

Virksomhetskontroll av klubb/gruppe i klubb: Volda Ørsta flyklubb	Sted/dato: Ørsta / Volda lufthavn 8.11.2023		
	Startet kl. 14:30	Avsluttet kl. 23:30	Antall funn: 9
<i>Hjemmelsgrunnlag: Sportsflyhåndboken (SFHB) kapittel 1.3 Virksomhetskontroll med klubber.</i> <i>Virksomhetstilsynet/kontrollen skal varsles iht. prosedyre, med minimum 1 ukes varsel.</i> <i>Klubben er på forhånd informert om hvilke dokumenter og personer som forventes å være til stede.</i>			
Klubbens funksjoner/navn til stede: Operativ leder (OPL) Per Ivar Solheim Teknisk leder (TL) Per Ivar Solheim Skolesjef (SSJ) Per Ivar Solheim Flytryggingssleder (FL) Oddvar Strand (ikke til stede) Miljøansvarlig (MA) Oddvar Strand (ikke til stede) Fra klubbens styre: styreleder Jon Palmstrøm, motorfly, sportsfly og modellflyklubb Fra NLF: seniorkontrollant IK-1e Svein Aasen			
Grunnlagsdokumentasjon, tatt med fra NLF: (slett tekst nedenfor som ikke er relevant) Revisjon av klubb, nyeste versjon oversendt NLF. Gjennomført 31.mai 2023 Aktuelle vedlikeholdsrapporter på fly som har klubbtilhørighet.			

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
1 Klubbens bemanning jf. SFHB 2.5, og at det finnes instruksjoner for funksjonene. Alternativt benyttes «standarden» SFHB vedlegg 3.1-3.5.	Standard i SFHB
2 Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.	Holder informell kontakt med idrettskretsen. Kontaktmøte med idrettskretsen er avtalt i slutten av november 2023. Ellers forholder klubben seg til NIF / NLF
3 Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer	Ligger tilgjengelig for alle medlemmer på myweblog
4 Hvilke luftfartøy er i klubbens eie, eventuelt innleid i klubben	Sirius TL 3000 LN-YEW 2015 modell. Eies av klubben
5 Klubbens økonomi som gjelder skoleflyging	Solid driftsøkonomi
6 Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4	Bekreftes at reglene følges
7 Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette	Ikke aktuelt, ingen mindreårige elever
8 NIF: To fra styret må godkjenne	Formann og kasserer godkjenner utbetalinger, er registret i Brønnøysregisteret
9 Andre forhold opp mot NLF og seksjonen	Nei
10 Annet	Nei

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt,

Dato gjennomført av klubben: 31.mai 2023

Dato mottatt i NLF: 1.06.2023

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
1 Dato for ev besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket	Ingen besøk fra LT
2 Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer	God, gode holdninger
3 Forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres	Aksepterer nytt regelverk, men synes det blir mye nytt de siste årene som man skal forholde seg til
4 Annet	Nei

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
1 Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben	Nei
2 Klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO	Via jevnlig klubbmøter, oppfordrer til flygerne å repetere
3 Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3	Ja, stålkontroll
4 Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter	Myweblog for timer/landinger siste 24 måneder Sikkerhetsmøte-deltakerliste Oppfriskning skal registreres i myweblog
5 Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef	Se over
6 Vurderes det å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer	Ja, se over
7 Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere, også besøkende	Avinor flyplasser
8 Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert	Avinor
9 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser	Følges opp
10 Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	Mangler
11 Sjekk at beskaffenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser	Ingen egne plasser
12 Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	Ingen
13 Beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom	Avinor prosedyrer
14 Annet	

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Hva er klubbens status for sikkerhet	Ingen alvorlige hendelser
2 Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	Klubbkvelder med innslag av sikkerhets relaterte hendelser, halvårlige sikkerhetsmøte
3 Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?	Se over Interessert i å ta i bruk OBS-reg
4 Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?	Lese andres rapporter, relevante SHT-rapporter
5 Presentasjon av eventuelle risikovurderinger av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2	Vurderer å publisere informasjon om lokale forhold
6 Annet	

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert, hengt opp godt synlig og publisert	Forsvunnet fra oppslagstavle i klubblokalet, opphengt i hangar
2 Sjekk om klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene	Kan bli bedre. Kun hengt opp i flyhangar. Vil med det første også bli hengt opp godt synlig i klubbhuset.
3 Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema	Ingen spesielle kampanjer
4 Sjekk at klubben har registrert og sendt NLF all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2	NLF har mottatt deltakerliste for flytryggingsmøte 4.10.2023
5 Annet	

6. SKOLEVIRKSOMHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk at oversikten over elever er oppdatert	Liste med 6 aktive elever + 2 er ferdig, oppdatert høst 2023
2 Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?	Hovden flyplass ENOV
Følgende gjelder klubber med teoriutdanning	
3 Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant	Ja
4 Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste fem år er arkivert og kan hentes fram.	Fra tidspunkt TMS ble tatt i bruk desember 2021. Alle beståtte eksamener er arkivert. En tidligere skolesjef stjal hele papirarkivet og nektet å levere tilbake.
5 Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer	Ja
6 Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.	Har opplæring i henhold til produsentens manual
7 Instruktørsituasjonen, IK-1, 2 og 3. Fordeling av elever før ferdighetsprøve (Skill test)	Ik-2 Per Ivar + Kristoffer Ludvigsen 100% i orden, Ingen kontrollanter har fløyet med skill test-kandidater. Klubben har ingen egne kontrollanter

8 Annet	
---------	--

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
1 Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	Reidar Fiske
2 Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet	Aldri vært gjort, vil sjekke neste gang
3 Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging	Ja, på egenprodusert skjema for utregning, i ferd med å ta i bruk Excel regneark med konstanter
4 Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.7	Ja
5 Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben	Nei, ingen spesielle
6 Annet	

8a GJENNOMGANG AV SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
1 Registrering (første bokstav Y eller Z)	LN-YEW
2 Generell teknisk stand på luftfartøyet	god
3 Eier	Volda Ørsta flyklubb
4 Flygetillatelse gyldig til	29.mars 2024
5 Klubbtilhørighet	VØFK
6 Flytype og modell	TL 3000 Sirius
7 Motortype	Rotax 912 Is
8 Obligatorisk skilting og merking	Var mangler, ref. vedlegg 5.3 pkt. 6.
9 Generell tilstand og rengjøring	God
10 Føring av flytid teknisk loggbok	Sertifikatnr mangler for noen på DE
11 Føring av observasjoner på gule og røde sider	Sjekket og er ok
12 Teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	Sjekket OK
13 Hyppighet på periodisk vedlikehold	100 t motor + årlig og skrog
14 Teknisk perm, tilstand og føringer	God, men må kontrolleres for oppdaterte revisjoner. Fjerne uaktuelle.
15 Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55?	Aldri ført
16 Radiotillatelse fra NKOM	OK
17 Nødvendige dokumenter SFHB 3.1.6 på plass	Alt OK
18 Er POH om bord eller lett tilgjengelig?	OK
19 Redningsskjerm-installasjon merking SFHB 5.7.3	Noe merking mangler, må få komplett sett fra NLF
20 Sjekklister med nødsjekklister	OK
21 Inspeksjonsprogram minimum SFHB 5.9.2	Brukes sammen med fabrikkens anvisninger, fabrikkens vedlikeholdsmanualer
22 Annet	Per Ivar misfornøyd med Den Store Sportsflyboken, bruker heller boka til privatfly.no. «Veien til flysertifikatet»

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	Noterer ikke Instruktør (INS), bare FSJ på alle flyginger
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter	Flytelefonistsertifikat og språkprøve? Ellers OK
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	OK
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	Utmerket, bortsett fra mangler informasjon om bensinmengde
5 Annet	

9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
1 Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	
2 Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter	
3 Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	
4 Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	
5 Annet	

Oppsummering etter virksomhetskontrollen

Høyreklikk og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

Det generelle bildet av klubbens organisering og drift: I 2003 slo motor- og mikroflynklubben seg saman, og i dag har klubben felles styre og økonomi, men egne fagsjefar.

<https://voldaorstaflklub.no/>

Klubbhuset er nesten nytt, tatt i bruk for 2 år siden og et flott tilholdssted for medlemmene. Hangar for sportsfly og motorfly vegg i vegg med klubbhuset. Flyplassens terminal like ved.

Følgende funn ble oppsummert med klubben før avslutning av virksomhetskontrollen:

Funn	Nivå	Beskrivelse	Foreslått frist
1	3	Pkt. 3.9. Det er ikke laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser. Følges opp	
2	2	Pkt. 3.10. Det mangler nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	
3	2	Pkt. 5.1. Handlingsplan for ulykker er forsvunnet fra oppslagstavle i klubblokalet.	
4	3	Pkt.5.2. klubbens handlingsplan er kun hengt opp i flyhangar. Vil med det første også bli hengt opp godt synlig i klubbhuset.	
5	3	Pkt. 7.2. besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet. Aldri vært gjort, vil sjekke neste gang	
6	3	Pkt. 8.a.8. Obligatorisk skilting og merking. Var mangler, ref. vedlegg 5.3 pkt. 6.	
7	3	Pkt. 8.a.15. Føres drivstoff påfylt og om bord slik: 30/55? Aldri ført	
8	3	Pkt. 9.a.1. Føringer av flytid i personlig loggbok, noterer ikke Instruktør (INS), bare FSJ på alle flyginger	
9	3	Pkt. 9.a.4. Føringer i teknisk loggbok. Utmerket, bortsett fra mangler informasjon om bensinmengde. Samme som avvik #7.	

Korreksjoner kan gjøres, men ingen nye funn kan listes opp etter avsluttet møte.

Sted/dato Bodø 22.november 2023 Virksomhetskontrollen er utført av (navn og signatur):

Svein Aasen (sign)

Sendes til: post@nlf.no

Lukking av avvik

Klubb:

Dato:

Kontrollant:

Signatur:

Vedlegg:

Følgende skjema fylles inn for å dokumentere lukking av avvik etter funn på nivå 1 eller 2. Funn med nivå 3 er kun til veiledning for arbeidet med kontinuerlig forbedring.

Følgende funn er avtalt lukket inntil avtalt frist:

Funn	Nivå	Beskrivelse av hvordan dette er lukket. Bruk vedlegg hvis behov.	Frist
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		

Fem nivåer av funn

For etterarbeidet, og grunnlaget for å skrive ferdig rapport etter virksomhetskontrollen er det fem som nivåer av funn jf. SFHB kapittel 1.3.

Funn nivå	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	Til informasjon
Nivå 4	Samsvar med krav	Blir vanligvis ikke kommentert
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar om ønsket forbedring	Informasjon som kan benyttes i arbeidet med kontinuerlig forbedring
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak innen gitt tidsfrist
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet	Nødvendig å gjennomføre tiltak. NLF vurderer behov for begrensninger inntil tilstrekkelige tiltak er gjennomført