

<b>Id: I-007</b>	<b>Prosedyrebeskrivelse, NLF sportsfly</b>	<b>Eier</b>	<b>NLF kontakt</b>
<b>Tittel</b>	Regelmessig kartlegging av risikonivå	Leder Håndboks-redaksjonen	Tom Bjerke
<b>Revisjon, endret</b>	16.02.2019, 20.12.21 Mikjrofly => sportsfly.		

<p><b>1. Hensikt</b> Sikre at alle tilrådninger blir vurdert og behandlet i relevant utvalg eller fagsjef i sportsflyseksjonen, og at nødvendige endringer blir implementert i sikkerhetssystemet og publisert til medlemmene.</p>
<p><b>2. Omfang</b> Gjelder styret i sportsflyseksjonen, fagsjef og alle utvalg i NLF sportsflyseksjonen.</p>
<p><b>3. Ansvar og myndighet</b> Flytryggingsutvalget (FTU) har ansvaret for at det så langt det er relevant blir laget tilrådninger etter behandling av alle hendelsesrapporter. Fagsjefen har ansvaret for at riktig utvalg og evt. annen relevant kompetent ressurs lager et utkast til endring i Sikkerhetssystemet, evt. i samråd med Luftfartstilsynet. Håndboksredaksjonen (HBR) har ansvar for at tiltaket presenteres for sportsflyseksjonens styre, og ved aksept implementere dette i sikkerhetssystemet. Aktivitetsutvalget (AU) har ansvaret for å kunngjøre endringer når de trer i kraft.</p>
<p><b>4. Beskrivelse av aktiviteter</b></p> <p><b>4.1 Prosessering av tiltak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fagsjef mottar hendelsesrapporter og videresende disse til FTU med kopi til relevante utvalgsledere</li> <li>• FTU utarbeider så langt det er relevant tilråding om tiltak etter behandling av hver hendelsesrapport</li> <li>• Prosedyre «I-008 behandling av hendelsesrapporter» gir detaljert informasjon.</li> <li>• Fagsjef sender tiltaksforslaget til relevant utvalg og evt. annen relevant kompetent ressurs for behandling</li> <li>• Relevant utvalg skal vurdere om tiltaket krever endring av sikkerhetssystemet. Dersom endringer ansees som påkrevet skal disse godkjennes av Luftfartstilsynet før de kan implementeres</li> <li>• HBR har ansvar for at endringen presenteres for sportsflyseksjonens styre for aksept</li> <li>• Ved aksept skal HBR implementere dette i sikkerhetssystemet. I motsatt fall sendes forslaget tilbake til relevant utvalg begrunnelse for hvorfor for ny vurdering er nødvendig</li> </ul> <p><b>4.2 Registrering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fagsjefen skal føre en egen logg for behandling tilrådninger</li> <li>• Det skal registreres hvordan alle tilrådninger blir behandlet og utført</li> <li>• Det skal registreres hvilken rolle som er ansvarlig i hver del av prosessen</li> </ul> <p><b>4.3 Publisering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AU kunngjør endringene for klubbene innen de trer i kraft</li> <li>• Endringene publiseres på NLF sportsflyseksjonens hjemmeside i henhold til prosedyre I-006</li> <li>• Endringer som trer i kraft på kort varsel skal informeres direkte til klubbene via deres aktive epostadresser, og bulletin tilsendt direkte til samtlige medlemmer.</li> </ul>
<p><b>5. Referanser/hjemmel</b> * SFHB utgave 8 eller senere versjon, kap 06, punkt 6.1.3</p>