

Utdanning og oppdatering av språk-kontrollanter

MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

Kontrollanter for flytelefoni og språk



Kontrollanter for flytelefoni og språk

Seilfly- og mikroflyseksjonene fikk utdanning av kontrollanter av LT fra 2011

Hvert 3. år ble vi invitert til oppdateringsseminar

Fra 2023 ble det forutsatt at vi meldte oss på ordinære oppdateringsseminarer for kontrollanter. Disse er meget dyre, og kun én person meldte seg på videre.

For alle andre mistet kontrollantbeviset sin gyldighet

Et uventet vakuum oppsto...

Kontrollanter for flytelefoni og språk

Etter forhandlinger med Luftfartstilsynet i forbindelse med en ny forskrift for sportsflyging (BSL D 4-8), ble dette gjort mulig å legge inn i sikkerhetssystemet, også kaldt Sportsflyhåndboken (SFHB).

«Vårt sikkerhetssystem er et unikt luftfartssystem på 100 sider»

Ny forskrift BSL D 4-8 ga oss følgende

BSL D 4-8 § 4-3. Radiotelefoni og språkferdighet

Følgende krav gjelder ved utstedelse av kompetansebevis:

- a) Den som søker om kompetansebevis må enten ha flytelefonistsertifikat med påtegning for engelsk språkferdighet utstedt etter forskrift 18. november 2009 nr. 1383 om flytelefonistsertifikat (BSL C 5-2a), eller
- b) ha gjennomgått og bestått tilsvarende opplæring som etter BSL C 5-2a, som beskrevet i sikkerhetssystemet.**

Ny forskrift BSL D 4-8 ga oss følgende

BSL D 4-8 § 4-3. Radiotelefon og språkferdighet

Følgende krav gjelder ved utstedelse av kompetansebevis, forts...

Kvalifikasjonen skal påtegnes i kompetansebeviset ved utstedelsen.

Slik påtegning i kompetansebeviset gir kun rett til bruk av radio ved flyging etter denne forskriften.

Kravet i første ledd gjelder ikke for innehavere av flybesetningssertifikat etter forordning (EU) nr. 1178/2011 vedlegg I (del-FCL) med gyldig språkpåtegning i sertifikatet og integrert rettighet til å bruke flyradio.

Nytt ledd i sikkerhetssystemet – kap 2

2.3.4 Operasjons- og utdanningsutvalget

Operasjons- og utdanningsutvalget skal fortløpende vurdere krav til utdanning av sportsflygere på alle kompetanseområder og -nivåer, og ved behov utarbeide utkast til endringer i sikkerhetssystemet for sportsflyging. Utvalget har ansvar for å planlegge og gjennomføre

a) utdanning, samt etterutdanning og oppfriskningstrening av instruktører, og

b) utdanning av kontrollanter for praktisk prøve til flytelefoni og språkprøve basert på de faglige krav BSL C 5-2a stiller, og

c) oppdateringsseminarer for instruktører og kontrollanter.

Nytt ledd i sikkerhetssystemet – kap 4

4.9.9 Utdanning av kontrollanter for praktisk prøve og språkprøve

Sportsflyseksjonens fagutvalg for operasjoner og utdanning sørger for utdanning av kontrollanter for praktisk prøve til flytelefonistsertifikat og språkprøven.

Utdanningen er basert på en ny Instruktørhåndbok Del C, som med utgangspunkt i forskrift BSL C 5-2a skal gi samme resultat som det forskriften beskriver av innhold.

Det er utarbeides i disse dager et opplegg i Motor- og sportsflyseksjonen for utdanning av språkkontrollanter basert på ICAOs dokumentasjon og tilleggsmateriale.

Utdanningen gjennomføres som et to dagers seminar, som vil dekke kravet til førstegangs- og oppfriskningsseminar, og gir kontrollantrettighet med 36 måneders gyldighet.

Første gjennomføring planlegges på etter-sommeren 2024.

Språk-kontrollanter

There are 52 ICAO approved speech samples to be used in the tests.

_ SLUTT _