

Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb: SOLA SPORTSFLYKLUBB	Sted/dato: Sola, 26 Okt 2024		
	Startet kl. 15:00	Avsluttet kl. 17:30	Antall funn: 3 (nivå 2) 2 (nivå 3)
<i>Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetstilsyn med klubber.</i> <i>Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel.</i> <i>Klubben er på forhånd informert om hvilke dokumenter og personer som forventes å være til stede.</i>			
Klubbens funksjoner/navn til stede: Operativ leder (OPL): Oddbjørn Nordheim Teknisk leder (TL): Steinar Husebø Skolesjef (SSJ): Fredrik Østrem Fra klubbens styre Leif Vastveit, Frode Vatne (på tlf) Fra NLF: Tom W. Røstad			

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
1 Klubbens bemanning jf. SFHB 2.5, og at det finnes instruksjoner for funksjonene. Alternativt benyttes «standarden» SFHB vedlegg 3.1-3.5.	I samsvar
2 Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.	NLF er tilstrekkelig
3 Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer	Delt Google Drive
4 Hvilke luftfartøy er i klubbens eie, eventuelt innleid i klubben	LN-YNP, Jabiru 170
5 Klubbens økonomi som gjelder skoleflyging	For tiden ingen skoleflyging
6 Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4	I samsvar
7 Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette	Ingen
8 NIF: To fra styret må godkjenne utbetalinger	I samsvar
9 Andre forhold opp mot NLF og seksjonen	Ingen
10 Annet	Ingen

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,

Dato gjennomført av klubben: 6 mai 24

Dato mottatt i NLF:

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
1 Dato for ev besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket	Nei
2 Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer	Klubben føler at de har kontroll på dette, men mener at enkelte elementer også må håndteres sentralt
3 Forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres	Ingen
4 Annet	Ingen

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
1 Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben	Det har vært, og er uro elementer i både Jæren og Sola. Operative ledere i begge klubber og NLF sentralt har et ansvar. Dette går ikke utover flysikkerheten.
2 Klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO	Ja
3 Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3	Ok
4 Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter	Ja, info om dette er også sendt ut.
5 Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholds kravet for å fly som fartøysjef	Ja, info om dette er også sendt ut.
6 Vurderes det å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer	Nei, dette er besluttet å ikke innføre
7 Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere, også besøkende	Dette er ivaretatt da det primært opereres ut fra ENZV
8 Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert	Dette er ivaretatt da det primært opereres ut fra ENZV
9 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser	Primært bruk av flyets egen sjekkliste, evt justert for lokasjon
10 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	Informasjon om dette er sendt alle medlemmer, men ingen sjekkliste hverken i klubbfly eller noen av privatflyene
11 Sjekk at beskaftenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser	Dette er ivaretatt da det primært opereres ut fra ENZV
12 Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	Disse flyenes lokasjon er ENZV, og således har klubben god kontroll på disse
13 Beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom	Dette ivaretas med operasjoner ut fra ENZV
14 Annet	Ingen

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Hva er klubbens status for sikkerhet	Dette tas alvorlig, og har stort fokus. Hendelser som ikke er i tråd med klubbens krav tas der og da med enkelte.
2 Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	Flytryggingsmøter og klubbkvelder
3 Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?	De briefes på klubbmøter.
4 Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?	Flytryggingsmøter og klubbmøter
5 Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2	Ja, dette er utført
6 Annet	Ingen

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert, hengt opp godt synlig og publisert	Publisert og kjent
2 Sjekk om klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene	Ja
3 Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema	Fokus på runway incursion
4 Sjekk at klubben har registrert all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2	Ja
5 Annet	Ingen

6. SKOLEVIRKSOMHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk at oversikten over elever er oppdatert	Ingen elever
2 Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?	Sola
Følgende gjelder klubber med teoriutdanning	
3 Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant	Ja, eksamenskontrollant er Jan Nessa.
4 Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste fem år er arkivert og kan hentes fram.	Ja, arkiv og i TMS
5 Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer	I samsvar
6 Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.	N/A
7 Instruktørsituasjonen, IK-1, 2 og 3. Fordeling av elever før ferdighetsprøve (Skill test)	2 IK1, 3 IK2, ellers i samsvar
8 Annet	Ingen

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	Oddbjørn Nordheim
2 Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet	Som nødvendig
3 Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging	Bruker tabell i POH, men bør være lettere tilgjengelig. Se funn.
4 Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.7	Ingen anmerkning
5 Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben	Ingen spesielle
6 Annet	Ingen

8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YNP
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	I prosess med reparasjon av nesehjulslegg
3 Eier	Sola Sportsflyklubb
4 Flygetillatelse gyldig til	15.05.25
5 Klubbtilhørighet	Sola
6 Flytype og modell	JABIRU J 170
7 Motortype	2200 A
8 Obligatorisk skilting og merking	Mangler «Snittflyging forbudt». Se funn.
9 Generell tilstand og rengjøring	Bra
10 Føring av flytid loggbok	Ingen anmerkning
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	En del tiltak/utbedringer ført på venstre side, og ingenting på høyre. Se funn.
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Se over
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	Ok
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	Ok
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Fører påfylt drivstoff og påfylt olje. Se funn
16 Radiotillatelse fra NKOM	Ja
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	Ja
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Ja
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	N/A
20 Sjekkliste med nødsjekkliste	Mangler sjekkliste for landing på vann. Se funn.
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Ja
22 Annet	Ingen

8b GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	
3 Eier	
4 Flygetillatelse gyldig til	
5 Klubbtilhørighet	
6 Flytype og modell	
7 Motortype	
8 Obligatorisk skilting og merking	
9 Generell tilstand og rengjøring	
10 Føring av flytid loggbok	
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	
16 Radiotillatelse fra NKOM	
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	
20 Sjekkliste med nødsjekkliste	
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	
22 Annet	

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	Leif Vastveit
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	Ja
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	Ja
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	Ikke utført
5 Annet	Ingen

9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	
5 Annet	

Oppsummering etter virksomhetskontrollen

Høyreklikk og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

Det generelle bildet av klubbens organisering og drift:

Det er mange flyeiere i klubben med relativ stor aktivitet. Klubben gir inntrykk av å driftes på en god måte med stort fokus på flysikkerhet. Det er lite rekruttering av nye elever for tiden, og dermed nær ingen skolevirksomhet.

Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:

Funn	Nivå	Beskrivelse	Foreslått frist
1	2	7 – pkt 3: Bruker tabell i POH, men bør være lettere tilgjengelig. Dette er også anmerket i egenrevisjonen datert 6 mai 2024.	01.03.2025
2	2	8a – pkt 8: Mangler skilt med «Snittflyging forbudt». Ref SFHB vedlegg 5.3	01.03.2025
3	3	8a – pkt 11: En del tiltak og utbedringer er ført på venstre side, og ingenting på høyre. Anmerkninger føres på venstre side, tiltak føres på høyre side	
4	3	8a – pkt 15: Fører påfylt drivstoff og påfylt olje i teknisk loggbok. Dette er nyttig i forhold til monitorering av drivstoff- og oljeforbruk, men kravet er et det også skal vises hvor mye drivstoff som finnes om bord før flyging.	
5	2	8a- pkt 20: Mangler sjekkliste for landing på vann.	01.03.2025

Korreksjoner kan gjøres, men ingen nye funn kan listes opp etter avsluttet møte.

Sted/dato

Mysen, 28 Nov 2024



Tom W. Røstad

Sendes til: post@nlf.no

Lukking av avvik Klubb: _____ Dato: _____ Kontrollant: _____ Signatur: _____ Vedlegg: _____ Følgende skjema fylles inn for å dokumentere lukking av avvik etter funn på nivå 1 eller 2. Funn med nivå 3 er kun til veiledning for arbeidet med kontinuerlig forbedring.			
Følgende funn er avtalt lukket inntil avtalt frist:			
Funn	Nivå	Beskrivelse av hvordan dette er lukket. Bruk vedlegg hvis behov.	Frist
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		

Fem nivåer av funn For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetskontrollen er det fem som nivåer av funn jf. SFHB kapittel 1.3.		
Funn nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Blir vanligvis ikke kommentert
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført