

FLYTELEFONI



COMMUNICATION –
Flytelefoni
FAGKODE: 4

Luftfartsstrategi

Jon-Ivar Nygård
Oslo, 27. januar 2023

Samferdselsdepartementet
godkjenner og er ansvarlig
for å overvåke og kontrollere
lufttrafikk i Norge





Nytt komplett teorikurs! Radiotelefoni

Forutsetninger:

Motiverte og forberede elever!

Eleven har lest eller leser gjennom pensum-litteraturen parallelt med klasseroms-undervisningen

Skolen følger pensum som beskrevet i NLF skolehåndboken



Forutsetninger

Mål for undervisningen i Communications

- Å gi en innføring og kunnskap i radiotelefoni
- Hva er en flyradio og hvordan virker den
- Gjennomgå det teoretiske og praktiske pensum i henhold til Lovdata og NLF sine krav
- Riktig uttalelse av bokstaver, tall, klokke og enkelte ord med spesiell uttalelse
- Riktig bruk av radioen korrekt fraseologi
- Spesielt med tanke på flysikkerhet og for å unngå hendelser, skader og ulykker



Pensum
Gjennomgang av alle fagområder
innen flytelefoni slik som for
eksempel:

Litt av pensum:

Definisjoner innen radiotelefoni og
VFR radiokommunikasjon generelt

Radio og hvordan den virker

Uttalelse av bokstaver ord, tall og klokke

Spesielle ord og uttalelser

Fraseologi generelt

Generelle Engelskkunnskaper

Kallesignaler og forkortelser

Fraseologi eksempler og trening



Pensum
Gjennomgang av alle fagområder
innen flytelefoni slik som for
eksempel:

Litt av pensum:

Opprettelse av samband

Prøvesendinger, sendeteknikk og frasiologi

Sambandssvikt

Nødsendinger

Flyplass kategorier



Litt av pensum:

Riktig bruk av radio og fraseologi ved:

Blindsendinger i G luftrom og
Flyging på u-kontrollerte flyplasser

Riktig radiobruk med to veis radiosamband
og prosedyrer ved inn og utflyging på:

AFIS plasser
Kontrollerte flyplasser eks.
Gardermoen

Værinformasjon på radio:

På flyplassen
I lufta

Pensum

Gjennomgang av alle fagområder
inne flytelefoni slik som for
eksempel:



Feilkilder:

Kommunikasjons feil,
og
feil bruk av fraseologi ofte er en
medvirkende årsak til hendelser
hvor mindre fly (GA) er involvert

Bruk av riktig fraseologi er derfor
viktig for flysikkerheten

Pensum

Gjennomgang av alle fagområder
innen flytelefoni slik som for
eksempel:

Noen eksempler på Undervisning og presentasjon



Pensum
Gjennomgang av alle fagområder
innen flytelefoni slik som for
eksempel:

DEFINISJONER, BEGREPER OG FORKORTELSER /Q-KODER



QDM QDR

QTE QUJ



**KJENNSKAP TIL FØLGENDE BEGREPER:
Q-koder for å angi trykk:**

QNE

QNH

QFE

1013 hPa

SEA LEVEL



DU MÅ HA KJENNSKAP TIL FØLGENDE BEGREPER:

Q-koder:

QFE:

Lufttrykk innstilt på flyplassens trykk, og viser høyden over flyplassen/ bakken

Brukes ved flyging nær flyplassen.

6500 feet

$$(963-863) \times 30 = 3000 \text{ feet}$$

$$(1013-963) \times 30 = 1500 \text{ feet}$$

QNE:

Lufttrykk innstilt på standardtrykket 1013,25 hPa, viser høyden over bakken i standardatmosfæren.

Brukes ved flyging på flygenivå.

QNH:

Lufttrykk innstilt på flyplassens trykk ved havnivå etter standardatmosfæren

Viser høyden flyplassen ligger på.

Flygenivå

FL110

Livello di transizione

Altitudine di transizione

$$QFE = 863 \text{ mb (25,48 inHg)}$$

$$QNH = 963 \text{ mb (28,44 inHg)}$$

$$QNE = 1013,25 \text{ mb (29,92 inHg)}$$

QNH

QNE

9500 feet

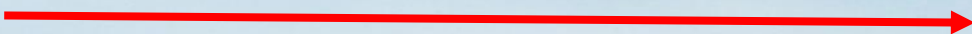
11.000 feet

1013,25 hPa

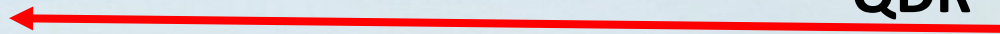


DU MÅ HA KJENNSKAP TIL FØLGENDE BEGREPER:

QDM



QDR



QTE



QDM – MAGNETISK PEILING FRA FLY TIL STASJON

QDR – MAGNETISK PEILING FRA STASJON TIL FLY

QTE – SANN PEILING FRA STASJONEN



Luftromsstruktur i Norge

UKLASSIFISERT

UKLASSIFISERT



I Norge har vi Norway FIR og Bodø Oceanic FIR

Luftrom:

Luftrom inndeles i fire forskjellige klassifiseringer:

Kontrollert *luftrom*

Ukontrollert *luftrom*

Luftrom for spesielt bruk

Andre typer *luftrom*.

BERLIN BRANDENBURG AIRPORT

WIL

God radiobruk Claudia landet på Berlin Hovedflyplass



FLYTELEFONI



Kurs på Hamar:
Undervisning i hele pensumet til radiotelefoni
Høst / vinter/ vår 2024 – 2025
Avslutningsprøve og språktest



Motor-
Sportsflyseksjonen



**Takk
for
oppmerksomheten!**

