikke kommentert
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført