

Training management system (TMS)

Et elektronisk system som ivaretar utdanningen til sportsflygere, både på den teoretiske- og den praktiske delen

OPPDATERINGSSEMINAR FOR INSTRUKTØRER

TMS – erfaringer og praktisk bruk

- Mine erfaringer som instruktør og skolesjef i bruken av TMS
- Demonstrasjon praktisk bruk av TMS

- Elektronisk system som ivaretar **teoretiske og praktiske** delen.
- **10 fagkompendier med teoretiske øvingsoppgaver**
- **Progresjonssjekk** som flyskolen setter opp

Eksamen utføres i en egen modul

Eksamenskontrollanten

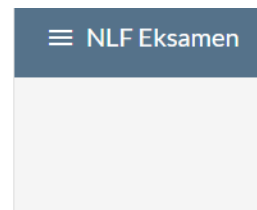
[Fag 1 ALW Lover og best.pdf](#)
[Fag 2 MYB Menneskelige ytelser a.pdf](#)
[Fag 3 MET Meteorologi a.pdf](#)
[Fag 4 COM Flytelefoni a.pdf](#)
[Fag 5 POF Flygeteori a.pdf](#)
[Fag 6 OPR Operasjonelle p.pdf](#)
[Fag 7 FPP Flygeplanlegging.pdf](#)
[Fag 8 AGK Fly og motor.pdf](#)
[Fag 9 NAV Navigasjon.pdf](#)
[Fag A FOB Forkortelser.pdf](#)
[Fag B VKT Vektskift.pdf](#)



Training management system
Elektronisk skolehåndbok



NLF
Teoriekksamen



OPPSUMMERING FAG		DOKUMENTER		PROGSJEKK	
Meldt opp	Ferdig	Ferdig %	Antall besvart	Antall riktige	Resultat %
15.11.2023	✓	100.0%	10	8	80.0%
15.11.2023	✓	100.0%	10	7	70.0%
15.11.2023	✓	100.0%	10	7	70.0%

Hvorfor NLF endte opp med å bruke TMS

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

Luftfartstilsynet gjennomførte revisjon av sikkerhetssystemet for mikrofly 22-23 oktober 2018.

På bakgrunn av revisjonen og en nærmere vurdering av tilgjengelig dokumentasjon har Luftfartstilsynet utarbeidet en tilsynsrapport.

Luftfartstilsynet sitt funn:

Kravene til eksamen/kvalitetskontroll av kunnskap og ferdigheter er for dårlig.

Spørsmålsbanken må utvides. Flere alternativer må utarbeides.
Eksamen må gjennomføres elektronisk der spørsmål, svar og besvarelser håndteres sentralt.

Hvorfor ble TMS valgt til utdanningen

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

- ❖ En ny eksamensdatabank innkjøpt fra Jeppesen/Boeing
- ❖ Målet er å ha over **to tusen spørsmål** med svaralternativer
- ❖ Mange felles spørsmål med LAPL, men det **er andre fokusområder på noen områder** som håndteres av en egen pensumplan for sportsflygere
- ❖ Det vurderes også nye og bedre metoder for å avholde eksamen.



NLF
Teorieksamen

≡ NLF Eksamen

Praktisk trening

Dokumentasjon av trening

4.5.1 Treningsprogram

All trening skal foregå i tråd med «Treningsprogram for sportsflygere», som er godkjent som del av seksjonens sikkerhetssystem.

Det foreligger treningsprogram i tre kategorier: **gyroplan, rorstyring og vektskift**

Treningsprogrammet er tilgjengelig på NLF sportsflyseksjonens hjemmeside under [Skoledokumenter](#)

4.5.2 Dokumentasjon av trening

All flygetrening skal dokumenteres i NLFs skolestyringssystem **TMS (training management system)**. Systemet har innarbeidet aktuelle, godkjente treningsprogrammer.

Training management system

Elektronisk skolehåndbok

Mine eksamener

Mine kurs

Testkurs

Gardermoen Seilflyklubb (Seilfly)

Praktiske kurs

Teorikurs

Flytjenesten-kurs

Medlemmer

Instruktører

Skolemappe

Kjeller Sportsflyklubb (Sportsfly)

Praktiske kurs

Teorikurs

Flytjenesten-kurs

Eksamen

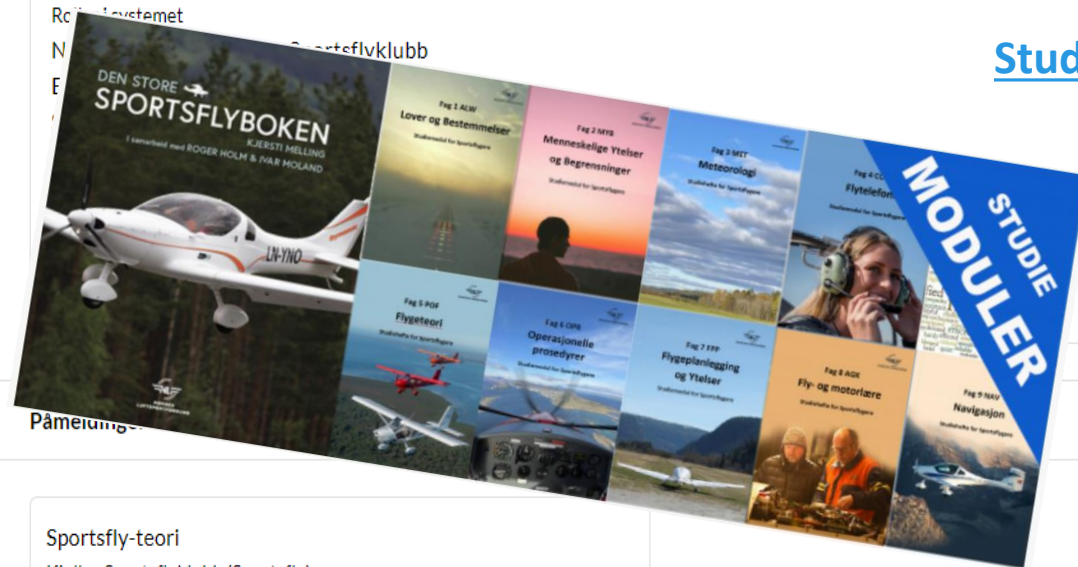
Navn
Petter Atle Gustavsen

NLF melwin id

NLF person id

Roller i systemet

NLF Sportsflyklubb



Sportsfly-teori
Kjeller Sportsflyklubb (Sportsfly)
Aktiv

Mine instruktørstandardiseringer

Instruktørrettigheter

Legeattest gyldig til

Klasserettigheter

Sportsflyboka studiemoduler

Sportsfly IK-1, FI(S)

LAPL (S)

Studiemoduler



[Fag 1 ALW Lover og best.pdf](#)
[Fag 2 MYB Menneskelige ytelser a.pdf](#)
[Fag 3 MET Meteorologi a.pdf](#)
[Fag 4 COM Flytefoni a.pdf](#)
[Fag 5 POF Flygeteori a.pdf](#)
[Fag 6 OPR Operasjonelle p.pdf](#)
[Fag 7 FPP Flygeplanlegging.pdf](#)
[Fag 8 AGK Fly og motor.pdf](#)
[Fag 9 NAV Navigasjon.pdf](#)
[Fag A FOB Forkortelser.pdf](#)
[Fag B VKT Vektskift.pdf](#)

Mine erfaringer som **skolesjef** i bruken av TMS

- TMS gir en meget god og samlet oversikt på hver elev
- forutsetter også at instruktøren legger inn kommentarer på enkeltøvelser og samlet
- uttak av kursrapport
- gjennomførte øvelser
- Oversikt over tidsbruk
- gjenstående øvelser
- elevmappe hvor jeg legger inn dokumenter som er relevant for utdanningen
- Enklere for meg å diskutere eventuelle utfordringer på elevsiden med ansvarlig instruktør

Mine erfaringer som instruktør i bruken av TMS

NLF motor- og
sportsflyseksjonen

-
- Forberedelse til leksjon – det å kunne se på de forrige leksjonene i god tid før flygingen (det kunne jeg ikke med progresjonskort som eleven selv hadde med seg)
 - Se helheten og hva som må settes fokus på
 - Leksjonene er pedagogisk godt laget, repetisjoner og videreutvikling er ivaretatt
 - Ved flyging med de andre instruktørenes elever, kan jeg enkelt forberede meg ved å gå inn i TMS på konkret elev
 - Lesing av instruktørens karaktersetting og instruktørens kommentarer på hver øvelse og sluttkommentarer
 - Lese elevens kommentarer
 - Lage egendefinert leksjoner ut fra databasen, nødvendig for de som behøver mer fokus på enkeltøvelser

Mine erfaringer som instruktør i bruken av TMS

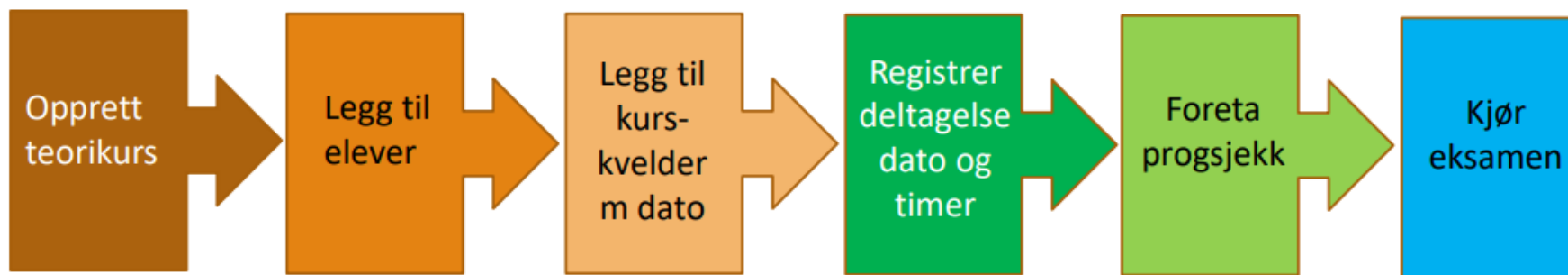
- Har benyttet dette aktivt som instruktør i egen klubb
- mulighet for å benytte dette online og offline
- Jeg benytter det online, offline i flyet er ikke tema for meg, fort gjort å miste fokus på flygingen, utkikk mv
- Eleven kan skrive ut et komplett eksemplar forberedelse før flyging
- Jeg har en utskrift av den konkrete leksjonen hvor jeg fører stikkord på øvelsene, bruker dette ved debrief
- Fører inn resultatet av leksjonen og gjennomføringen i TMS databasen i etterkant av flyging/kommer hjem
- Eleven får en e-post når jeg har signert denne og han kan legge inn egne kommentarer

[Last ned denne presentasjonen om hvordan du oppretter teorikurs:](#)

Opprett nytt teorikurs

TMS.nlf.no

Prosessflyt i Training Management System.



En detaljert beskrivelse av hvordan.

4.4.5 Teoriprøver og eksamen

Teoretiske prøver og eksamen består av flervalgsspørsmål

Oppmelding til progsjekk

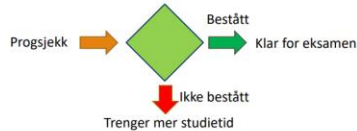
SFHB 4.4.2 bokstav d)
Flyskolen må ha et system for å overvåke
elevenes progresjon gjennom utdanningen.

Teorikurs
24. januar

Eleven melder seg klar til eksamen

↓ Gjøres for hver elev

**Skolesjef melder opp eleven
til progresjonssjekk**



- a) Flyskolen sjekke at kunnskapsnivået er tilfredsstillende i hvert fag før påmelding til eksamen jf SFHB (progresjonssjekk)

Oppmelding til eksamen

Progsjekk
Bestått

Eleven har bestått progsjekken

↓ Gjøres for hver elev

**Skolesjef kan melde eleven opp til
eksamen, velger ett eller flere fag.**

Eksamen foregår på en annen nettside:
eksamen.nlf.no

Den kan bare startes opp av en registret
eksamenskontrollant. Skolesjefen kan be
om å bli registrert som det.

- b) Skolesjefen melder opp eleven til elektronisk eksamen på TMS.

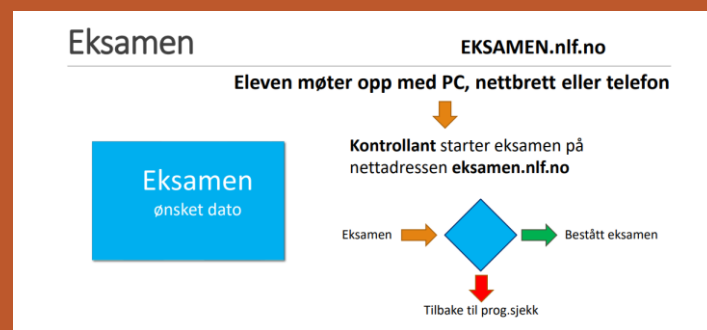
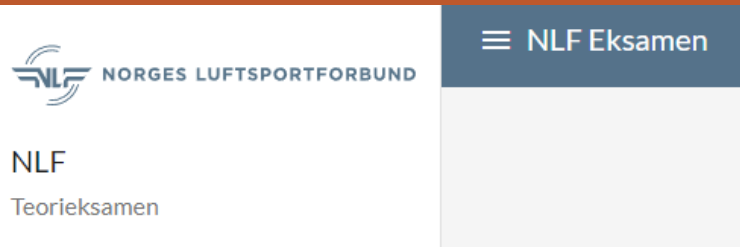
4.4.5 Teoriprøver og eksamen

Eksamen startes av en **eksamenskontrollant** som er registret i NLF, og holdes på en måte som ivaretar krav til notariatet. Det innebærer at eleven ikke skal bruke hjelpemidler, og tilmålt tid skal ikke overskrides.

c) Det kreves minst 75 prosent riktig svar i hvert fag for å bestå prøven

d) Beståtte teoriprøver er gyldige i to år

e) Dersom gyldigheten på teoretiske prøver går ut på dato kan fagene fornyes hver for seg for nye to år ved at skolesjefen melder opp eleven til elektronisk eksamen på TMS.

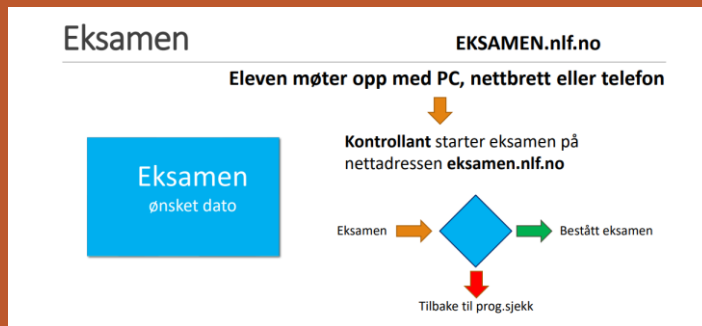
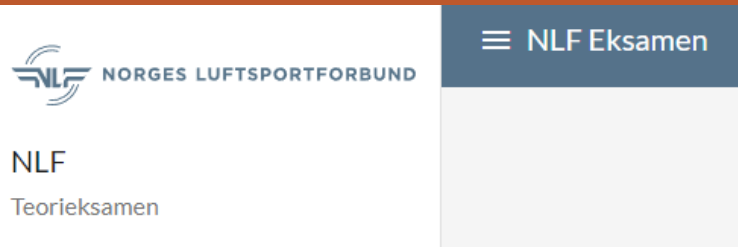


4.4.5 Teoriprøver og eksamen

Eksamen startes av en eksamenskontrollant som må være tilstede hos kandidatene.

Det kan være en praktisk fordel kun å bruke en fast eksamenskontrollant i hver klubb:

- Det er bare den personen som har startet eksamen som kan få ut resultatene til «sin» kandidat.
- Dersom klubben benytter flere eksamenskontrollanter, må hver av dem hente ut resultatene og oversende disse til skolesjefen for å få en total oversikt.
- NLF sentralt kan se og skrive ut alle resultatene samlet for hver kandidat.
- Dette gjøres alltid før flygerettighet kan utstedes



Utvikling av undervisnings- og eksamens materiellet

- Den store sportsflyhåndboken
 - Studiemodulene
 - Undervisningsmaterieell utviklet av NLF
 - Spørsmålsdatabank i TMS
- øvingsoppgaver
Progresjonssjekk
Eksamen

Meld elev opp til eksamen

Velg elev*
Gustavsen, Petter Atle

Velg kontrollant*
Kristiansen, Tom

Velg kurs*
SBF Teorikurs Ballong
Teorikurs for Seilfly
Teorikurs for Sportsfly

Meld elev opp til prosjekt

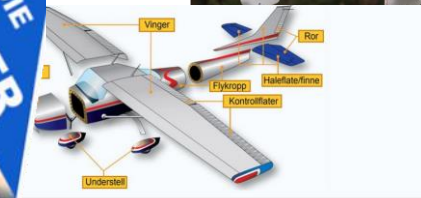
Titel
Prosjekt 16.11.2023

Beskrivelse

Antall oppgaver per fag
5

Velg minst 1 fag*:

Lover og bestemmelser	☐
Menneskelige ytelser og begrensninger	☐
Meteorologi	☐
Flytelefoni	☐
Flygteori for sportsfly	☐
Operasjonelle prosedyrer for sportsfly	☐
Planlegging for sportsfly	☐
Fly- og motorlære for sportsfly	☐
Navigasjon for sportsfly	☐



CRAFT GENERAL KNOWLEDGE – (AGK)
Fly- og motorlære
FAGKODE: 8



Praktisk gjennomgang TMS

- [TMS øvingsdatabase](#) - logge inn via Min idrett
- [Her finner du TMS på NLF sin hjemmeside](#)
- [Min idrett](#) Klubbadmin krever at du er medlemsansvarlig
- [TMS skarp database](#) – logge inn via Min idrett
- [TMS brukerhåndbok](#) (seilfly)



TAKK!