

Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb: Elverum Flyklubb - Sportsflygruppen	Sted/dato: Elverum, Starmoen 7. oktober 2023	
	Startet kl: 14:00	Avsluttet kl: 17:00
Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetstilsyn med klubber. Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel.		
Følgende funksjoner/ navn var til stede: Operativ leder (OPL): Stig Børrestuen Skolesjef (SSJ) : Øyvind Habberstad Teknisk leder (TL): Meldte forfall Flytryggingsleder (FL): Stig Børrestuen Fra klubbens styre: Robin Antonsen		
Fra NLF: Tom W. Røstad		
Grunnlagsdokumentasjon, tatt med fra NLF: Revisjon av klubb, mai 23 Vedlikeholdsrapport på LN-YCS		
Antall funn: 2 (Nivå 2: 1, Nivå 3: 1)		

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
Hvorvidt klubben/gruppen er bemannet i henhold til SFHB kapittel 2.5, og at det finnes instruksjoner for funksjonene, alternativt benyttes «standarden» i sikkerhetssystemet.	Bemannet iht regelverk
Forholdet til idrettskretsen	Primært kommunikasjon med NLF
Styreprotokoller og regnskap	Kommunisert ut fra Elverum Flyklubb
Luftfartøy i klubbens eie	1 fly: LN-YCS Aeroprakt A22
Økonomi, skoleflyging	2022: 41 skoletimer, 2023(YTD): 12
Praktiseres regler for hva en kan ta betalt for?	Iht SFHB
Politiattester, status	Ikke relevant
To fra styret til å godkjenne utbetalinger	Ja, kasserer i hovedstyret og kasserer i Sportsflygruppen
Andre forhold opp mot NLF	Ingen spesielle

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,

Dato gjennomført av klubben:

Dato mottatt i NLF:

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
Har klubben hatt besøk fra Luftfartstilsynet ilt de siste tre årene, fysisk eller over Internett?	Nei
Hvordan fungerer etterlevelsen av regelverket i klubben?	Tilfredstillende. Ihht SFHB og lokalt regelverk
Er det forhold i regelverket som er vanskelig å følge, og som burde vært endret?	Ingen spesielle, bortsett fra 450 kg grensen

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
Hvilke utfordringer har du som operativ leder i klubben?	For tiden ingen spesielle utfordringer.
SFHB kapittel 3 er basert på EASA Part NCO. Har operativ leder foretatt en gjennomgang med veiledning til medlemmene?	Nei
Holder klubben oversikt over flygernes gyldighet på rettigheter, og om de oppfyller vedlikeholds kravet for å fly som fartøysjef?	Her pilot oppfordres til å oppdatere Myweblog og selv ta dette ansvaret
Bruker klubben MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer?	Ja, føres inn av medlemmene selv
Er det spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere?	Ja, kombinasjon motor/sportsfly og seilfly. Egen risikoanalyse utført
Er det laget og publisert informasjon og operative prosedyrer for klubbens egne landingsplasser?	Ja, for Starmoen i regi av rikssenteret. Ellers standard prosedyrer for Haslemoen
Er det laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser?	Nei, flyets sjekkliste følges
Er det laget nødsjekkliste for landing på vann (3.5.9 bokstav d) for alle fly med tilhørighet til klubben?	Nei
Er beskaftenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. vurdert for klubbens egne landingsplasser?	Ja, i flyplassinstruks
Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	God kommunikasjon med vedkommende (Flystripe beliggende på Grinder).
Overliggende og nærliggende luftrom. Har klubben beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til disse?	Beskrevet i flyplassinstruks.
Annet	Ingen

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Hva er klubbens status for sikkerhet?	Operativ leder er fornøyd med status. Ingen hendelser siste år. Klubbflyets tekniske stand er bra
Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	Fortløpende kommunikasjon via Facebook, mail og på hjemmesiden. I tillegg klubbkvelder og det årlige flytryggingsmøte
Overholdes 3/90 kravet til vedlikehold av passasjertillatelse SFHB 4.7.1 bokstav d?	Dette er hver pilot sitt ansvar
Presentasjon av nyeste innsendte rapporter for erfaringsdeling og hendelser	Primært på flytryggingsmøte, men også via mail etc hvis påkrevet
Hvordan foregår klubbens oppfølging av erfarings- og hendelsesrapporter?	Primært på flytryggingsmøte, men også via mail etc hvis påkrevet
Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2	Utført

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Har operativ leder en oppdatert handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB og nettside?	Ja, oppdatert april 2022.
Er klubbens handlingsplan med varslingsliste kjent for medlemmene?	Ja, oppslag i klubbhuset
Har det vært arrangert «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema?	Ja, vinterflyging, elektronisk navigasjonshjelpemidler
Har klubben registrert all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2?	Ja, dette er forevist NLF

6. SKOLEVIRKSOMHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Hvordan holder klubben oversikt over elever?	TMS og eget arkiv (før TMS)
Har klubben et egnet sted å drive skoleflyging som kan gi tilstrekkelig landingstrening?	Ja, primært Starmoen. Sekundært Haslemoen
Driver klubben teoriutdanning?	Ja
Har klubben opparbeidet kompetanse og registrert eksamenskontrollant på TMS?	Ja, to personer
Hvordan er teoriprøver arkivert?	Arikveres i TMS og eget arkiv (før TMS)
Instruktørsituasjonen, IK-1 og IK-2, fordeling av elev før oppflyging til flygebevis	Ingen IK-1, to IK-2. Ekstern IK-1 brukes ved oppflyging
Rutiner ved utstedelser og forlengelser av flygerettigheter	Utføres ihht SFHB og veiledningsmateriale på NLF sine sider

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	1 lokal, 1 på Bøverbru
Blir det sjekket at de besiktningspersoner som tilkalles har gyldig rettighet?	Kun hvis vedkommende besiktningsperson selv viser det
Hvilke utfordringer kan en ha som teknisk leder i klubben?	Kun hvis andre enn de som er godkjent utfører rep/utbedringer. Klubben har god kontroll på dette
Er hangarforhold og instruks om håndtering av drivstoff i henhold til SFHB 3.6.7?	Ja, flyplassens anlegg med instruks og krav om utsjekk

8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
Registrering	LN-YCS
Generell teknisk stand på luftfartøyet	Bra
Eier	Elverum Flyklubb
Flygetillatelse gyldig til	24 mai 2024
Klubbtilhørighet	Elverum Flyklubb, Sportsflygruppa
Flytype og modell	Aeroprakt A22, 2015 modell
Motortype	ROTAX 912 ULS
Obligatorisk skilting og merking	Ikke i henhold til vedlegg 5.3 i Sportsflyhåndboken
Generell tilstand og rengjøring	Bra
Føring av flytid loggbok	Bra
Føring av observasjoner på gule og røde sider	Før selve anmerkningen på venstre side og utbedring/tiltak på høyre side. Hvis anmerkningen kan flys med og ikke blir utbedret, føres anmerkningen over på røde sider med en dato for utbedring.
Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Tydelig angitt, men se ovenstående punkt i forhold til bruk av venstre og høyre side
Hyppighet på periodisk vedlikehold	Ihht regelverk
Teknisk perm, tilstand og føringer	Bra
Radiotillatelse fra NKOM, årlig betaling	OK
Er nødvendige dokumenter 3.1.6 på plass?	Ja
Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	Ja
Nødskjerminstallasjon, merking 5.7.3	Ikke installert
Sjekkliste med nødsjekkliste	Ja, men mangler nødlanding på vann
Inspeksjonsprogram 5.9.2	Ja, ihht 5.9.2 og fabrikantens retningslinjer

8b GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
Registrering	LN-Y
Generell teknisk stand på luftfartøyet	
Eier	
Flygetillatelse gyldig til	
Klubbtilhørighet	
Flytype og modell	
Motortype	
Obligatorisk skilting og merking	
Generell tilstand og rengjøring	
Føring av flytid loggbok	
Føring av observasjoner på gule og røde sider	
Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	
Hyppighet på periodisk vedlikehold	
Teknisk perm, tilstand og føringer	
Radiotillatelse fra NKOM, årlig betaling	
Er nødvendige dokumenter 3.1.6 på plass?	
Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	
Nødskjerminstallasjon, merking 5.7.3	
Sjekkliste med nødsjekkliste	
Inspeksjonsprogram 5.9.2	

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
Tilfeldig kontroll av innehaver av flygerettighet som var til stede for å sjekke om personlig loggbok og hvis mulig, flyets tekniske loggbok har vært riktig ført. Det blir også diskutert hvorvidt det opereres i henhold til sikkerhetssystemet og øvrige regelverk.	- En meget ryddig og pent ført loggbok - Ryddig oversikt i oppdatert Myweblog med utløp av rettigheter etc

9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
Tilfeldig kontroll av innehaver av flygerettighet som var til stede for å sjekke om personlig loggbok og hvis mulig, flyets tekniske loggbok har vært riktig ført. Det blir også diskutert hvorvidt det opereres i henhold til sikkerhetssystemet og øvrige regelverk.	

Oppsummering etter virksomhetskontrollen

En godt organisert klubb med skoletillatelse. Klubbledelsen har lang erfaring inne alle grener av flyging. Noe lav aktivitet både generelt og i skolevirksomhet.

Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:

Funn	Nivå	Beskrivelse	Foreslått frist
1	3	Ikke gjennomført pkt 3, rad 2: <i>SFHB kapittel 3 er basert på EASA Part NCO. Har operativ leder foretatt en gjennomgang med veiledning til medlemmene?</i>	Gjennomføres
2	2	Ikke gjennomført pkt 3, rad 7: <i>Er det laget nødsjekkliste for landing på vann?</i>	31 des 2023
3			
4			

Sted/dato

Elverum, 7. oktober 2023

Virksomhetskontrollen er utført av



Tom W. Røstad

Sendes til: post@nlf.no , Elverum flyklubb, sportsflygruppa, 7. oktober 2023.

Lukking av avvik Følgende skjema fylles inn for å dokumentere lukking av avvik etter funn på nivå 1 eller 2. Funn med nivå 3 eller bedre er kun til veiledning for arbeidet med kontinuerlig forbedring.			
Følgende funn er avtalt lukket inntil avtalt frist:			
Funn	Nivå	Beskrivelse av hvordan dette er lukket. Bruk vedlegg hvis behov.	Frist
1	3	Gjennomføres, må ikke dokumenteres overfor NLF.	
2	2	Ikke gjennomført pkt 3, rad 7: <i>Er det laget nødsjekkliste for landing på vann?</i>	31.des 23
3	0		
4	0		

Fem nivåer av funn For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetskontrollen er det fem som nivåer av funn jf. SFHB kapittel 1.3.		
Funnivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Blir vanligvis ikke kommentert
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist

Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført
--------	---	--