Norges Luftsportforbund

SPORTSFLYSEKSJONEN

Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb:	**Sted/dato: 12/11-2026.**		
Sportsflyklubben Øst.	**Startet kl. 12:00**	**Avsluttet kl.14:30**	**Antall funn: 6**

Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetstilsyn med klubber.
Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel.
Klubben er på forhånd informert om hvilke dokumenter og personer som forventes å være til stede.

Klubbens funksjoner/navn til stede:
Operativ leder (OPL) Frank Skjærbekk.
Teknisk leder (TL) Rune Koppen.
Skolesjef (SSJ) Ikke tilstede.
Flytryggingsleder (FL) Ikke tilstede.
Miljøansvarlig (MA)) Ikke tilstede.
Fra klubben : Jens Erik Pettersen.
Andre
Fra NLF: Hermod Trana.

Grunnlagsdokumentasjon, tatt med fra NLF: (slett tekst nedenfor som ikke er relevant)
Revisjon av klubb, nyeste versjon oversendt NLF.
Aktuelle vedlikeholdsrapporter på fly som har klubbtilhørighet.
Dokumentasjon på forhold og annet som har kommet NLF i hende, eksempelvis bekymringsmeldinger.
Annen dokumentasjon som danner grunnlag.

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
1 Klubbens bemanning jf. SFHB 2.5, og at det finnes instrukser for funksjonene. Alternativt benyttes «standarden» SFHB vedlegg 3.1-3.5.	Stanaren og i klubbhåndbok.
2 Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.	Ja NIF/NLF.
3 Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer	Ligger på MyWebLog og fiken.
4 Hvilke luftfartøy er i klubbens eie, eventuelt innleid i klubben	Innleid LN-YMA.
5 Klubbens økonomi som gjelder skoleflyging	Er sammlet,er ikke spesifisert.
6 Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4	Blir overholdt.
7 Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette	Vil innhente politiatest hvis behovet tilsier det.
8 NIF: To fra styret må godkjenne utbetalinger	Bent Skogli og Jens Erik Pettersen.
9 Andre forhold opp mot NLF og seksjonen	Ingen.
10 Annet	Ingen.

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,
Dato gjennomført av klubben: Dato mottatt i NLF:

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
1 Dato for ev besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket	Mai 2024.
2 Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer	Fungerer Bra.
3 Forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres	Ingen.
4 Annet	Ingen.

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
1 Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben	Ingen.
2 Klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO	Er kjent med det.
3 Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3	Det er bare instruktører som flyr slike turer.
4 Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter	Oppfordres til det.
5 Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef	Blir gjort,blir også nevnt på klubbmøter.
6 Vurderes det å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer	Ja,blir gjort.
7 Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere, også besøkende	Drifts håndbok for Rakkestad flyplass.
8 Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert	Oppdatteres og ligger på MyWebLog.
9 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser	ER tilgjengelig,vil bli hengt opp og lagt ut på MyWebLog.
10 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	Ligger i mappe i flyene.
11 Sjekk at beskaffenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser	Drifts håndbok Rakkestad .
12 Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	De rapporterer direkte til klubbens operative leder.
13 Beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom	Det ligger i drifts håndbok.
14 Annet	Ingen.

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Hva er klubbens status for sikkerhet	Sikkerhets møte 2 ganger i året og på medlemsmøter.
2 Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	På medlems møter og på MyWebLog.
3 Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?	MyWebLog, opsreg og medlemsmøter.
4 Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?	MyWebLog, opsreg og medlemsmøter.
5 Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2	Presanenteres under opplæring og Medlemsmøter.
6 Annet	Ingen.

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert, hengt opp godt synlig og publisert	Henger i hangaren.
2 Sjekk om klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene	I hangaren og MyWebLog.
3 Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema	På Klubbmøter.
4 Sjekk at klubben har registrert all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2	Ligger i MyWebLog.
5 Annet	Ingen.

6. SKOLEVIRKSOMHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk at oversikten over elever er oppdatert	Bruker TMS.
2 Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?	ENRK.
Følgende gjelder klubber med teoriutdanning	
3 Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant	Blir Brukt av alle instruktører.
4 Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste fem år er arkivert og kan hentes fram.	I Tms.
5 Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer	Fungerer greit.
6 Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.	Ikke instalert i innleid skolefly.
7 Instruktørsituasjonen, IK-1, 2 og 3. Fordeling av elever før ferdighetsprøve (Skill test)	Er ivaretatt.
8 Annet	Ingen.

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	Rune Koppen.
2 Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet	Ja.
3 Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging	Er laget i XL.
4 Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.7	Fuel er lagret i container. Instruks for fylling og oppbevaring av drivstoff må lages.
5 Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben	Ingen.
6 Annet	Ingen.

8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YMA.
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	Ok.
3 Eier	Jens Erik Pettersen.
4 Flygetillatelse gyldig til	14/04.2027.
5 Klubbtilhørighet	Sportsflyklubben ØST.
6 Flytype og modell	A-22 LS Aeroprakt.
7 Motortype	Rotax 912 ULS.
8 Obligatorisk skilting og merking	Ok
9 Generell tilstand og rengjøring	Ok
10 Føring av flytid loggbok	Ok
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	Ok
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Ok
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	Ok
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	Ok
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Ok Blir fulgt opp.
16 Radiotillatelse fra NKOM	Ligger Ikke i flyet.
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	Ok.
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Ok.
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	Er ikke instalert.
20 Sjekklister med nødsjekkliste	Ok.
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Di liste mangler i flyet.
22 Annet	Ingen.

8b GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YNS
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	Ok
3 Eier	Bent Skogli.
4 Flygetillatelse gyldig til	13/09-2026
5 Klubbtilhørighet	Sportsflyklubben ØST.
6 Flytype og modell	TL 3000 Sirius.
7 Motortype	Rorax ULS 2.
8 Obligatorisk skilting og merking	Ok
9 Generell tilstand og rengjøring	Ok
10 Føring av flytid loggbok	Ok
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	Ok
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Ok
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	Ok
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	Ok
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Føres for dårlig,mangel full.
16 Radiotillatelse fra NKOM	Ok
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	Ok
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Ok
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	Er innstalert men utgått på dato.
20 Sjekklister med nødsjekkliste	Ok
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Ok
22 Annet	Ingen.

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	Ok
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	Ok
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	Ok
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	Ok
5 Annet	Ingen.

9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	Ok
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	Ok
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	Ok
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	Ok
5 Annet	Ingen.

Oppsummering etter virksomhetskontrollen

Høyreklikk og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

Det generelle bildet av klubbens organisering og drift:

Må si at de holder en høy standar når det gjelder hangar kvalitet,meget imponerende,men noen punkter som bør rettes på,Se liste.

Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:

Funn	Nivå	Beskrivelse	Foreslått frist
1	2	Fuel er lagret i container. Instruks for fylling og oppbevaring av drivstoff må lages og være godt synelig.	20/12-2026.
2	3	Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55. Føres for dårlig,mangel full på LN-YMA.	Vil bli fulgt opp
3	3	Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55. På LN-YNS. Føres for dårlig mangel full.	Vil bli fulgt opp.
4	3	Radiotillatelse fra NKOM ligger ikke i flyet i LN-YMN.	20/12-2026.
5	3	Di liste mangler i flyet. Kunne ikke finne den i LN-YMA.	20/12-2026.
6	2	Er innstalert men utgått på dato i LN-YNS. Hennvises til 5.7.3 SFHB.	01/06-2027.

Korreksjoner kan gjøres.

Sted/dato 12/11-2026.

Virksomhetskontrollen er utført av (navn og signatur): Hermod Trana.