

E-001 Opplæringsplan for ledende personell og funksjoner i sportsflyseksjonen

Fagsjef for sportsflyseksjonen

Ansettes og veiledes for opplæring etter intern prosess av generalsekretær.

Leder operasjons og utdanningsutvalget

Kvalifikasjonskrav:

Instruktørutdanning og erfaring, gode kunnskaper innenfor hele teoripensumet. Erfaring som teoriinstruktør. God formuleringsevne i både norsk og engelsk.

Utdanningsbeskrivelse:

Lese seg opp på prinsippene for et kvalitetssystem. Oppdatere seg på sikkerhetssystemet og øvrig nasjonalt regelverk. Studere tidligere kommunikasjon med fagsjefen, myndighetene og saker av prinsipiell betydning.

Verifikasjon:

Fagsjefen foretar intervju med kandidaten.

Kontinuerlig:

Det daglige arbeidet, arrangement av I-kurs og oppdateringsseminar gir tilstrekkelig oppdatering av funksjonen.

Leder for teknisk utvalg

Kvalifikasjonskrav:

Teknisk kyndig med minst tre års erfaring med vedlikehold av mikro/sportsfly. Sans for detaljer og være nøyaktig og undersøkende. God formuleringsevne i både norsk og engelsk.

Utdanningsbeskrivelse:

Lese seg opp på prinsippene for et kvalitetssystem. Oppdatere seg på sikkerhetssystemet og øvrig nasjonalt regelverk. Studere tidligere kommunikasjon med fagsjefen, myndighetene og saker av prinsipiell betydning.

Verifikasjon:

Fagsjefen foretar intervju med kandidaten.

Kontinuerlig:

Det daglige arbeidet, og oppdateringsseminar gir tilstrekkelig oppdatering av funksjonen.

Leder for flytryggingsutvalget

Kvalifikasjonskrav:

Minst fem års erfaring som mikro/sportsflyger/motorflyger. Interesse for sikkerhet og hvordan regelverk skal fungere for å sikre høy flysikkerhet. God formuleringsevne i både norsk og engelsk.

Utdanningsbeskrivelse:

Lese seg opp på prinsippene for et kvalitetssystem. Oppdatere seg på sikkerhetssystemet og øvrig nasjonalt regelverk. Studere hendelses- og havarirapporter i den hensikt å lære av dem. Studere hvordan en finner fram til kjerneårsak i hendelser, og kunne formulere tiltak i samråd andre utvalg der dette vil kunne gi øket sikkerhet.

Verifikasjon:

Fagsjefen foretar intervju med kandidaten.

Kontinuerlig:

Det daglige arbeidet med hendelsesrapporter og planlegging av flytryggingsseminarer gir tilstrekkelig oppdatering av funksjonen.

Operativ leder i klubbene

Kvalifikasjonskrav:

Instruktør klasse 1 eller 2, eller klasse 3 med kompenserende erfaring. Gode kunnskaper om sikkerhetssystemet og øvrig nasjonalt regelverk.

Utdanningsbeskrivelse:

Lese og følge denne beskrivelse i vedlegg 3.1 i sikkerhetssystemet.

1. OPL er ansvarlig for at klubben har tilfredsstillende system for all operativ virksomhet
 - 1.1 Følge med på klubbens flyaktivitet, og påse at klubbens operative virksomhet foregår i henhold til NLF Sportflyseksjonens retningslinjer, samt gjeldende forskrifter og bestemmelser
 - 1.2 Kunne vilkårene for sportflyging og delta på NLF Sportflyseksjonens egne kurs og seminarer som vedrører OPL sin funksjon
 - 1.3 Informasjon til klubbens styre og øvrig fagpersonell om forhold som vedkommer deres ansvarsområder under punkt 2 nedenfor
 - 1.4 Utarbeide og vedlikeholde nødvendige operative flygeregler for klubbens plasser
 - 1.5 Iverksette øyeblikkelige tiltak ved avvik, hendelser og ulykker, og rapportere disse til NLF Sportflyseksjonens fagsjef og egen klubbledelse
 - 1.6 Sørge for at offisielle luftfartspublikasjoner og bestemmelser er oppdatert og tilgjengelige for klubbens flygere, slik det er bestemt i egen instruks, og at det er beskrevet i klubbens lokale instruks i tilpasset form
 - 1.7 Ansvar for klubbens flytryggingsarbeid, eventuelt ved hjelp av en egen flytryggingsleder
 - 1.8 Legge til rette for at klubbens flygere holder en tilfredsstillende standard ved blant annet å vurdere om enkelte av klubbens flygere kan framstå som dårlige rollemodeller
 - 1.9 Innkalle flygere som trenger dette til en samtale om klubbens forventninger til airmanship
 - 1.10 Sette seg inn i rutinene for gjennomføring av årlige revisjoner av klubben, sørge for at revisjons-rapporten sendes inn, og at eventuelle avvik utbedres
2. **Intervjuer med klubbens fagpersoner**
 - 2.3 Skolesjef (Dersom dette er en annen person enn OPL)
Gjennomgå oppgavene, elevoversikt, deres progresjon, utførelse av solo- og skolesjekk
 - 2.4 Teknisk Leder
Gjennomgå oppgavene, kartlegge flyparken, ansvar for luftfartøy som brukes til skoling
 - 2.5 Flytryggingsleder (dersom dette er en annen person enn OPL)
Gjennomgå oppgavene, Planlegge flytryggingsmøter, rutiner ved hendelsesrapporter
 - 2.6 Miljøansvarlig
Gjennomgå oppgavene, planlegge innlegg ved Flytryggingsmøter, observere naboers synspunkter for virksomheten.
 - 2.7 Erfaren besiktningsmann. Gjennomgå oppgaver og metodikk.

Verifikasjon:

Bevare spørreskjema og intervju med Fagsjef og leder Ops & Utdanning.

Kontinuerlig:

Delta på oppdateringsseminar minst hvert 3. år.

Skolesjef i klubbene

Kvalifikasjonskrav:

Instruktør klasse 1 eller 2. Gode kunnskaper om sikkerhetssystemet og øvrig nasjonalt regelverk. Ryddig med god ordenssans for registrering og lagring av informasjon.

Utdanningsbeskrivelse:

Sette seg inn i klubbens registrering av elever og deres progresjon i det teoretiske og praktiske treningsprogrammet. Lese og følge vedlegg 3.3 Instruks for skolesjef i sikkerhetssystemet.

Verifikasjon:

Operativ leder foretar intervju med kandidaten.

Kontinuerlig:

Skolesjefen skal delta på oppdateringsseminar for instruktører minst hvert 3. år.

Teknisk leder i klubbene

Kvalifikasjonskrav:

Teknisk kyndig med minst tre års erfaring med vedlikehold av mikro/sportsfly. Sans for detaljer og være nøyaktig og undersøkende.

Utdanningsbeskrivelse:

Oppdatere seg på sikkerhetssystemet og øvrig nasjonalt regelverk. Studere tidligere tekniske saker som vedrører klubbens flypark. Skaffe seg oversikt over de fly som har tilhørighet til klubben, og sette seg inn i hvilke oppgaver det medfører å ha ansvaret for fly som brukes til skoling. Lese og følge vedlegg 3.2 Instruks for teknisk leder i sikkerhetssystemet. Lese og følge innholdet i sikkerhetssystemets kapittel 5 med sine vedlegg.

Verifikasjon:

Operativ leder foretar intervju med kandidaten.

Kontinuerlig:

Holde seg oppdatert på aktuelle Luftdyktighetspåbud som vil gjelde for klubbens luftfartøy samt de privateide luftfartøy som benyttes til skoling.

Flyinstruktører i klubbene

Eget opplegg med instruktørkurs og oppdateringsseminar.

Besiktningspersoner

Eget opplegg med opptakskrav og oppdateringsseminar.