

Ferdighetsprøven

Vår rolle som kontrollant

MOTOR- OG SPORTSFLYSEKSJONEN

Hva skal kontrollanten forvente

En godt forberedt kandidat

God kjennskap til IPPC/Notam/vær

Andre relevante ting som kan påvirke testen

Kunne svare på relevante spørsmål fra SHB

Ha oppdaterte kart og operativ flightplan

Skal det leveres reiseplan?

Hva skal kandidaten forvente seg

Vi skal evaluere kandidatens kompetanse og samtidig danne oss et inntrykk av hvordan flyskolen opererer.

- a) Fremstå med en profesjonell holdning og inneha gode kunnskaper
- b) Skape en vennlig og god atmosfære
- c) Informere kandidaten om at han/hun har full anledning til å stille spørsmål
- d) Informere om mål og mening med testen
- e) gi en god pre briefing!

Vi må selv være oppdatert på regelverk

Kan vi selv slå opp i de rette publikasjoner?

Før skilltest

Før vi setter i gang selve testen sjekker vi :

- ID
- Alder
- Medical
- Teori gyldighet
- Korrekt ført og attestert loggbok
- Skjemaer korrekt utfylt av flyskolen
- Flyets dokumenter
- Forsikring



Det bør også avklares at det ikke finnes koblinger som berører habiliteten. (Ex. 25% regelen]

Skilltest brief

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

Gi gjerne en forhånds brief en dag eller to i forveien. Alle mandatory øvelser skal gjennomføres.

Vil du at kandidaten skal gjøre øvelser utover disse, avtales dette på forhånd, ikke under prøven.

På denne måten gir du kandidaten tid og rom til å forberede testen.



Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Sjekk før flyging med kontroll av fartøydokumenter, anmerkinger mv
2. Start av luftfartøyet
3. Taksing og test av bremses
4. Prerotasjon rotor, avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging (kun gyroplan)
5. Avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging
6. Moderat steiling/mushing rett fram
7. Under foregående øvelse demonstrere/trene på å korrigere tendenser til vingedropp med bruk av motsatt sideror
8. Markert steiling rett fram

Den praktiske flygeprøven består av følgende elementer:

1. Moderat steiling i høyre og venstre sving med motor. Under denne øvelse skal krengningsvinkel være 15-20 grader
2. Opphevelses/uttaksprosedyrer skal drilles FØR øvelsen starter
3. 15, 30 og 45 grader rene svinger i konstant høyde
4. Landingsrunder med korrekt utkikk og merkelandinger med og uten hjelp av motor
5. Avbrutte landinger (GO-AROUND). «Touch and Go» med motorkutt dersom rullebanen tillater det
6. Nødprosedyre. Nødlandingsøvelser
7. Oppbremsing av rotor til full stopp (kun gyroplan)
8. Taksing til oppstillingsplass, parkering. Klargjøring av luftfartøyet til neste flyging
9. Innføring i luftfartøyets loggdokumenter, og i kandidatens personlige flygetidsbok
10. Eventuelt andre punkter som sensoren ser behov for å gjennomgå

Se en komplett liste over alle treningsprogrammene på seksjonens nettside.

Nå kan testen formelt begynne

Kandidaten skal ha «hovedrollen», ikke kontrollanten

Kandidaten vurderer været og tar beslutningen om testen skal gjennomføres.

TAF/METAR/IGA

Kontrollanten vurderer kandidatens beslutning , og er været under
minima for den planlagte testen så er dette?

(Ref. SERA.5005 Visual flight rules)

Sjekk Navigasjonskart og operativ flyplan og eventuell reiseplan.

Digital/papir/oppdatert?

Weight/Balance

Nå kan testen formelt begynne

Kandidaten skal ha «hovedrollen», ikke kontrollanten

Kandidaten vurderer været og tar beslutningen om testen skal gjennomføres.

TAF/METAR/IGA

Kontrollanten vurderer kandidatens beslutning , og er været under
minima for den planlagte testen så er dette?

(Ref. SERA.5005 Visual flight rules)

Sjekk Navigasjonskart og operativ flyplan og eventuell reiseplan.

Digital/papir/oppdatert?

Weight/Balance

Teorispørsmål på bakken

- *Oppfølgingsspørsmål til kandidatens brief
- *Lover og regler
- *Sertifikat/rettigheter
- *Nødprosedyrer

Nå er vi i gang.....

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

En god DI er en god start Klar og tydelig
Kontrollanten er fartøysjef
Eleven opptrer som fartøysjef My controls – Your controls
Bli enige om hvem som skal håndtere en eventuell
nødsituasjon

Hvordan skal kontrollanten opptre?

Vennlig og avslappet

Bidra til å senke nerve/stress nivået for kandidaten

Informere om at alle øvelser kan gis en «second chance»

Da flyr vi....

Er du instruktør til daglig?

Vel ikke på denne turen.



Ta med i forhåndsbriefen at du ikke kommer til å kommentere øvelsene underveis

Og gjøre feil er
menneskelig.....

Det er lov å si at en feil ikke behøver å
bety stryk

Feilen ligger bak vingen....
I fortiden.....

Og fortiden kan ingen endre

NLF motor- og
sportsflyseksjonen



shutterstock.com · 1153372249

Men det som ligger foran
vingen din....

Er fremtiden.

Den kan du være med å styre

Så her kan vi oppmuntre til å
fortsette å jobbe videre

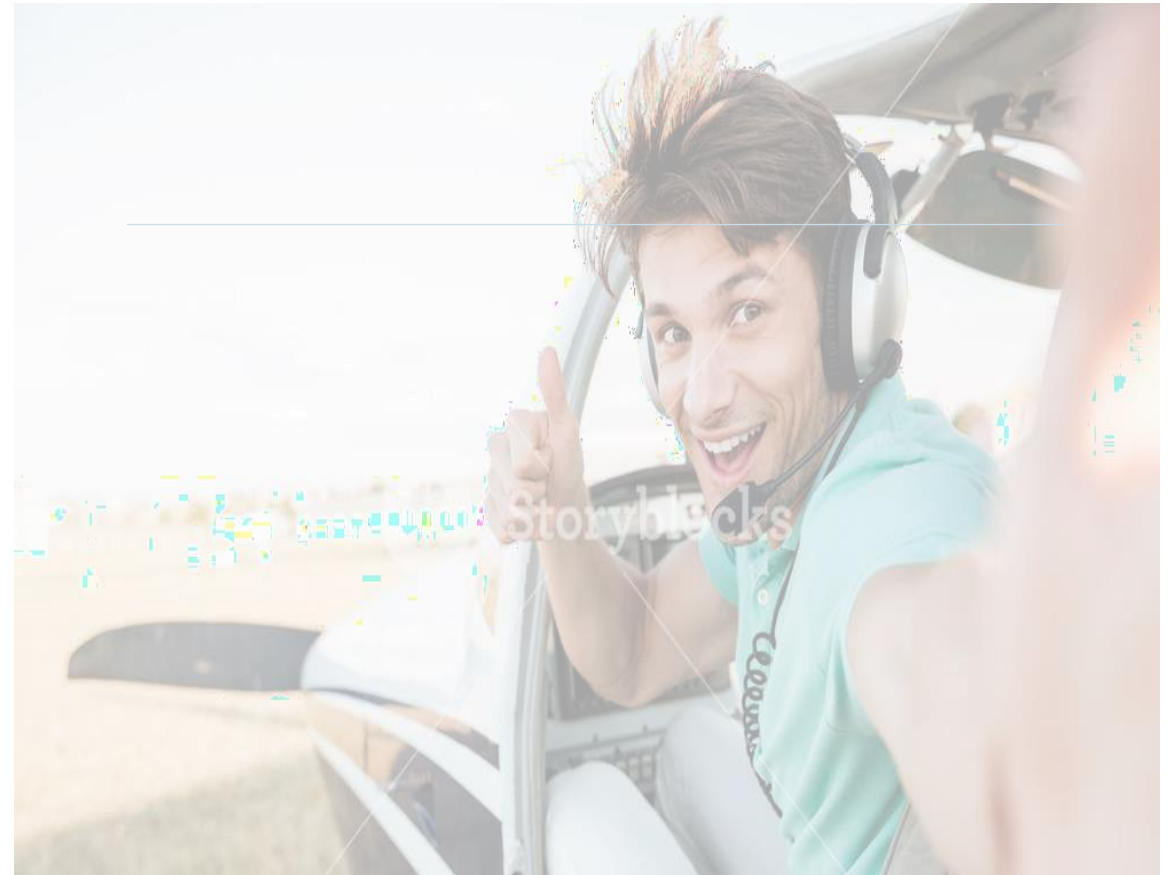


Skilltesten avsluttes

Nå starter karrieren for en ny pilot.

Dette var en flytur de aller fleste
piloter husker for livet Tiden er inne
for å ønske lykke til.....

Og kanskje komme med noen gode
råd og anbefalinger



A GOOD PILOT IS ALWAYS LEARNING

STEINAR STORM KRISTIANSEN

