

VFR natt med Sportsfly

MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

Ny forskrift tillater VFR natt til sportsfly

VFR natt er nå tillatt med sportsfly når bestemte betingelser er til stede.

- I praksis er dette en måte å forlenge flydagen på i den mørke årstiden.
- Ved for sen ankomst til destinasjonen før mørkets frembrudd vil denne muligheten redusere stress og gale avgjørelser.

Ny forskrift tillater VFR natt til sportsfly

Luffartøyet skal være utstyrt med lys, instrumenter og utstyr som beskrevet i sikkerhetssystemets vedlegg 5.4.

a) innvendig i flyet med:

1. Kule og svingviser analogt eller i skjerm, og
2. Horisontgyro – Kunstig horisont eller i skjerm, og
3. Retningsgyro eller i skjerm, og
4. Vertikal fartsmåler eller i skjerm, og
5. Automatsikringer, og
6. Klokke eller armbåndsur med timer-minutter-sekunder, og
7. COM, GPS¹ og NAV utstyr tilpasset operativ reiseplan, og
8. Hodelykt med rødt og hvitt lys lett tilgjengelig, og
9. Instrumentbelysning.

Krav til lys og rednings skjerm

Luffartøyet skal være utstyrt med lys, instrumenter og utstyr som beskrevet i sikkerhetssystemets vedlegg 5.4.

a) utvendig med:

1. Navigasjonslanterner 110+110+140-graders sektorer, og
2. Strobelights, og
3. Landingslys, og
4. Antikollisjonslys (eller roterende beacon), og
5. Rednings skjerm innenfor utløpsdato for ompakking.

VFR natt – Instrument-trening

Utdanningen til VFR natt foregår i to faser.

Først med **5 timer instrument-trening** etter samme treningsprogram som for PPL. Da vil kandidaten fly med hette slik at en kun ser instrumentene og ikke ut av vinduene.

Dette kan gjøres hele året, men hetten skal simulere at en ikke kan se noe utenfor flyet. Instruktøren sitter ved siden av i VFR forhold og sørger for sikt, og kontroll av navigasjonen og flyets stilling.

VFR natt – Mørke-trening

Videre skal en fly **5 timer mørkeflyging** under reelle nattforhold.

I Norge kan dette kun gjøres i den mørke årstiden.

Flere norske sportsflyklubber har startet opp utdanningen i dette, og de er listet opp på våre nettsider under «Utdanning i norske klubber».

Sportsflyging

VFR natt

_ SLUTT _