

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------|------------|
| Id 001 | Prosedyrebeskrivelse, NLF sportsfly | Eier | NLF |
| Tittel | Virksomhetstilsyn av sportsflyklubber- og grupper | Saksbehandler | Tom Bjerke |
| Revisjon, endret | 01.01.22 Mikrofly => sportsfly | | |

1. Hensikt

Virksomhetstilsynet har til hensikt å sikre seg at klubben følger det de selv har gitt opplysninger om ved årlig revisjon av klubben, at det etterleves, samt å gi anbefalinger og tilrådninger på områder hvor klubben har potensiale til forbedring.

Virksomhetstilsynet skal også etterse at sportsflyhåndboken (SFHB) og relevante myndighetsbestemmelser etterleves.

2. Omfang

Gjelder klubbens styre og fagpersoner, medlemmer, flygebevisinnehavere og elever, samt sportsflyeiere-/brukere.

3. Ansvar og myndighet

Luftfartstilsynet har godkjent NLFs sikkerhetssystem for operasjon av sportsfly. Sikkerhetssystemet er gjeldende versjon av Sportsflyhåndboken (SFHB).

4. Beskrivelse av aktiviteter

Fagsjefen leder virksomhetstilsynet ved å utføre dette selv, eller ved å utpeke en kontrollant til oppgaven.

Klubben varsles om at tilsyn ønskes foretatt, og det avtales tid for dette. Klubben orienteres om bakgrunnen for tilsynet (kopi av denne prosedyre) i forkant, med minst én ukes varsel.

Klubben orienteres om at hoveddrammen for tilsynet vil være skjema for årlig revisjon, og klubbens etterlevelse og daglige oppfølging av de rutiner mv som er beskrevet i SFHB.

Det legges opp til at det skal være en god dialog, og hvor det kan gis tilbakemeldinger begge veier.

Klubben stiller med dokumentasjon og relevante arkiver, samt sørger for at to–tre sportsfly som har tilhørighet i klubben er tilgjengelige i forbindelse med virksomhetstilsynet, inkludert all dokumentasjon for de angjeldende fly, teknisk perm og teknisk loggbok.

Det må fra klubbens side også forventes at det blir stilt andre spørsmål tilknyttet klubbens virksomhet, som relaterer seg til SFHB og overordnede bestemmelser og forskrifter.

Det skrives en rapport i etterkant av tilsynet på skjema fastsatt av NLF, hvor klubben får mulighet til å uttale seg før endelig rapport foreligger.

5. Referanser/hjemmel

* Luftfartsloven, § 15-1 (1)

* BSL D 4-8, § 4

* SFHB utgave 8, pkt. 1.4