

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |                        |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|-------------------|
| Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb:<br><br>Gudbrandsdal flyklubb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sted/dato:<br>Frya, 08.10.2026 |                        |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Startet kl.<br>12:30           | Avsluttet kl.<br>19:00 | Antall funn:<br>4 |
| <p><i>Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetstilsyn med klubber.</i><br/> <i>Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel.</i><br/> <i>Klubben er på forhånd informert om hvilke dokumenter og personer som forventes å være til stede.</i></p>                                                                                               |                                |                        |                   |
| <p><b>Klubbens funksjoner/ navn til stede:</b><br/>           Operativ leder (OPL) Tor Erik Amrud<br/>           Teknisk leder (TL) Ivar Engeland<br/>           Skolesjef (SSJ) Tor Erik Amrud<br/>           Flytryggingsleder (FL) Tor Erik Amrud<br/>           Miljøansvarlig (MA) Tormod Amrud<br/>           Fra klubbens styre Kjell Solbakken, leder</p> <p><b>Fra NLF:</b><br/> <b>Stein E Graven</b></p> |                                |                        |                   |
| <p><b>Grunnlagsdokumentasjon, tatt med fra NLF:</b> (slett tekst nedenfor som ikke er relevant)<br/>           Revisjon av klubb, nyeste versjon oversendt NLF.<br/>           Aktuelle vedlikeholdsrapporter på fly som har klubbtilhørighet.<br/>           Annen dokumentasjon som danner grunnlag: Rapport fra LT sin virksomhetskontroll 08.10.2025</p>                                                        |                                |                        |                   |

## 1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

| Generell informasjon om klubben                                                                                                            | Beskrivelse og vurdering                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Klubbens bemanning jf. SFHB 2.5, og at det finnes instruksjoner for funksjonene. Alternativt benyttes «standarden» SFHB vedlegg 3.1-3.5. | Standarden fra SFHB brukes.                                                   |
| 2 Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.                                                      | NLF holder.                                                                   |
| 3 Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer                                                   | Deles ut på årsmøte, ellers tilgjengelig ved forespørsel.                     |
| 4 Hvilke luftfartøy er innleid i klubben                                                                                                   | LN-YVC Aeroprakt 22.                                                          |
| 5 Klubbens økonomi som gjelder skoleflyging                                                                                                | Eleven betaler for flyleie til klubben, og direkte til instruktør. OK priser. |
| 6 Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4                                            | Reglene følges.                                                               |
| 7 Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette                                                                   | Ikke elever under 18 år P.T. Oppgraderes ved behov.                           |
| 8 NIF: To fra styret må godkjenne utbetalinger                                                                                             | OK, formann og kasserer godkjenner.                                           |
| 9 Andre forhold opp mot NLF og seksjonen                                                                                                   | Ingen spesielle forhold.                                                      |
| 10 Annet                                                                                                                                   | -                                                                             |

## 2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,

Dato gjennomført av klubben:

Dato mottatt i NLF:

| Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:              |                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Dato for ev besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket | Virksomhetstilsyn gjort av luftfartstilsynet 08.10.2025, ingen anmerkninger. |
| 2 Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer                              | Fungerer greit.                                                              |
| 3 Forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres                    | Som hos andre: vektregler er krevende, etterleves så godt som mulig.         |
| 4 Annet                                                                                      | -                                                                            |

## 3. OPERATIVE FORHOLD

| Relevante punkter i sikkerhetssystemet                                                                                           | Vurdering                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben                                                                   | Det var noen utfordringer for flere år siden, dette ble løst den gangen. Ingenting pr i dag.                                                                                                                             |
| 2 Klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO                                                | Orientert om på sikkerhetsmøte.                                                                                                                                                                                          |
| 3 Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3                                                         | Etterleves.                                                                                                                                                                                                              |
| 4 Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter                                                          | Etterleves.                                                                                                                                                                                                              |
| 5 Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef                                            | Etterleves.                                                                                                                                                                                                              |
| 6 Vurderes det å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer                                               | MyWeblog brukes til booking .                                                                                                                                                                                            |
| 7 Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere, også besøkende | Godt beskrevet i klubbens driftshåndbok, og det ble avtalt å publisere mer av dette på hjemmesida til info for besøkende.                                                                                                |
| 8 Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert                                                | Klubben har kun hjemmebasen på Frya.                                                                                                                                                                                     |
| 9 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser                                                    | Prosedyre ligger i klubbens driftshåndbok se også pkt 3.7.                                                                                                                                                               |
| 10 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben                              | Bruker std prosedyre publisert av NLF.                                                                                                                                                                                   |
| 11 Sjekk at beskaffenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser                                    | Det er vurdert, noe krevende terreng rundt plassen.                                                                                                                                                                      |
| 12 Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?      | Har ingen sånne.                                                                                                                                                                                                         |
| 13 Beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom                                    | G-luft rundt plassen, Polaris på FL 13,5 over. Elever får god opplæring om luftrom.                                                                                                                                      |
| 14 Annet                                                                                                                         | Impossible turn: trenes i 3000'.<br>Stall: Trenes på sakteflyging til nær stall, med fokus på rorbruk (Ikke bal.ror, kun sideror) og gjenkjennelse av unormal nesestilling.<br>Holdninger: Ingen spesielle Utfordringer. |

|  |                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------|
|  | X-vind: trenes på, brukere er godt kjent med materiellets begrensninger. |
|--|--------------------------------------------------------------------------|

## 4. SIKKERHET

| Relevante punkter i SFHB                                                              | Vurdering                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Hva er klubbens status for sikkerhet                                                | Klubben har en solid 16siders ROS-analyse. Dette er et levende dokument som stadig rulleres. Svært bra! |
| 2 Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?          | Klubbmøter, epost og NIF-portalen brukes.                                                               |
| 3 Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?       | Diskuteres på møter, OBSREG kan godt brukes mer.                                                        |
| 4 Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?     | Samme: OBSREG er en viktig kilde til sikkerhetsdiskusjon.                                               |
| 5 Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2 | Dette ligger i ROS-analysen.                                                                            |
| 6 Annet                                                                               | -                                                                                                       |

## 5. FLYTRYGGING

| Relevante punkter i SFHB                                                                            | Vurdering                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert, hengt opp godt synlig og publisert | Oppslått på veggen i klubbrommet. |
| 2 Sjekk om klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene                        | Den er kjent.                     |
| 3 Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema                    | Årlig sikkerhetsmøte.             |
| 4 Sjekk at klubben har registrert all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2                 | Ok, dokumentert.                  |
| 5 Annet                                                                                             | -                                 |

## 6. SKOLEVIRKSOMHET

| Relevante punkter i SFHB                                                                    | Vurdering                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Sjekk at oversikten over elever er oppdatert                                              | Ingen elever P.T.                                                                                                |
| 2 Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?              | Ingen begrensninger på Frya.                                                                                     |
| <b>Følgende gjelder klubber med teoriutdanning</b>                                          |                                                                                                                  |
| 3 Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant                  | Litt brukervansker, skolesjef er registrert som eksamenskontrollant ja.                                          |
| 4 Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste fem år er arkivert og kan hentes fram.    | Ryddig arkiv.                                                                                                    |
| 5 Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer         | Fungerer bra.                                                                                                    |
| 6 Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.  | Har ikke.                                                                                                        |
| 7 Instruktørsituasjonen, IK-1, 2 og 3. Fordeling av elever før ferdighetsprøve (Skill test) | To stk IK2. Forfalte rettigheter, virksomhetskontrolløren oppfordrer til å melde på og oppdatere i alle fall en. |
| 8 Annet                                                                                     | -                                                                                                                |

**7. TEKNISK**

| Relevante punkter i SFHB                                                                     | Vurdering                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer                       | God tilgang.                                                                                    |
| 2 Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet   | Ok, godt kjente personer.                                                                       |
| 3 Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging        | Finnes skjema for fly i bruk.                                                                   |
| 4 Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.7 | God instruks, veldig gode og opplyste hangarer.                                                 |
| 5 Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben                                | Ønskelig med mer fokus på renhold av fly (ala seilfly)<br>Fjerning av insekter, jord/leire osv. |
| 6 Annet                                                                                      | -                                                                                               |

**8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON**

| Tema                                              | Tekst                                                                     |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1 Registrering (første bokstav Y eller Z)         | LN-YVC.                                                                   |
| 2 Generell teknisk stand på luftfartøyet          | God teknisk stand.                                                        |
| 3 Eier                                            | Stian Haverstad.                                                          |
| 4 Flygetillatelse gyldig til                      | 24.04.2027.                                                               |
| 5 Klubbtilhørighet                                | Gudbrandsdal.                                                             |
| 6 Flytype og modell                               | Aeroprakt A 22.                                                           |
| 7 Motortype                                       | Rotax 912 ULS.                                                            |
| 8 Obligatorisk skilting og merking                | Ok.                                                                       |
| 9 Generell tilstand og rengjøring                 | Mye skitt på ror, vinger og stag etter landing på vått jorde, Ellers bra. |
| 10 Føring av flytid loggbok                       | Ok.                                                                       |
| 11 Føring av observasjoner på gule og røde sider  | Ok.                                                                       |
| 12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold       | Ok.                                                                       |
| 13 Hyppighet på periodisk vedlikehold             | Ok.                                                                       |
| 14 Teknisk perm, tilstand og føringer             | Ok.                                                                       |
| 15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55? | Nei.                                                                      |
| 16 Radiotillatelse fra NKOM                       | Ok.                                                                       |
| 17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass      | Ok.                                                                       |
| 18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?        | Ja.                                                                       |
| 19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3 | Ingen skjerm.                                                             |
| 20 Sjekkliste med nødsjekkliste                   | Ok.                                                                       |
| 21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2          | Vedlikeholdt ihht program.                                                |
| 22 Annet                                          | Demontert skjerm, masse/balanse ok.                                       |

## 8b GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

| Tema                                              | Tekst                        |
|---------------------------------------------------|------------------------------|
| 1 Registrering (første bokstav Y eller Z)         | LN-YBJ.                      |
| 2 Generell teknisk stand på luftfartøyet          | Veldig bra.                  |
| 3 Eier                                            | 2x Amrud.                    |
| 4 Flygetillatelse gyldig til                      | 04.06.27.                    |
| 5 Klubbtilhørighet                                | Gudbrandsdal.                |
| 6 Flytype og modell                               | Evektor EV 97 Eurostar.      |
| 7 Motortype                                       | Rotax 912 ULS.               |
| 8 Obligatorisk skilting og merking                | Ok.                          |
| 9 Generell tilstand og rengjøring                 | Bra.                         |
| 10 Førings av flytid loggbok                      | Ok.                          |
| 11 Førings av observasjoner på gule og røde sider | Ok.                          |
| 12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold       | Ok.                          |
| 13 Hyppighet på periodisk vedlikehold             | Ok.                          |
| 14 Teknisk perm, tilstand og føringer             | Ok.                          |
| 15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55? | Nei.                         |
| 16 Radiotillatelse fra NKOM                       | Ok.                          |
| 17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass      | Ok.                          |
| 18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?        | Ja.                          |
| 19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3 | Ingen skjerm.                |
| 20 Sjekkliste med nødsjekkliste                   | Ok.                          |
| 21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2          | Fabrikantens program brukes. |
| 22 Annet                                          | -                            |

## 9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

| Tema                                                                                                                       | Tekst (som utvider seg) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok                                                                             | Ok.                     |
| 2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter. | Ok.                     |
| 3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef                                             | Ok.                     |
| 4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok                                                                          | -                       |
| 5 Annet                                                                                                                    | -                       |

## 9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

| Tema                                                                                                                       | Tekst (som utvider seg) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok                                                                             | Ok.                     |
| 2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter. | Ok.                     |
| 3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef                                             | Ok.                     |
| 4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok                                                                          | -                       |
| 5 Annet                                                                                                                    | -                       |

## Oppsummering etter virksomhetskontrollen

Høyreklikk og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

| <b>Det generelle bildet av klubbens organisering og drift: Veldig godt organisert klubb, med tilhold på et førsteklasses luftsportsanlegg. Ryddige, moderne og lyse lokaler og hangarer. Godt vedlikeholdt. Virksomhetskontroll fra LT i 2025 <u>uten anmerkning</u> sier mye.</b> |      |                                                                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:</b>                                                                                                                                                                                           |      |                                                                                                            |                 |
| Funn                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nivå | Beskrivelse                                                                                                | Foreslått frist |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2    | Mer info på klubbens hjemmeside om terreng, vindforhold, hensyn til seilfly, pattern.                      | 01.04.27        |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2    | Mer info på klubbens hjemmeside om nødlandingsplasser, beskaftenhet og evt hinder på disse.                | 01.04.27        |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3    | Manglende utvendig renhold på LN-YVC. Vask bør gjøres ved behov/etter hver tur.                            |                 |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3    | Før påfylt/beholdning bensin på rett måte (for eks 25/50), gjelder både YVC og YBJ, gjennomføres heretter. |                 |

Korreksjoner kan gjøres, men ingen nye funn kan listes opp etter avsluttet møte.

Sted/dato Frya, 08.10.2027

Virksomhetskontrollen er utført av (navn og signatur):

Stein E Graven IK1e

(Sign)

Sendes til: [post@nlf.no](mailto:post@nlf.no)

| <b>Lukking av avvik</b><br>Klubb: _____ Dato: _____<br>Kontrollant: _____ Signatur: _____<br>Vedlegg: _____                                                                 |      |                                                                  |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------|-------|
| Følgende skjema fylles inn for å dokumentere lukking av avvik etter funn på nivå 1 eller 2. Funn med nivå 3 er kun til veiledning for arbeidet med kontinuerlig forbedring. |      |                                                                  |       |
| <b>Følgende funn er avtalt lukket inntil avtalt frist:</b>                                                                                                                  |      |                                                                  |       |
| Funn                                                                                                                                                                        | Nivå | Beskrivelse av hvordan dette er lukket. Bruk vedlegg hvis behov. | Frist |
| 1                                                                                                                                                                           | 0    |                                                                  |       |
| 2                                                                                                                                                                           | 0    |                                                                  |       |
| 3                                                                                                                                                                           | 0    |                                                                  |       |
| 4                                                                                                                                                                           | 0    |                                                                  |       |

| <b>Fem nivåer av funn</b><br>For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetskontrollen er det fem som nivåer av funn jf. SFHB kapittel 1.3. |                                                      |                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funn nivå                                                                                                                                                                  | Beskrivelse/vurdering                                | Konsekvens                                                                                                       |
| Nivå 5                                                                                                                                                                     | Bedre enn samsvar med krav                           | Til informasjon                                                                                                  |
| Nivå 4                                                                                                                                                                     | Samsvar med krav                                     | Blir vanligvis ikke kommentert                                                                                   |
| Nivå 3                                                                                                                                                                     | Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring | Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring                                              |
| Nivå 2                                                                                                                                                                     | Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet            | Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist                                                              |
| Nivå 1                                                                                                                                                                     | Avvik mot krav, som truer flysikkerhet               | Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført |