

Liste over funn ved revisjoner og tilsyn

Ved revisjoner og virksomhetskontroller blir det funnet avvik fra regelverket som kan gå igjen fra klubb til klubb. For å gjøre oss alle klubber oppmerksom på hva som kan være en mangel er det laget en oversikt over observerte funn, og forslag til hvordan de kan lukkes.

Nr.	Beskrivelse av funn i klubbene	Hvordan de kan lukkes	Nivå
1	Introturer flys av andre enn instruktører. Dette er brudd på punkt 3.2.1.7 i sikkerhetssystemet.	La kun instruktører utføre introturer/demotur Jf. 3.1.9.3 Introduksjonsflyging	2
2	Nødsjekkliste for landing på vann er ikke utarbeidet. Jf. SFHB 3.5.4.1	Dette kan med fordel være noen få punkter som innarbeides i den vanlige sjekklisten. Jf. 3.5.9 Flyging over vann punkt d	2
3	Det er ikke laget operative prosedyrer for klubbens plasser. Jf. Vedlegg 3.1 i instruks for operativ leder, punkt 3.	Lag eller oppdater prosedyrer for klubbens plasser der dette er mangelfullt eller ikke finnes fra før	2
4	Handlingsinstruks ved ulykker med varslingsplan var ikke tilgjengelig i klubbhuset.	Vedlegg 6.2 lastes ned fra nettsiden med sikkerhetssystemet utgave 8. Skriv den ut og heng den på en plass alle lett vil finne den.	2
5	Det kan ikke dokumenteres at alle, også perifere, medlemmer har deltatt på flytryggingsmøter i klubben	Skriv lister over alle som deltar på disse obligatoriske møtene. Jf. SFHB 4.7.1 bokstav a) punkt 4 og rapportsskjema klubbrevisjon	2
6	Det finnes ikke en standardisert opplæring for bruk av BRS på klubbens fly.	Følg beskrivelsen i SFHB 4.8.4 ved all skoleflyging og utsjekker på fly med installert redningsskjerm	2
7	Klubben manglet liste over nød- og overlevingsutstyr i klubbens fly.	Lag liste i henhold til SFHB 3.5.1	2
8	Det er ikke utarbeidet en minimumsutstyrsliste (MEL). Jf. SFHB 3.5.2	Utarbeide en slik for klubbens fly vil lette overholdelse av punkt 3.5.2 i Sportsflyhåndboken.	2
9	Det er publisert forskjellige versjoner av sjekklistene på nettside og «Facebookside».	Sjekklistene må struktureres så de blir like, og i henhold til flygehåndboken (POH)	2
10	Klubbens vektberegningsprogram opererte med en annen tomvekt enn den reelle tomvekten ifølge vektrapporten	De to vektene skal være identiske	2
11	Det ble avdekket usikkerhet rundt grensen for kommersiell og privat flyging og hva som kan tillates i en flyklubb.	Se «Oppdatering om NCO SFHB Kap 3» på nettsiden for veiledninger under skoledokumenter. Presenter dette for alle på et medlemsmøte.	3
12	Sjekklisten i klubbflyet er en generisk sjekkliste som ikke er tilpasset denne flytypen eller dette flyindividet. Sjekklisten er skrevet ut fra internett.	Rediger sjekklisten ut fra flyets håndbok (POH).	2

Fortsetter neste side.

Nr.	Beskrivelse av funn i klubbene	Hvordan de kan lukkes	Nivå
13	Liste over nødutstyr om bord. Klubben har ikke noen oversikt over nødutstyr i sine fly. Nødutstyr spesifiseres i en reiseplan som bør sendes for hver flytur.	Alternativt lage oversikt over nødutstyr ombord. Denne oversikten må være tilgjengelig hos en fastsatt person i klubben, for eksempel operativ leder.	
14	Klubben har ikke fastsatt maksimal sidevindskomponent for sine fly. Jf. BSL D 4.8 §4(c).	Der flyets håndbok ikke definerer maksimal sidevindskomponent, må klubben fastsette den. Samtidig bør det settes sidevindsgrense for operasjon på glatte baner.	2
15	Risikoanalyse for klubben. Flysikringsleder har ikke utført noen risikoanalyse for klubben. Jf. SFHB 6.1.4.2	Flytryggingsleder skal rutinemessig foreta en risikoanalyse i klubben for å identifisere hvilke risikoer som er knyttet til sine lokale operasjoner. Se egen informasjon på nettside om risikoanalyser	2
16	Klubben har ikke gjennomført noen flytryggingskampanjer. Det er gjennomgående at flytryggingskampanjer bortprioriteres i klubbene	Utføre kampanjer etter hva en finner av lærdom fra hendelser eller tiltak utført i andre klubber. En flytryggingskampanje kan også inkluderes i klubbens årlige flytryggingsmøte.	3
17	Det er ført inn anmerkninger i teknisk loggbok som hverken er utbedret eller overført til røde sider.	Teknisk loggbok skal føres i henhold til felles standard som en finner under veiledninger .	3
18	Nødskjerm er installert, men flyet må merkes iht. reviderte retningslinjer.	Merkes etter veiledningen på egen nettside om redningsskjerm .	2
19	Teknisk perm er ikke sortert etter standard inndeling.	Bruk standard innholdsfortegnelse og rydd opp i permene.	3
20	Klubbene loggfører oftest bare påfylt drivstoff og ikke drivstoff om bord. Jf. SFHB 3.3.1 og 3.3.3.	Peiling eller visuell sjekk av drivstoffnivå før flyging er en anerkjent som en sikker metode å fastslå drivstoff om bord. Noteres i luftfartøyets loggbok som F/B (Fylt på/Beholdning) f.eks. 20/45 i en ledig kolonne, for eksempel «Trike tid».	2