

Id I-010	Prosedyrebeskrivelse, NLF sportsfly	Saksbehandler	Eier
Tittel	Søknadsprosess for utstedelse av instruktørrettighet	Roger Holm Ops & Utdanning	Tom Bjerke For sportsflyseksjonen
Revisjon, endret	Oppdatert versjon 08.05.25		

1. Hensikt

Sikre intern (i NLF) ivaretagelse av korrekt behandling og kvalitetssikring av søknader og dokumentasjon for utstedelse og fornyelse av instruktørrettighet for sportsfly.

2. Omfang

Gjelder internt i NLF.

3. Ansvar og myndighet

Luftfartstilsynet har gitt NLF ansvaret for å drive sportsflyvirksomhet i Norge gjennom godkjenningen av sikkerhetssystemet med hjemmel i BSL D 4-8.

4. Utstedelse basert på utdanning i sportsflyseksjonen

Innehaver av instruktørrettighet for motorfly skal følge punkt 5 i denne prosedyren.

Utstedelse og fornyelse av **INSTRUKTØRRETTIGHET klasse 3** (Instruktør med begrensninger) sammen med oppdatert flygebevis for sportsflygere gjøres på anmodning fra klubbens skolesjef for den enkelte kandidat etter å ha gjennomgått utdanningsprosessen beskrevet i SFHB kapittel 4.9.

Kandidaten skal ha fylt 18 år og inneha minst 200 flytimer totalt. Søknad om instruktørbevis ved førstegangsutstedelse skal inneholde:

0. Sjekkliste for søknad til instruktørrettighet med vedlegg:
 1. Utfylt loggeskjema og oversikt med dato for hver øvelse instruktørtilvenning
 2. Bekreftet standardiseringsprogram for R og progresjonskort for G og V
 3. Ferdighetsprøve med seniorkontrollant (IK-1e). Sjekk 25% regelen!
 4. Kopi fra koggbøker, både kandidatens og relevante sider fra luftfartøy
 5. Kopi av kursbevis fra I-kurs for førstegangskandidater
 6. Utfylt søknadsskjema signert av seniorkontrollanten
 7. Flytelefonist- sertifikat eller rettighet påført flygebeviset

For kandidater med instruktørbevis på seilfly eller motorfly: vedlegg jf. sjekklisten
 Legeattest dersom det også gjelder forlengelse/fornyelse av rettigheten

Utstedelse og fornyelse av **INSTRUKTØRRETTIGHET klasse 2** (Instruktør uten begrensninger) sammen med oppdatert flygebevis for sportsflygere gjøres på anmodning fra klubbens skolesjef.

Kandidaten skal ha fylt 20 år og inneha minst 100 timer instruktørtid som instruktør klasse 3. Søknad om instruktørbevis skal inneholde:

1. Utfylt søknadsskjema signert av en seniorkontrollant (IK-1e)
2. Legeattest dersom det også gjelder forlengelse/fornyelse av rettigheten

Utstedelse og fornyelse av **INSTRUKTØRRETTIGHET klasse 1** (Kontrollant) sammen med oppdatert flygebevis for sportsflygere gjøres etter en godkjent oppdateringsprosess beskrevet i MFHB kapittel 4.9.4, og skriftlig anmodning fra fagsjef i Sportsflyseksjonen.

Utstedelse og fornyelse av **INSTRUKTØRRETTIGHET klasse 1e** (seniorkontrollant) gjøres etter en oppdateringsprosess beskrevet i MFHB kapittel 4.9.5.1 bokstav a, og skriftlig anmodning fra fagsjef i Sportsflyseksjonen.

Fortsetter neste side

5. Utstedelse basert på instruktørrettighet for motorfly

Instruktørrettighet klasse 3 (Instruktør med begrensninger) kan utstedes etter søknad fra klubbens skolesjef til NLF når følgende krav er innfridd:

- innehar1 (FI) restricted Flight Instructor rettighet med relevant klasserettighet, og
- innehar flygebevis på sportsfly, og har minimum 25 timer² som fartøysjef på sportsfly

Instruktørrettighet klasse 2 (Instruktør uten begrensninger) kan utstedes etter søknad fra klubbens skolesjef til NLF når følgende krav er innfridd:

- innehar1 (FI) unrestricted Flight Instructor rettighet med relevant klasserettighet, og
- innehar flygebevis på sportsfly, og har minimum 25 timer² som fartøysjef på sportsfly.

1) FI-rettigheten kan være nylig utløpt, men ikke lengre enn 12 måneder på det tidspunktet den benyttes som valideringsgrunnlag for en instruktørrettighet for sportsfly.

2) Da det praktiske grunnlaget fra motorfly kan være meget forskjellig fra de sportsfly det skal skoles på, skal nye kandidater vurderes nøye, og timekravene som er angitt er kun å anse som minimumskrav.

Instruktørrettighet klasse 1 (Kontrollant) kan utstedes etter prosessen beskrevet i SFHB 4.9.4.3.

Søknaden skal ha vedlagt:

1. Kopi av innehaverens tidligere/gjeldende sertifikater med rettigheter
2. Utfylt skjema for instruktørtilvenning for sportsfly. Ref. sportsflyhåndboken
3. Bekreftelse fra fagsjef sportsflyseksjonen på bestått eksamen i tre teorifag

Bekreftelse på at kandidaten har eller har hatt gyldig instruktørrettighet skal innhentes enten direkte eller via fagsjefen fra Luftfartstilsynet eller fra EASA utstederlandet.

6. Lisensmal (på idrettens webside)

Sportsflyseksjonen benytter samme lisensmal og standard som den som er gjeldende i NLF, og opplysningene som fremkommer på lisenskortet er:

PersonID (Tildelt av NIF)

Navn

Hvilke rettigheter og koder innehaveren har (koder som fremkommer av SFHB kapittel 4.9.4).

Utløpsdato

7. Referanser/hjemmel

* SFHB utgave 8 eller senere versjoner, gyldige oppdateringer, kap 04 Utdanning