Norges Luftsportforbund

Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb: **Værnes Flyklubb.**	**Sted/dato:** Værnes 5 nov 2026		
	Startet kl. 1600	**Avsluttet kl. 2000**	**Antall funn: 3**

Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetstilsyn med klubber.
Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel.
Klubben er på forhånd informert om hvilke dokumenter og personer som forventes å være til stede.

Klubbens funksjoner/navn til stede:
Operativ leder (OPL) Geir Kvam
Teknisk leder (TL) Geir Kvam
Skolesjef (SSJ)
Flytryggingsleder (FL) Eirik Bruset
Miljøansvarlig (MA) Børre Tore Børresen
Fra klubbens styre Børre Tore Børresen
Andre Bjørnar Svingen
Fra NLF: Trygve Rushfeldt, Bjørn Skogøy

Grunnlagsdokumentasjon, tatt med fra NLF: (slett tekst nedenfor som ikke er relevant)
Revisjon av klubb, nyeste versjon oversendt NLF: Se pkt 2.4.
Aktuelle vedlikeholdsrapporter på fly som har klubbtilhørighet: Fremvist.
Annen dokumentasjon som danner grunnlag: Klubbhåndboka.

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
1 Klubbens bemanning jf. SFHB 2.5, og at det finnes instrukser for funksjonene. Alternativt benyttes «standarden» SFHB vedlegg 3.1-3.5.	Instrukser i klubbhåndboka (mye likt SFHB).
2 Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.	NIF/NLF er nok. NIF lite benyttet.
3 Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer	Gjennom MyWebLog, som også kan sende ut e-post om aktuelle tema.
4 Hvilke luftfartøy er i klubbens eie, eventuelt innleid i klubben	LN-YSK, Alpha trainer. LN-YOO, Faeta. Begge er eid av klubben.
5 Klubbens økonomi som gjelder skoleflyging	Ikke bra, da det er lite/ingen skoling.
6 Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4	Ok.
7 Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette	Følger regelverket etter behov.
8 NIF: To fra styret må godkjenne utbetalinger	Leder og kasserer.
9 Andre forhold opp mot NLF og seksjonen	-
10 Annet	-

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,
Dato gjennomført av klubben: ? Dato mottatt i NLF:

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
1 Dato for ev besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket	Nov 2023. Avvik lukket. -Standardisering, -sjekkliste, -BRS
2 Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer	Fungerer bra.
3 Forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres	Vektbegrensningene.
4 Annet	Revisjon 2026, ikke sendt inn. Ringt inn til NLF. Ikke noe skriftlig, tilgjengelig. Ble utført.

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
1 Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben	Sliter litt med å få med medlemmene. Ble brukt litt tid på dette temaet.
2 Klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO	Ok.
3 Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3	Ok.
4 Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter	MyWebLog og egen oppfølging, fungerer greit.
5 Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef	Ok.
6 Vurderes det å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer	Blir brukt.
7 Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere, også besøkende	Meråker har lite nødlandingsmuligheter i nærheten av plassen.
8 Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert	Meråker og Ler benyttes av klubben. Det henvises til plassene sine egne hjemmesider, MyPPR og «Norske flyplasser».
9 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser	Det er kjent, med tanke på landing på vann og «the impossible turn». 3 km RWY er nok til å utføre evt nødprosedyrer på en trygg måte.
10 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	Ikke gjort.
11 Sjekk at beskaffenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser	Ok.
12 Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	Nylig medlem med Zephyr, LN-YEF, er kommet til Værnes. Følges opp.
13 Beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom	Flyging skjer stort sett i kontrollert luftrom.
14 Annet	-

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Hva er klubbens status for sikkerhet	Bra. Hendelse med LN-DBA våren 2025. Noen punkteringer pga rester fra børstene på brøytekjøretøyene.
2 Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	MyWebLog.
3 Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?	Briefes på klubbmøter. FL gjør en god jobb.
4 Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?	Som over.
5 Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2	ROS gjennomgått sist i 2023. Ikke vært noe behov for oppfølging enda.
6 Annet	-

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert, hengt opp godt synlig og publisert	Ok. Henger i klubbhuset.
2 Sjekk om klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene	Ok.
3 Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema	MyWebLog brukes, som også kan sende ut e-post ved behov.
4 Sjekk at klubben har registrert all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2	Gjøres i egen loggbok. Ikke registrert i klubben, i 2026.
5 Annet	-

6. SKOLEVIRKSOMHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk at oversikten over elever er oppdatert	For tiden ingen elever.
2 Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?	Klubben har flere muligheter. Landingstreninger ikke et problem.
Følgende gjelder klubber med teoriutdanning	
3 Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant	Ok.
4 Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste fem år er arkivert og kan hentes fram.	Ok.
5 Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer	Ok.
6 Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.	Det er installert i klubbflyene og bruken er diskutert i klubben.
7 Instruktørsituasjonen, IK-1, 2 og 3. Fordeling av elever før ferdighetsprøve (Skill test)	For tiden lav. Ingen fungerende SSJ. Flere aktuelle instruktøremner (IP) som skal på kurs.
8 Annet	Klubbsamarbeidet i Trøndelag kan nok støtte Værnes i en overgangsperiode med IP'er og evt tilføre elever.

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	Roar Meier er brukt av Værnes. I tillegg er ny besiktningsperson nettopp sjekket ut i Trøndelag.
2 Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet	Ikke vært behov.
3 Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging	Ok.
4 Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.7	Ok.
5 Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben	Ingen spesielle utfordringer.
6 Annet	-

8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YSK.
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	Meget god.
3 Eier	Værnes flyklubb.
4 Flygetillatelse gyldig til	29-09-2027
5 Klubbtilhørighet	Værnes flyklubb.
6 Flytype og modell	Pipistrel Alpha trainer.
7 Motortype	Rotax 912 UL.
8 Obligatorisk skilting og merking	Ok.
9 Generell tilstand og rengjøring	Ok.
10 Føring av flytid loggbok	Ok.
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	Ok.
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Forståelig, men ikke helt ajour.
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	Ok.
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	Forståelig, men trenger litt opprydding.
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Ok. Ført slik: 20/80% (slik instrumentet viser)
16 Radiotillatelse fra NKOM	Ok.
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	Ok.
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Om bord.
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	Ok.
20 Sjekklister med nødsjekkliste	Ok. Mangler nødlanding på vann.
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Ok.
22 Annet	-

8b GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YOO.
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	Meget bra.
3 Eier	Værnes flyklubb.
4 Flygetillatelse gyldig til	03-06-2027.
5 Klubbtilhørighet	Værnes flyklubb.
6 Flytype og modell	Atec Faeta 321.
7 Motortype	Rotax 912 IS.
8 Obligatorisk skilting og merking	Mangler tilsatsvekt og max vekt i bagasjerom.
9 Generell tilstand og rengjøring	Meget bra.
10 Føring av flytid loggbok	Ok.
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	Forståelig, men ikke helt iht riktig føring.
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Som over.
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	Iht POH.
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	Uoversiktlig.
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Ikke gjort.
16 Radiotillatelse fra NKOM	Ok.
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	Ok.
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Om bord.
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	Ok.
20 Sjekklister med nødsjekkliste	Bra, men mangler nødlanding på vann.
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Ok.
22 Annet	-

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	Litt småfeil, men forståelig.
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	Ok.
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	Ok.
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	Ok.
5 Annet	-

9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	Bare en bok var tilgjengelig.
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter, inkludert innføring av deltagelse på flytryggingsmøter.	-
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	-
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	-
5 Annet	-

Oppsummering etter virksomhetskontrollen

Høyreklikk og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

Det generelle bildet av klubbens organisering og drift: Flott klubb med fine fly og klubblokaler. Sliter litt med skoling, mangel på IP'er og litt synkende klubbaktivitet. Dog, blir det tatt tak for å forbedre dette. Litt arbeid på teknisk loggbok og perm, må gjennomføres. Avinor gjør det ikke enklere for klubben. Tiltakene deres gjør det ikke enklere å drive en klubb.

Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:

Funn	Nivå	Beskrivelse	Foreslått frist
1	3	Pkt 2.4. Revisjon. Klubben må kontakte NLF for å ordne operasjonstillatelse.	Snarest
2	3	Pkt 3.10. Nødlanding på vann. Prosedyrer mangler i klubben og i klubbflyene.	31.12.2026
3		Pkt 8. Teknisk dokumentasjon. Noe feilføring og uryddig teknisk perm. Påfylt fuel føres slik: 30/55. Permen til LN-YOO trenger litt mere arbeid enn LN-YSK. Sjekklister for nødlanding på vann mangler. LN-YOO trenger 2 til skilt i cockpit.	31.12.2026
4			

Korreksjoner kan gjøres, men ingen nye funn kan listes opp etter avsluttet møte.

Sted/dato: Stjørdal 07-11-2026

Virksomhetskontrollen er utført av (navn og signatur): Trygve Rushfeldt (sign på kladd)

Siste kommentar under oppsummering, er min opplevelse av besøket. Det er kommet inn en melding i ettertid fra klubbens avinorkontakt, som bør være med:

I siste avsnitt står det at, sitat: ***Avinor ikke gjør det enklere for klubben. Tiltakene deres gjør det ikke enklere å drive en klubb.***
Etter mitt syn bør denne formuleringen omformuleres slik:
Klubben har en god og åpen dialog med Avinor når det gjelder tiltak og endringer i regler, lover og bestemmelser som påvirker klubbens drift.
Avinor har jo ansvar for at føringer fra bl.a. Luftfartstilsynet og EASA blir implementert for alle aktører som opererer på lufthavnen.

Klubben er medlem i Avinors Local Runway Safety Team (LRST) og Flysikkerhetsutvalget hvor samtlige aktører på lufthavnen møter.
Klubben har nå i flere år lagt vekt på å utvikle et godt samarbeid med Avinor, både mot ledelsen, Driftssentralen og Flysikring.
Gode og verdifulle personlige relasjoner er etablert, noe som er svært verdifullt for klubben, selv om ikke alle nye endringer alltid går vår vei.
Under punkt 4.5 Sikkerhet, kan tilføyes, at i forbindelse med klubbens "Åpen Dag» arrangementer, så gjennomfører Flytryggingsleder ROS-analyser
for rundtursflygninger både overfor Avinor, Avinor Flysikring og piloter som skal gjennomføre disse med passasjerer.
I løpet av samtlige fire slike arrangementer, er det ikke registrert eller rapportert hendelser av flysikkerhetsmessig karakter.

Sendes til: post@nlf.no

Lukking av avvik

Klubb: Dato:

Kontrollant: Signatur:

Vedlegg:

Følgende skjema fylles inn for å dokumentere lukking av avvik etter funn på nivå 1 eller 2. Funn med nivå 3 er kun til veiledning for arbeidet med kontinuerlig forbedring.

Følgende funn er avtalt lukket inntil avtalt frist:

Funn	Nivå	Beskrivelse av hvordan dette er lukket. Bruk vedlegg hvis behov.	Frist
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		

Fem nivåer av funn

For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetskontrollen er det fem som nivåer av funn jf. SFHB kapittel 1.3.

Funn nivå	**Beskrivelse/vurdering**	**Konsekvens**
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Blir vanligvis ikke kommentert
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført