

<b>Id 002</b>	<b>Prosedyrebeskrivelse, NLF sportsfly</b>	<b>Eier</b>	NLF
<b>Tittel</b>	Opprette undersøkelseskomisjon og arbeidsflyt i kommisjonen	<b>Saksbehandler</b>	Tom Bjerke
<b>Revisjon, endret</b>	01.01.22 Mikrofly => Sportsfly		

#### 1. Hensikt

Undersøkelseskomisjon (UK) opprettes i de tilfeller hvor det har vært en ulykke eller alvorlig hendelse med sportsfly, hvor den eller de ombordværende har omkommet eller pådratt seg skade, som vil kunne medføre alvorlig men. UK kan også opprettes i tilfeller hvor det anses sannsynlig at skadepotensialet og omfanget kunne ha fått et annet utfall, eller at læringseffekten anses å kunne være stor.

Opprettelse av UK skjer først og fremst for Norges Luftsportforbund (NLF)s egne interesse, for å kunne viderefremme for utøverne hva som gikk galt, og hva som kan gjøres for å redusere sannsynligheten for at tilsvarende skjer for ettertiden.

Denne prosedyre vil, når det foreligger, bli erstattet av en NLF overordnet og felles prosedyrebeskrivelse for aktuelle NLF seksjoner.

#### 2. Omfang

Gjelder den opprettede UK, og hvordan arbeidet og arbeidsflyten i kommisjonen bør ivaretas.

#### 3. Ansvar og myndighet

UK kommer etter avsluttet arbeide med anbefalinger og tilrådninger i sin rapport. Det er i denne sammenheng vesentlig at UK benytter presise formuleringer i sine anbefalinger og tilrådninger. UK er å oppfatte som en uavhengig kommisjon, uavhengig av øvrige nivåer innen NLF.

#### 4. Beskrivelse av aktiviteter

Etter en ulykke/hendelse vurderer NLF sportsflyseksjonens Fagsjef (FAG) i samråd med NLFs Generalsekretær (GS) om hvorvidt det skal opprettes en UK eller ikke.

Når det er besluttet å opprette en UK, så vil FAG komme med en innstilling til GS på kommisjonens sammensetning, hvor NLFs Presidentskap tar den endelige beslutning på sammensetningen (Dette er vedtatt politisk på et tidligere NLF Forbundsstyremøte).

UK står fritt til å vurdere hvordan arbeidet skal gjennomføres, men i all hovedsak bør rapporten baseres på ICAO annex 13 sin mal, som er vedlegg 6.1 til SFHB.

Når kommisjonen har gjennomført sitt arbeide, og det foreligger et utkast til rapport, går denne på intern høring til NLF ved FAG og GS, som involverer aktuelle sentrale funksjoner i høringsprosessen. Det forutsettes at UK har innhentet involverte (eksterne NLF) parter sin uttalelse før rapporten går på intern høring.

Når høringsrunden er over, og eventuelle høringsinnspill er hensyntatt, gjøres rapporten offentlig. Den legges ut på seksjonens webside og alle medlemmer i klubber og grupper tilsluttet NLF gjøres oppmerksomme på rapporten via e-postforsendelse.

Seksjonens FAG har ansvar for å følge opp anbefalinger og tilrådninger som UK måtte komme med.

#### 5. Referanser/hjemmel

\* SFHB utgave 8, eller senere versjon, kap 06 Flytrygging