

Sportsflyging med PPL og LAPL sertifikat

MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

Ny forskrift ga nytt sikkerhetssystem

Motorflygere kan nå etter den nye forskriften fly sportsfly uten å måtte ta ut kompetansebevis for sportsflyging.

Flygeren må være medlem av sportsflyseksjonen gjennom et medlemskap i en av klubbene, og flygingen skal føres i en egen loggbok som gjelder for sportsflyging. Her skal også type-/modellutsjekk føres inn av utsjekksinstruktøren.

Det som trengs er

- **en utsjekk gitt av en sportsflyinstruktør, og**
- **en differansetrening beskrevet under utsjekker på seksjonens nettsider i dokumentet «Differansetrening fra tyngre flytyper til sportsfly».**

Ved differansetreningen skal en benytte «Type-/modellutsjekk vedlegg 4.1a - Skjema» som veiledning og rettesnor.

Ny BSL D 4-8 ga nytt sikkerhetssystem

§ 4-4. Bruk av sertifikat og rettigheter utstedt i samsvar med del-FCL

Innehavere av flybesetningssertifikat utstedt i samsvar med forordning (EU) nr. 1178/2011 vedlegg I (del-FCL) med gyldige rettigheter for samme kategori og klasse som aktuelt luftfartøy, er fritatt fra kravet til å inneha tilsvarende kompetansebevis dersom sertifikatnehaveren er tilknyttet det aktuelle sikkerhetssystemet og oppfyller sikkerhetssystemets krav til differansetrening eller modellutsjekk.

- Sertifikatnehaveren må etterleve de begrensninger i utøvelsen av privilegiene som sikkerhetssystemet fastsetter, og
- Flybesetningssertifikatet skal medbringes under flyging, og
- Flygetid med mikrolett luftfartøy og sportsluftfartøy skal føres i egnet logg og holdes adskilt fra flytimer med andre luftfartøy.

Oppdatert sikkerhetssystem

3.1.3 Fartøysjef

Fartøysjef er ansvarlig for at flygingen utføres i tråd med sikkerhetssystemet. Fartøysjef skal være medlem av NLF Sportsflyseksjonen og

- a) inneha kompetansebevis G2, R2 eller V2, eller
- b) inneha elevbevis med soloflygerettighet G1, R1 eller V1 og være under kontroll av instruktør, eller
- c) **inneha flybesetningssertifikat utstedt i samsvar med forordning (EU) nr. 1178/2011 vedlegg I (del-FCL) med gyldige rettigheter for samme kategori og klasse som aktuelt luftfartøy, og ha gjennomført differansetrening jf. kapittel 4.8.**

Oppdatert sikkerhetssystem

4.8 Type- og modellutsjekk

4.8.1 Generelt om typeutsjekk

- a) Flygerettigheten gir kun rett til å fly de typer, modeller eller varianter som en har utsjekk på.
- b) Type-/modellutsjekk kan gis av flyinstruktør som er tilsluttet sportsflyklubb med skoletillatelse.
- c) Kunnskap om det som er spesielt for den enkelte type-/modell eller variant skal inngå i kravene til utsjekken.
- d) Instruktøren skal signere for utsjekken i kandidatens loggbok.

Oppdatert sikkerhetssystem

4.8 Type- og modellutsjekk forts...

4.8.6 Differansetrening for sportsflyging

Differansetrening åpenbarer viktige forskjeller mellom motorflyging og sportsflyging.

Det anbefales å ta denne sammen med utsjekk på fly. Klubbene anbefales å ha egne regler for utsjekk av motorflygere siden det er stor forskjell mellom de ulike modeller i forhold til motorfly.

Se Utsjekker på seksjonens nettsider.

Sportsflyging

God tur som fartøysjef på sportsfly

_ SLUTT _