

Id I-008	Prosedyrebeskrivelse, NLF sportsfly	Eier	NLF
Tittel	Behandling av rapporter i forbindelse med hendelser	Flytrygging-utvalget (FTU)	Leder av FTU
Revisjon, endret	28.11.2019, 10.04.2019, 20.12.21 Mikrofly => sportsfly, navn på prosedyrer, bruk av OBSREG		

<p>1. Hensikt Sikre intern (i NLF) ivaretagelse og korrekt behandling av rapporter knyttet til sportsfly i Norge, inkludert kunngjøring av hendelser så raskt som mulig på NLF sportsflyseksjonens nettsider. Ved å henvise til «Just Culture», oppfordre til rapportering av alle hendelser som andre kan lære av.</p>
<p>2. Omfang Gjelder internt i NLF.</p>
<p>3. Ansvar og myndighet Luftfartstilsynet har godkjent NLFs sikkerhetssystem for operasjon av sportsfly. Sikkerhetssystemet er gjeldende versjon av sportsflyhåndboken (SFHB), og alle tilhørende dokumenter.</p>
<p>4. Prosedyre for behandling av rapporter</p> <p>Saksbehandling: NLF sportsflyseksjonens fagsjef sender kopi av hendelsesrapporten til flytryggingutvalgets leder, undersøkelseskommisjonens leder, leder av operasjons- og utdanningsutvalget, teknisk utvalg, informasjonsutvalgets leder og leder av sportsflystyret.</p> <p>Avhengig av hendelsens alvorlighet tar enten flytryggingutvalget eller undersøkelseskommisjonen ansvaret for å igangsette arbeidet med å vurdere og undersøke hendelsen.</p> <p>Alle hendelser skal behandles og så langt mulig ende opp i en konklusjon slik at den sannsynlige kjerneårsaken til hendelsen kommer godt fram. En kan benytte prinsippet «5-whys» - stille spørsmålet «<i>hvorfor</i>» mange nok ganger til at man i større grad får identifisert mulige rotårsaker. Det skal lages en tilrådning om tiltak fra flytryggingutvalget der dette er relevant. Dette kan også fungere ved at utvalget slutter seg til operativ leders eller flytryggingleders egne tilrådninger.</p> <p>Det skal skrives referat fra alle møter som saksbehandler hendelser for at vurderingene og konklusjonene skal ha sporbarhet ref. prosedyre «I-007 Prosedyre - tilrådning om oppdatering av sikkerhetssystemet», punkt 4.2 Registrering.</p> <p>Kunngjøring: Rapportene skal kunngjøres så raskt som mulig iht. prosedyre «I-007 Prosedyre - tilrådning om oppdatering av sikkerhetssystemet», punkt 4.3 Publisering.</p> <p>For å fange opp en trend skal dette gjøres selv i den foreløpige fasen, og spesielt dersom det er funn som indikerer en klar kjerneårsak.</p> <p>Etter at flytryggingutvalget eller undersøkelseskommisjonen har undersøkt hendelsen og behandlet saken i samråd med andre utvalg og eventuelt foreslått tiltak, skal rapporten oppdateres.</p>
<p>5. Referanser/hjemmel 5.1. SFHB utgave 8, eller senere versjon, kap. 6.1.3 Rapportering av hendelser 5.2. OBSREG hendelsesrapporter: Lenke</p>